

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan sarana penting bagi pembangunan dan perkembangan suatu daerah, begitu juga dengan Kabupaten Karawang. Dengan jumlah penduduk dan kendaraan yang kian bertambah yang menyebabkan peningkatan pengguna jalan dan volume kendaraan di jalan semakin tinggi sehingga perlu penanganan terhadap kondisi lalu lintas. Karena hal itu akan meningkatkan resiko kecelakaan lalu lintas jika tidak diiringi dengan perawatan prasarana jalan.

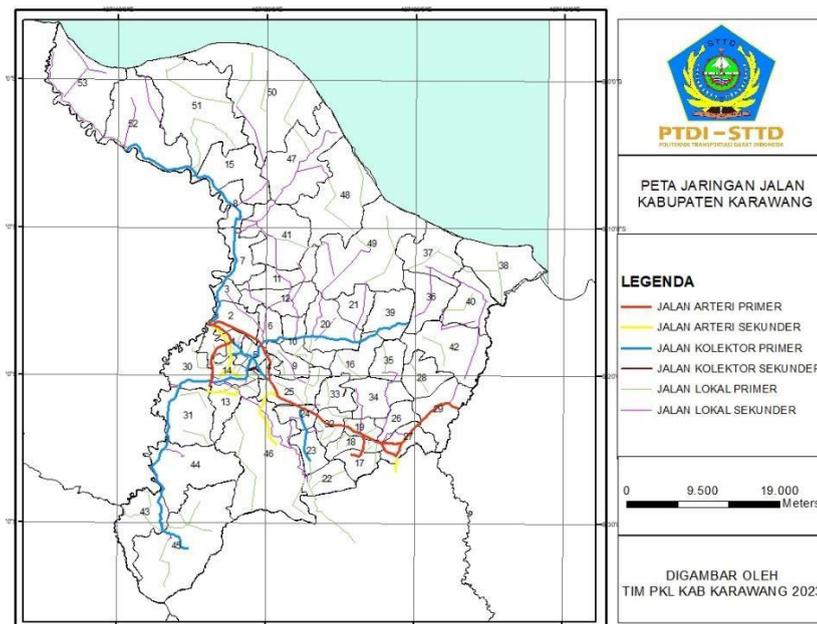
Ruas Jalan Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 merupakan ruas jalan dengan klasifikasi kelas jalan arteri primer dimana kendaraan yang melintas dengan kecepatan yang cukup tinggi dan volume kendaraan yang cukup tinggi. Sehingga menimbulkan potensi terjadinya kecelakaan jika banyak sarana dan prasarana yang tidak diperhatikan dengan baik seperti tidak memiliki fasilitas kelengkapan rambu, kondisi jalan yang buruk dan lampu penerangan yang tidak memadai. Karakteristik pengguna jalan yang tidak mengikuti aturan seperti memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi, ugal-ugalan serta tindakan-tindakan yang tidak disiplin juga merupakan faktor penting yang dapat mempengaruhi tingginya angka terjadinya kecelakaan lalu lintas. Ruas Jalan Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 dijadikan studi karena merupakan ruas jalan yang banyak terjadi kecelakaan dan menduduki peringkat keseluruhan daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Karawang berdasarkan hasil laporan umum tim PKL Kabupaten Karawang tahun 2023.

1. Prasarana jaringan jalan

Kabupaten Karawang terdiri dari jalan negara, jalan provinsi, jalan tol, jalan kabupaten, dan jalan poros desa. Adapun jalan yang paling panjang adalah jalan kabupaten yang memiliki panjang 1.937,53 km. Sementara jalan negara di Kabupaten Karawang

memiliki panjang 42,47 km. Jalan di Kabupaten Karawang sebagian besar keadaan jalannya dalam keadaan baik, yaitu sepanjang 1.319,082 km.

Jaringan jalan wilayah studi yang dikaji diantaranya jaringan jalan menurut status jalan yang terdiri atas 11 jalan nasional dengan panjang jalan 50,99 km, 5 ruas jalan provinsi dengan panjang 91,53 km, 2 ruas jalan tol dengan panjang 37,498 km dan 627 ruas jalan kabupaten dengan panjang 1798,06 km.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karawang

2. Sarana

Jaringan jalan menurut Status Jalan di Kabupaten Karawang terdiri dari Jalan Nasional, Jalan Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten. Untuk fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum di Kabupaten Karawang tergolong kurang baik menurut fungsi jalan.

