

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir SIG IV Kondisi Eksisting

Kode Pendekat	Hijau dalam Fase Ke-	Tipe Pendekat (P/O)	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus Belok Kanan		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh (smp/jam)								Arus Lalu Lintas (smp/jam) q	Rasio Arus Rq/J	Rasio Fase RF	Waktu Hijau Per Fase (detik) WH	Kapasitas (l.WH/c) (smp/jam) C	Derajat Kejenuhan DJ	
						Dari Arah	Dari Arah Berlawanan		Faktor-faktor penyesuaian				Arus Jenuh Yang Disesuaikan (smp/jam) J										
			RKBKIJT	RBKi	RBKa	QBKa	QBKa,O	LE	Arus Jenuh (smp/jam) Jo	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P		Arus Jenuh Yang Disesuaikan (smp/jam) J							
										Ukuran Kota FUK	Hambatan Sampung FHS	Kelandaian FG	Parkir FP	Belok Kanan FBKa	Belok Kiri FBKi								
U	1	P		0,00	0,28	122	0	4,5	3510	0,94	0,95	1	1	1,07	1,00	3362	401	0,119	0,243	14	692	0,58	
T	0	O		0,00	0,00	0	0	0,0	1	1,05	0	1	0	1,00	1,00	0	0	0,000	0,000		0	0,00	
S	2	P		0,38	0,00	0	122	4,5	3510	0,94	0,95	1	1	1,00	0,94	2944	715	0,243	0,495	22	953	0,75	
B	3	P		0,66	0,33	106	0	3,5	2730	0,94	0,94	1	1	1,09	0,89	2343	302	0,129	0,263	17	586	0,52	
Waktu Hilang Hijau WHH			15	Waktu siklus pra penyesuaian, s				54									Rasio Arus = 0,491		ΣWH = 53		DJ Rerata= 0,62		
				Waktu siklus disesuaikan, c				68															

Lampiran 2 Formulir SIG V Kondisi Eksisting

Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas smp/jam q	Kapasitas smp/jam C	Derajat Kejenuhan DJ q/C	Rasio Hijau RH WH/c	Jumlah Kendaraan Antri (smp)				Panjang Antrian PA (m)	Rasio Kendaraan Terhenti RKH stop/smp	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH smp	Tundaan			
					NQ1	NQ2	NQ1+NQ2 NQ	NQ Max				Tundaan Lalin Rata- Rata TL det/smp	Tundaan Geometri TG det/smp	Tundaan Rata- Rata T det/smp	Tundaan Total T x q smp.det
U	401	692	0,58	0,21	0,19	6,82	7,01	7,01	31	0,83	334	25,3	3,6	28,9	11583
T	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0
S	715	953	0,75	0,32	0,9996	12,08	13,07	13,07	58	0,87	623	24,3	3,8	28,1	20108
B	302	586	0,52	0,25	0,03	4,92	4,95	4,95	28	0,78	236	22,2	4,4	26,6	8042
BKIJT	0													83,6	0
qTotal = 7,20						Total Jumlah Kendaraan Terhenti = 1193						Total Tundaan = 39733			
qDikoreksi = 1418						Rasio Kendaraan Terhenti Rata-Rata = 0,84						Tundaan Simpang Rata-Rata = 28,02			

Lampiran 3 Formulir SIG IV Kondisi Usulan 1

Kode Pendekat	Hijau dalam Fase Ke-	Tipe Pendekat (P/O)	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus Belok Kanan		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh (smp/jam)								Arus Lalu Lintas (smp/jam) q	Rasio Arus Rq/J	Rasio Fase RF	Waktu Hijau Per Fase (detik) WH	Kapasitas (J.WH/c) (smp/jam) C	Derajat Kejenuhan DJ
						Dari Arah Ditinjau	Dari Arah Berlawanan		Faktor-faktor penyesuaian					Arus Jenuh Yang Disesuaikan (smp/jam) J								
			RKBKJT	RBKJ	RBKa	Q BKa	Q BKa,O		LE	(smp/jam) Jo	Semua Tipe Pendekat			Hanya Tipe P								
								Ukuran Kota FUK			Hambatan Samping FHS	Kelandaian FG	Parkir FP	Belok Kanan FBKa	Belok Kiri FBKJ							
U	1	P		0,00	1,00	122	0	2,00	1560	0,94	0,95	1	1	1,26	1,00	1755	122	0,069	0,157	10	326	0,37
T	0	O		0,00	0,00	0	0	0,00	1	1,05	0	1	0	1,00	1,00	0	0	0,000	0,000		0	0,00
S	2	P		0,38	0,00	0	122	4,50	3510	0,94	0,95	1	1	1,00	0,94	2944	715	0,243	0,551	19	1030	0,69
B	3	P		0,66	0,33	106	0	3,50	2730	0,94	0,94	1	1	1,09	0,89	2343	302	0,129	0,292	10	435	0,69
Waktu Hilang Hijau WHH			15	Waktu siklus pra penyesuaian, s				49									Rasio Arus = 0,441		IWH = 39		DJ Rerata= 0,59	
				Waktu siklus disesuaikan, c				54														

