

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	18
3.1. Lalu Lintas	18
3.2. Jalan	18
3.3. Persimpangan	18
3.4. Simpang Bersinyal.....	21
3.5. Simpang Tak Bersinyal	26
3.6. Peningkatan Kinerja.....	27
3.7. Tingkat Pelayanan Persimpangan	28
3.8. Keaslian Penelitian	29
BAB IV METODE PENELITIAN	37
4.1. Desain Penelitian.....	37
4.2. Bagan Alir Penelitian.....	38
4.3. Sumber Data.....	40
4.4. Teknik Pengumpulan Data	40
4.5. Teknik Analisis Data	42
4.6. Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	43

BAB V ANALISIS DATA.....	44
5.1. Kondisi Eksisting Simpang.....	44
5.2. Permasalahan Lalu Lintas.....	56
5.3. Usulan Penanganan Lalu Lintas	63
5.3.1. Peningkatan Kinerja Simpang Dengan Penambahan Lebar Efektif Simpang (Usulan 1).....	63
5.3.2. Peningkatan Kinerja Simpang Dengan Pengaturan Waktu Siklus (Usulan 2).....	75
5.3.3. Peningkatan Kinerja Simpang Dengan Perubahan Fase (Usulan 3) ..	87
5.3.4. Peningkatan Kinerja Simpang Dengan Usulan 1 dan 2.....	94
5.4. Perbandingan Kinerja Eksisting dan Setelah Peningkatan Kinerja	99
5.4.1. Derajat Kejenuhan	99
5.4.2. Panjang Antrian/Peluang Antrian	100
5.4.3. Tundaan	100
5.4.4. Rekap Perbandingan Usulan	102
5.4.5. Perbandingan Kecepatan Tempuh Dan Waktu Tempuh	106
BAB VI PENUTUP.....	109
6.1. Kesimpulan	109
6.1.1. Eksisting Simpang.....	109
6.1.2. Usulan Penanganan Lalu Lintas.....	109
6.1.3. Peningkatan Kinerja Simpang	111
6.1.4. Peningkatan Kinerja Ruas	111
6.2. Saran.....	112
6.2.1 Kepada Dinas Perhubungan Kota Mojokerto dapat memperbaiki setting lampu lalu lintas dengan melakukan penyesuaian terhadap kondisi lalu lintas saat ini.	112
6.2.2 Dapat menerapkan setting <i>cycle time</i> sesuai dengan penelitian peningkatan kinerja persimpangan ini.....	112
6.2.3. Dapat juga meningkatkan lebar efektif pada ketiga simpang pada ruas Jalan Gajah Mada bisa menampung kapasitas yang lebih banyak.	112
6.2.4. Perlunya penelitian lebih lanjut terkait peningkatan kinerja simpang yang ada di Kota Mojokerto dengan waktu yang lebih lama agar analisis dapat dilakukan lebih mendalam.....	112
DAFTAR PUSTAKA	113
LAMPIRAN.....	116