Pada jalan arteri di Jalan Lingkar Tanjung Pura umumnya baik rambu, marka, dan penerangan jalan umum sudah baik akan tetapi pada Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 terdapat jalan yang tidak tersedia lampu

penerangan jalan, marka yang memudar serta rambu masih kurang. Untuk fasilitas pejalan kaki di ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 tersedia seperti trotoar dan zebra cross hanya di beberapa titik.

Karakteristik sarana di Kabupaten Karawang yang digunakan masyarakat meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan kendaraan barang dengan berbagai klasifikasi. Jenis kendaraan yang digunakan mayoritas kendaraan pribadi seperti sepeda motor dan mobil pribadi. Kendaraan umum yang beroperasi di Kabupaten Karawang terdiri atas AKAP, AKDP, dan Angkot sedangkan pada kendaraan barang terdiri atas pick up, mobil box, truk kecil, truk sedang, truk tangki, dan truk besar. Untuk kendaraan tidak bermotor berupa sepeda.

3. Kinerja ruas jalan

Kabupaten karawang terletak di provinsi jawa barat, Kabupaten karawang merupakan jalur perlintasan transit yang menghubungkan Kabupaten Bekasi dengan Kabupaten Purwakarta. Jalan lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 digunakan untuk pergerakan kendaraan penumpang sekaligus bagi kendaraan barang. Dalam hal ini penelitian dilakukan dengan survei pencacahan lalu lintas terklasifikasi pada ruas jalan yang dikaji. Jalan-jalan yang dikaji merupakan akses utama antar zona dan memiliki volume tinggi. Berdasarkan pertimbangan dengan dinas terkait (Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang), jalan ini telah merepresentasikan kondisi lalu lintas di jaringan jalan Kabupaten Karawang.

4. Kecelakaan lalu lintas

Kecelakaan lalu lintas sangat berkaitan erat dengan keselamatan. Menurut Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan No. 22 tahun 2009, keselamatan lalu lintas adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh sumber daya manusia, kendaraan, jalan, dan atau lingkungan.

Menurut data dari SATLANTAS POLRES Kabupaten Karawang angka kecelakaan dari tahun 2018 – 2022 sebanyak 4095 kejadian dengan kerugian mencapai Rp.7.671.762.000. Berikut merupakan data kecelakaan

5 tahun terakhir di Kabupaten Karawang.

Tabel II. 1 Kecelakaan 5 tahun terakhir di Kabupaten Karawang

No	Tahun	Jumlah Kejadian	Tingkat Fatalitas			Kerugian Material (Rp)
			MD	LB	LR	
1	2018	631	266	88	680	Rp1.011.600.000
2	2019	846	291	49	808	Rp1.809.000.000
3	2020	749	227	77	695	Rp1.046.900.000
4	2021	763	264	62	720	Rp1.713.900.000
5	2022	1106	301	116	1097	Rp2.090.362.000
JUMLAH		4095	1349	392	4000	Rp7.671.762.000

Sumber : SATLANTAS POLRES Kabupaten Karawang

Berdasarkan tabel diatas kecelakaan di Kabupaten Karawang relatif meningkat dan kejadian kecelakaan terbanyak terdapat pada tahun 2022 yaitu sebanyak 1106 kejadian dengan korban meninggal dunia sebanyak 301 orang, luka berat sebanyak 116 orang, dan luka ringan sebanyak 1097 orang, dengan kerugian sebanyak Rp.7.671.762.000.

