

BAB VI

PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

1. Dari hasil analisis pola perjalanan penduduk wilayah Mojosari - Pacet, didapatkan bahwa mayoritas penduduk melakukan perjalanan dengan maksud bekerja sebesar 51% dan waktu perjalanan terbanyak adalah pada pukul 06.00-08.00 sebesar 47%.
2. Hasil survei *state preferences* menunjukkan bahwa 12% masyarakat bersedia beralih menggunakan angkutan umum pedesaan, dengan total permintaan potensial sebesar 3.717 orang/hari.
3. Diusulkan Trayek usulan (Mojosari - Pacet) sepanjang 17,2 km dengan jumlah permintaan 3.717 orang/hari.
4. Jenis armada yang diusulkan adalah Mobil Penumpang Umum (MPU) dengan kapasitas 14 penumpang.
5. Berdasarkan analisis kinerja operasional, pada trayek usulan dibutuhkan 10 unit kendaraan dengan headway 7,5 menit.
6. Hasil perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) menunjukkan bahwa Tarif/Pnp - Km pada trayek usulan adalah Rp. 305/Pnp - Km, sedangkan untuk tarif/Pnp – Trip pada trayek usulan adalah Rp. 5.256

6.2 SARAN

1. Perlu adanya koordinasi dan kerja sama yang baik antara pemerintah daerah, operator angkutan umum, dan masyarakat untuk dapat mengimplementasikan rencana trayek angkutan umum pedesaan ini.
2. Diperlukan subsidi dari pemerintah daerah untuk menjaga keberlangsungan operasional angkutan umum pedesaan agar tarif yang dikenakan kepada penumpang tetap terjangkau.
3. Perlu dilakukan sosialisasi dan edukasi kepada masyarakat terkait penggunaan angkutan umum pedesaan agar dapat meningkatkan minat masyarakat untuk beralih dari kendaraan pribadi.
4. Perlu adanya evaluasi secara berkala terhadap kinerja operasional angkutan umum pedesaan untuk menyesuaikan dengan kebutuhan masyarakat.