



**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN
PERKOTAAN DI KOTA MOJOKERTO**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

BAYU YANDIKA

NOTAR : 20.01.071

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KOTA MOJOKERTO**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan



Diajukan Oleh:

BAYU YANDIKA

NOTAR: 20.01.071

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Penataan Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Mojokerto”**. Dalam penyusunan skripsi ini, tak lepas dari bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Maka Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orangtua saya yang selalu menjadi penyemangat saya, yang tiada hentinya memberikan kasih sayang, selalu memberikan motivasi, dan terimakasih selalu berjuang untuk kehidupan saya;
2. Kakak dan adik saya, saudara terbaik yang selalu mendukung saya. Terimakasih sudah menguatkan dan menjadi panutan;
3. Bapak Avi Mukti Amin S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD Bekasi beserta seluruh staf dan jajarannya;
4. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta seluruh staf jurusan;
5. Bapak Irfan Hardiansyah, S.ST., M.T dan Ibu Dita Rama Insiyanda, S.Pd, M.Si. dan sebagai Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bantuan, bimbingan dan arahan selama proses penyusunan skripsi ini;
6. Seluruh Dosen beserta seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
7. Alumni ALL di Dinas Perhubungan Kota Mojokerto yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan skripsi ini.
8. Taruni dengan nomor taruna 20.01.084 yang selalu memberikan dukungan hingga penyelesaian skripsi ini;
9. Rekan pleton 4 yang senantiasa memberikan dukungan penuh untuk kelancaran skripsi ini;

Akhir kata, penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang.

Bekasi, 19 Juni 2024

Penulis,



BAYU YANDIKA

Notar : 20.01.071

ABSTRAK

PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERKOTAAN DI KOTA MOJOKERTO

Oleh:

BAYU YANDIKA

NOTAR : 20.01.071

Kota Mojokerto memiliki 2 trayek angkutan perkotaan. Namun dalam pengoperasiannya angkutan kota yang ada masih belum memenuhi standar yang ditetapkan, baik dari segi kinerja jaringan maupun kinerja operasional. Didapatkan permasalahan pada angkutan perkotaan Kota Mojokerto yaitu banyaknya trayek yang tumpang tindih, penyimpangan trayek, dan beberapa wilayah yang tidak terlayani angkutan umum. Oleh karena itu, perlu dilakukan penataan jaringan trayek angkutan perkotaan dengan mempertimbangkan potensi permintaan angkutan perkotaan.

Dalam penelitian ini, terdapat beberapa hal yang dilakukan seperti menganalisa jumlah permintaan aktual dan potensial terhadap angkutan perkotaan, yang selanjutnya akan dilakukan penentuan rute, menganalisis kinerja jaringan dan kinerja operasional pada rute yang baru, biaya operasional kendaraan, serta tarif rencana yang akan dikenakan pada masing-masing trayek.

Dari hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa setelah dilakukan usulan penanganan berupa penataan jaringan trayek angkutan perkotaan yaitu rute baru untuk angkutan perkotaan dengan 2 trayek dengan jenis moda angkutan mobil penumpang umum, Kinerja jaringan serta kinerja operasional yang sesuai dengan standar Surat Keputusan Direktur Jenderal Nomor 687 tahun 2002, tarif usulan yang dikenakan untuk trayek A sebesar Rp 5.000 tiap penumpang, trayek B sebesar 4500 tiap penumpang.

Kata Kunci: Angkutan kota, Penataan Jaringan Trayek, Permintaan

ABSTRACT

STRUCTURING URBAN TRANSPORTATION ROUTE NETWORK IN MOJOKERTO CITY

By:

BAYU YANDIKA

NOTAR : 20.01.071

Mojokerto City has 2 urban transit routes. However, in its operation the existing urban transportation still does not meet the standards set, both in terms of network performance and operational performance. The problems found in urban transportation in Mojokerto City are the number of overlapping routes, route deviations, and some areas that are not served by public transportation. Therefore, it is necessary to arrange the urban transportation route network by considering the potential demand for urban transportation.

In this study, there are several things that are done such as analyzing the actual and potential demand for urban transport, which will then determine the route, analyze network performance and operational performance on the new route, vehicle operating costs, and the planned tariff to be charged on each route.

From the results of the analysis that has been done, it can be concluded that after the proposed handling in the form of structuring the urban transport route network, namely the new route for urban transport with 2 routes with the type of public passenger car transportation mode, network performance and operational performance in accordance with the standards of Director General Decree No. 687 of 2002, the proposed tariff charged for route A is Rp. 5,000 per passenger, route B is 4500 per passenger.

Keywords: *City transportation, Route Network Arrangement, Demand*