

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan .....	3
1.5 Ruang lingkup Penelitian .....	4
1.6 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>5</b>
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian .....	13
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>19</b>
3.1 Angkutan Umum.....	19
3.2 Jenis Angkutan .....	19
3.3 Angkutan Perkotaan.....	20
3.4 Subsidi.....	21
3.5 <i>Buy The Service (BTS)</i> .....	22
3.6 Perhitungan Armada .....	25
3.7 Biaya Operasional Kendaraan.....	27

3.8 Penelitian Sejenis.....	31
3.9 Daerah Yang Telah Menerapkan <i>Buy The Service</i> .....	32
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>34</b>
4.1 Desain Penelitian .....	34
4.2 Sumber Data .....	37
4.3 Teknik Pengumpulan Data .....	37
4.4 Teknik Analisis Data .....	40
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	42
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>44</b>
5.1 Analisis Kinerja Angkutan Perkotaan Eksisting .....	44
5.2 Kinerja Pengoperasian Dengan Skema <i>Buy The Service</i> .....	47
5.3 Perhitungan Subsidi Dengan Skema <i>Buy The Service</i> .....	58
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>76</b>
6.1 Kesimpulan .....	76
6.2 Saran.....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Data Halte Kabupaten Bekasi.....	6
<b>Tabel II. 2</b> Data AKAP Kabupaten Bekasi .....	8
<b>Tabel II. 3</b> Data AKDP Kabupaten Bekasi .....	10
<b>Tabel II. 4</b> Data Angkutan Perkotaan Kabupaten Bekasi.....	11
<b>Tabel II. 5</b> Tabel Kinerja Pelayanan.....	16
<b>Tabel II. 6</b> Frekuensi. <i>Headway, Load Factor</i> angkutan perkotaan rute Kp.Utan - Setu - Serang .....	18
<b>Tabel III. 1</b> Kapasitas Kendaraan.....	25
<b>Tabel III. 2</b> Tabel Penelitian Sejenis.....	31
<b>Tabel III. 3</b> Daerah Yang Menerapkan <i>Buy The Service</i> .....	32
<b>Tabel IV. 1</b> Jadwal Pelaksanaan Penelitian .....	43
<b>Tabel V. 1</b> Frekuensi Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek Kp.Utan - Setu - Serang.....	44
<b>Tabel V. 2</b> <i>Load Factor</i> Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek Kp.Utan - Setu - Serang.....	45
<b>Tabel V. 3</b> <i>Headway</i> Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek Kp.Utan - Setu - Serang.....	45
<b>Tabel V. 4</b> Waktu Perjalanan Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek Kp.Utan - Setu - Serang .....	46
<b>Tabel V. 5</b> Kecepatan Perjalanan Trayek Eksisting .....	46
<b>Tabel V. 6</b> Tingkat Operasi Kendaraan Eksisting.....	47
<b>Tabel V. 7</b> Perjalanan Orang Per Hari.....	47
<b>Tabel V. 8</b> Proporsi Pengguna Angkutan Umum Tiap Zona.....	48
<b>Tabel V. 9</b> Matriks Asal Tujuan Penggunaan Angkutan Umum Pada Wilayah Kp.Utan - Setu - Serang .....	48
<b>Tabel V. 10</b> Jumlah Sampel Pada Tiap Zona .....	49
<b>Tabel V. 11</b> Persentase Kebersediaan Berpindah Masyarakat Menggunakan Angkutan Umum.....	50
<b>Tabel V. 12</b> Persentase Minat Berpindah Kendaraan Pribadi ke Angkutan Umum .....	50

<b>Tabel V. 13</b> Matriks OD <i>Demand Potensial Sampel</i> .....	51
<b>Tabel V. 14</b> Faktor Ekspansi Tiap Zona .....	52
<b>Tabel V. 15</b> Matriks Populasi <i>Demand Potensial</i> .....	52
<b>Tabel V. 16</b> Matriks Gabungan <i>Demand Actual</i> dan <i>Demand Potential</i> .....	53
<b>Tabel V. 17</b> Rekapitulasi Kinerja Operasional Baru .....	54
<b>Tabel V. 18</b> Frekuensi <i>Buy the Service</i> .....	55
<b>Tabel V. 19</b> Faktor Muat <i>Buy The Service</i> .....	56
<b>Tabel V. 20</b> Headway <i>Buy The Service</i> .....	56
<b>Tabel V. 21</b> Waktu Perjalanan Angkutan Perkotaan dengan <i>Buy The Service</i> ...57	
<b>Tabel V. 22</b> Kecepatan Perjalanan Angkutan Perkotaan Dengan <i>Buy The Service</i> .....	57
<b>Tabel V. 23</b> Tingkat Operasi Angkutan Perkotaan Dengan <i>Buy The Service</i> .....57	
<b>Tabel V. 24</b> Tabel Perbandingan Kinerja.....	58
<b>Tabel V. 25</b> Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek K14 rute Kp. Utan - Setu - Serang .....	66
<b>Tabel V. 26</b> Rata-Rata Tarif WTP .....	70
<b>Tabel V. 27</b> Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Pengoperasian <i>Buy The Service</i> .....	73
<b>Tabel V. 28</b> Besaran Subsidi.....	74
<b>Tabel V. 29</b> Subsidi Selisih Operasional .....	75

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bekasi.....	5
<b>Gambar II. 2</b> Peta Lokasi Terminal Kabupaten Bekasi .....	6
<b>Gambar II. 3</b> Peta Lokasi Halte Kabupaten Bekasi .....	7
<b>Gambar II. 4</b> Peta Jaringan Trayek AKAP .....	9
<b>Gambar II. 5</b> Peta Jaringan Trayek AKDP Kabupaten Bekasi .....	10
<b>Gambar II. 6</b> Peta Jaringan Trayek Angkot Kabupaten Bekasi .....	12
<b>Gambar II. 7</b> Peta Administrasi Kabupaten Bekasi .....	14
<b>Gambar II. 8</b> Peta Zonasi Kabupaten Bekasi .....	15
<b>Gambar II. 9</b> Visualisasi Angkutan Perkotaan rute Kp.Utan - Setu - Serang ....	17
<b>Gambar II. 10</b> Peta Jaringan Trayek Rute Kp.Utan - Setu - Serang .....	18
<b>Gambar IV. 1</b> Alur Pikir Penelitian .....	35
<b>Gambar IV. 2</b> Bagan Alir Penelitian .....	36
<b>Gambar V. 1</b> Minat Pindah Kendaraan .....	51
<b>Gambar V. 2</b> Persentase Tarif yang Diinginkan Penumpang Angkutan Umum..	69
<b>Gambar V. 3</b> Penetuan Tarif ATP dan WTP.....	71
<b>Gambar V. 4</b> Proses Skema <i>Buy The Service</i> .....	71

## **DAFTAR RUMUS**

<b>Rumus 1</b> Waktu Siklus.....	25
<b>Rumus 2</b> Waktu Antara Kendaraan .....	26
<b>Rumus 3</b> Jumlah Kendaraan Per Waktu Siklus .....	26
<b>Rumus 4</b> Penyusutan Kendaraan .....	27
<b>Rumus 5</b> Bunga Modal.....	28
<b>Rumus 6</b> Rumus Slovin.....	41
<b>Rumus 7</b> Tarif.....	41