

BAB IV

KESIMPULAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan pada Simpang Ganesha Operation dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Kinerja simpang pada kondisi eksisting, Simpang Ganesha Operation memiliki derajat kejenuhan rata-rata 0,62 dengan panjang antrian terpanjang 55m dan tundaan rata-rata 28,30 det/smp, untuk waktu siklus pada kondisi eksisting yaitu 68 detik. Dengan LOS D berdasarkan PM 96 Tahun 2015.
2. Kinerja simpang pada kondisi usulan seperti berikut :
 - a. Pada kondisi usulan 1 Simpang Ganesha Operation memiliki derajat kejenuhan rata-rata 0,59 dengan panjang antrian terpanjang 44m dan tundaan rata-rata 23,57 det/smp, untuk waktu siklus pada kondisi usulan 1 yaitu 54 detik. Dengan LOS C berdasarkan PM 96 Tahun 2015.
 - b. Pada kondisi usulan 2 Simpang Ganesha Operation memiliki derajat kejenuhan rata-rata 0,58 dengan panjang antrian terpanjang 35m dan tundaan rata-rata 12,78 det/smp, untuk waktu siklus pada kondisi usulan 2 yaitu 42 detik. Dengan LOS B berdasarkan PM 96 Tahun 2015.
3. Perbandingan Kinerja simpang pada kondisi eksisting dengan usulan
 - a. Untuk perbandingan kondisi eksisting dengan kondisi usulan 1, dengan derajat kejenuhan rata-rata pada kondisi eksisting sebesar 0,62, panjang antrian terpanjang 55m, tundaan rata-rata 28,30 detik/smp, dengan waktu siklus pada simpang sebesar 68 detik dan pada kondisi usulan 1 didapatkan derajat kejenuhan rata-rata sebesar 0,59, panjang antrian terpanjang 44m dan tundaan rata-rata 23,57 det/smp, dengan waktu siklus pada simpang sebesar 54 detik, didapatkan perubahan dari LOS D pada eksisting menjadi LOS C pada kondisi usulan 1.
 - b. Untuk perbandingan kondisi eksisting dengan kondisi usulan 2, dengan derajat kejenuhan rata-rata pada kondisi eksisting sebesar 0,62, panjang antrian terpanjang 55m, tundaan rata-rata 28,30 detik/smp, dengan waktu siklus pada simpang sebesar 68 detik dan pada kondisi

usulan 2 didapatkan derajat kejenuhan rata-rata sebesar 0,58, panjang antrian terpanjang 35m dan tundaan rata-rata 12,78 det/smp, dengan waktu siklus pada simpang sebesar 42 detik, didapatkan perubahan dari LOS D pada eksisting menjadi LOS B pada kondisi usulan 2

6.2 Saran

Dari Kesimpulan yang sudah didapatkan, maka dapat diberikan beberapa saran yang dapat diterapkan sebagai berikut :

1. Pada penelitian selanjutnya data ini dapat digunakan sebagai evaluasi untuk usulan perbaikan Simpang Ganesha Operation
2. Dinas Perhubungan Kabupaten Bondowoso diharapkan dapat menggunakan hasil analisis ini sebagai data dukung untuk bahan pertimbangan dalam melakukan peningkatan kinerja Simpang Ganesha Operation
3. Perlu dilakukan tindakan pada persimpangan tersebut, seperti pengawasan dari pihak kepolisian untuk mengatur lalu lintas serta mengontrol para pengendara agar selalu patuh pada rambu lalu lintas yang ada.