



**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN
PASAR PASIR GINTUNG KOTA BANDAR LAMPUNG**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

DAULATUN HASANAH

NOTAR : 20.01.084

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN
PASAR PASIR GINTUNG KOTA BANDAR LAMPUNG**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



DIAJUKAN OLEH :

DAULATUN HASANAH

NOTAR : 20.01.084

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas Berkat Rahmat dan Karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **"Penataan Lalu Lintas Di Kawasan Pasar Pasir Gintung Kota Bandar Lampung"**. Dengan segala hormat serta kerendahan hati, perkenankan penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar- besarnya kepada:

1. Yang tersayang Mama, kakak, adik dan keluarga yang mendukung penuh dan selalu mendoakan untuk kelancaran dan kesuksesan selama pendidikan dan penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Hananto Prakoso selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi.
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
4. Bapak Rianto Rili Prihatmanty, S.T., M.Sc. dan Bapak Freddy Tampubolon, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan demi kelancaran penulisan skripsi ini.
5. Bapak Socrat Pringgodanu, S.STP.,M.M. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung serta seluruh staff yang telah membantu kelancaran kegiatan Praktek Kerja Lapangan.
6. Taruna dengan nomor taruna 20.01.071 yang selalu membantu dan memberikan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
7. Rekan sekaligus saudara penulis selama pendidikan Adiba, Pijah, Dira, Alora dan Sindy yang telah menemani dari madatukar hingga penyusunan skripsi ini yang selalu memotivasi, menyemangati dan mendoakan penulis.
8. Rekan-Rekan Taruna/i XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan menjadi sumbangan nyata bagi pihak yang membutuhkan. Penulis menyadari dalam penyusunan laporan ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Bekasi, 23 Mei 2024

Penulis,

DAULATUN HASANAH

20.01.084

ABSTRAK
PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN
PASAR PASIR GINTUNG KOTA BANDAR LAMPUNG

Oleh:

DAULATUN HASANAH
NOTAR : 20.01.084

Pasar mempunyai peran penting dalam menyediakan kebutuhan masyarakat setempat. Seperti Pasar Pasir Gintung di Kota Bandar Lampung. Pasar Pasir Gintung dilalui beberapa ruas jalan dengan aktivitas perekonomian dan perdagangan yang menimbulkan permasalahan lalu lintas. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas dengan melakukan beberapa strategi penataan.

Manajemen dan rekayasa lalu lintas Kawasan Pasar Pasir Gintung dilakukan melalui beberapa tahapan kegiatan yaitu perencanaan, pengaturan, perekayasaan, pemberdayaan dan pengawasan. Metodologi dari penelitian ini melakukan analisis kinerja ruas dan simpang pada Kawasan Pasar Pasir Gintung. Dalam penelitian ini terdapat delapan ruas jalan dan tiga simpang yang dianalisis. Indikator yang digunakan pada kinerja ruas adalah derajat kejenuhan, kecepatan, dan kepadatan, sedangkan kinerja simpang adalah derajat kejenuhan, antrian dan tundaan. Analisis dalam penelitian ini menggunakan Pedoman Kinerja Jalan Indonesia (PKJI) tahun 2023.

Dari hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa setelah dilakukan usulan penanganan berupa penataan lalu lintas yaitu pemindahan parkir badan jalan ke luar badan jalan, pemindahan pedagang kaki lima, penyediaan fasilitas pejalan kaki, penerapan sistem jalan satu arah dan pembatasan kendaraan angkutan barang pada jam sibuk, sehingga terjadi peningkatan kinerja ruas jalan berupa penurunan nilai derajat kejenuhan yaitu dari 0,87 menjadi 0,63, kecepatan rata-rata meningkat dari 18,85 km/jam menjadi 31,31 km/jam dan kepadatan menurun dari 109,95 smp-jam/km menjadi 57,73 smp-jam/km.

Kata Kunci: Kawasan Pasar, Penataan Lalu Lintas, Kinerja Ruas

ABSTARCT
TRAFFIC MANAGEMENT AT THE PASIR GINTUNG MARKET AREA,
BANDAR LAMPUNG CITY

By:

DAULATUN HASANAH
NOTAR : 20.01.084

Markets have an important role in providing the needs of the local community. Such as Pasir Gintung Market in Bandar Lampung City. Pasir Gintung Market is passed by several roads with economic and trade activities that cause traffic problems. To overcome these problems, it is necessary to carry out traffic management and engineering by carrying out several arrangement strategies.

Traffic management and engineering for the Pasir Gintung Market Area is carried out through several stages of activities, such as planning, regulation, engineering, empowerment and supervision. The methodology of this research analyzes the performance of sections and intersections in the Pasir Gintung Market Area. In this study, there were eight road sections and three intersections analyzed. The indicators used in section performance are degree of saturation, speed, and density, while intersection performance is degree of saturation, queuing and delay. The analysis in this study uses the Indonesian Road Performance Guidelines (PKJI) in 2023.

From the results of the analysis that has been carried out, it can be concluded that after the proposed handling in the form of traffic arrangements, including relocating on-street parking to off-street areas, moving street vendors, providing pedestrian facilities, implementing a one-way street system, and restricting freight vehicles during peak hours, there was an improvement in road performance. The degree of saturation decreased from 0,87 to 0,63, the average speed increased from 18,85 km/h to 31,31 km/h, and the density decreased from 109,95 smp-hour/km to 57,73 smp-hour/km.

Keywords: Market Area, Traffic Arrangement, Road Performance