Lampiran 5 Formulir SIG V Kondisi Usulan 1

Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas smp/jam q	Kapasitas smp/jam C	Derajat Kejenuhan DJ q/C	Rasio Hijau RH WH/c	Jumlah Kendaraan Antri (smp)				Panjang Antrian PA (m)	Rasio Kendaraan Terhenti RKH stop/smp	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH smp	Tundaan			
					NQ1	NQ2	NQ1+NQ2	NQ Max				Tundaan Lalin Rata-Rata TL det/smp	Tundaan Geometri TG det/smp	Tundaan Rata-Rata T det/smp	Tundaan Total T x q smp.det
							NQ								
U	122	326	0,37	0,19	0,00	1,59	1,59	1,59	16	0,79	96	19,2	4,4	23,6	2872
T	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0
S	715	1030	0,69	0,35	0,63	9,19	9,82	9,82	44	0,83	591	17,2	3,7	20,9	14984
B	302	435	0,69	0,19	0,63	4,23	4,86	4,86	28	0,97	292	25,7	4,1	29,8	9000
BKIJT	0													74,3	0
qTotal = 7,73						Total Jumlah Kendaraan Terhenti = 979						Total Tundaan = 26856			
qDikoreksi = 1139						Rasio Kendaraan Terhenti Rata-Rata = 0,86						Tundaan Simpang Rata-Rata = 23,57			

Lampiran 6 Formulir SIG IV Kondisi Usulan 2

Kode Pendekat	Hijau dalam Fase Ke-	Tipe Pendekat (P/O)	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus Belok Kanan		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh (smp/jam)								Arus Lalu Lintas (smp/jam) q	Rasio Arus Rq/J	Rasio Fase RF	Waktu Hijau Per Fase (detik) WH	Kapasitas (J.WH/c) (smp/jam) C	Derajat Kejenuhan DJ
						Dari Arah	Dari Arah Berlawana		Faktor-faktor penyesuaian					Arus Jenuh Yang Disesuaikan (smp/jam) J								
			RKBKIJT	RBKi	RBKa	QBKa	QBKa,O	LE	Arus Jenuh (smp/jam) Jo	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
										Ukuran Kota FUK	Hambatan Samping FHS	Kelandaian FG	Parkir FP	Belok Kanan FBKa	Belok Kiri FBKi							
U	1	O		0,00	0,28	223	0	4,5	2400	0,94	0,95	1	1	1,00	1,00	2143	799	0,373	0,743	22	1129	0,71
T				0,00	0,00	0	0	0,0	1	1,05	0	1	0	1,00	1,00	0	0	0,000	0,000	0	0	0,00
S	1	P		0,38	0,00	0	223	4,5	3510	0,94	0,9	1	1	1,00	0,94	2789	715	0,256	0,743	22	1470	0,49
B	2	P		0,66	0,33	106	0	3,5	2730	0,94	0,94	1	1	1,09	0,89	2343	302	0,129	0,257	10	554	0,55
Waktu Hilang Hijau WHH			10	Waktu siklus pra penyesuaian, s				40	=(1.5*WHH+5)/(1-Rasio Arus)								Rasio Arus = 0,502		ΣWH = 32		DJ Rerata= 0,58	
				Waktu siklus disesuaikan, c				42														

Lampiran 6 Formulir SIG V Kondisi Usulan 2

Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas smp/jam q	Kapasitas smp/jam C	Derajat Kejenuhan DJ q/C	Rasio Hijau RH WH/c	Jumlah Kendaraan Antri (smp)				Panjang Antrian PA (m)	Rasio Kendaraan Terhenti RKH stop/smp	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH smp	Tundaan			
					NQ1	NQ2	NQ1+NQ2	NQ Max				Tundaan Lalin Rata-Rata TL det/smp	Tundaan Geometri TG det/smp	Tundaan Rata-Rata T det/smp	Tundaan Total T x q smp.det
							NQ								
U	799	1129	0,71	0,53	0,70	7,07	7,77	7,77	35	0,75	596	9,8	3,4	13,2	10533
T	0	0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0
S	715	1470	0,49	0,53	0,00	5,35	5,35	5,35	24	0,57	410	6,4	3,3	9,6	6885
B	302	554	0,55	0,24	0,10	3,11	3,21	3,21	18	0,81	246	14,8	4,4	19,2	5796
BKIJT	0													42,0	0
qTotal = 4,57						Total Jumlah Kendaraan Terhenti = 1252				Total Tundaan = 23214					
qDikoreksi = 1816						Rasio Kendaraan Terhenti Rata-Rata = 0,69				Tundaan Simpang Rata-Rata = 12,78					