Berdasarkan data dari SATLANTAS POLRES Kabupaten Karawang ruas jalan yang sering terdapat kejadian kecelakaan adalah sebagai berikut :

Tabel II. 2 Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Karawang

No	Nama Jalan	Jumlah	MD	Bobot	LB	Bobot	LK	Bobot	Kermat	Bobot	AEK
1	Jl. Proklamasi	149	59	708	21	63	138	414	129900000	1	1185
2	Jl. Lingkar Tanjung Pura Segmen 2	95	32	384	7	21	77	231	140500000	1	636
3	Jl. Raya Klari	81	32	384	12	36	66	198	136350000	1	618
4	Jl. Jend. A. Yani (Cikampek) Segmen 1	81	31	372	9	27	67	201	82350000	1	600
5	Jl. Raya Pangkalan	76	27	324	8	24	68	204	59600000	1	552
6	Jl. Raya Kosambi	89	26	312	11	33	60	180	327450000	1	525
7	Jl. Jend. A. Yani (Cikampek) Segmen 2	65	28	336	3	9	51	153	35670000	1	498
8	Jl. Raya Syeh Quro Segmen 1	63	20	240	6	18	79	237	55850000	1	495
9	Jl. Raya Batujaya	63	25	300	9	27	48	144	41000000	1	471
10	Jl. Lingkar Tanjung Pura Segmen 1	70	23	276	7	21	56	168	61400000	1	465

Sumber : SATLANTAS POLRES Kabupaten Karawang

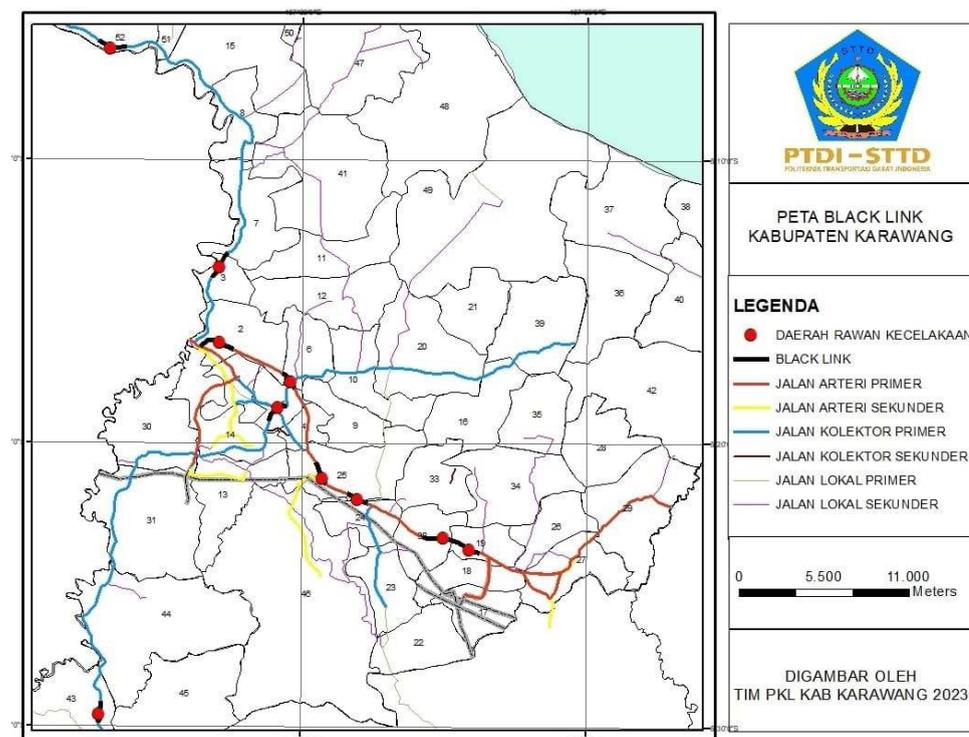
Dari hasil pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Karawang 2023 dari 10 daerah rawan kecelakaan yang ada di Kabupaten Karawang, pada tahun 2018 – 2022 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 telah terjadi kecelakaan sebanyak 70 kejadian dengan korban meninggal dunia sebanyak 23 orang, luka berat sebanyak 7 orang dan luka ringan sebanyak 56 orang dengan total kerugian material sebesar Rp. 61.400.000.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 dengan fungsi jalan arteri primer di Kabupaten Karawang. Jalan lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 merupakan salah satu penghubung antar kabupaten/kota (Kabupaten Karawang-Kabupaten Bekasi) dengan tipe lajur 4/2 T dengan panjang jalan 3000 meter dan lebar total jalan 18 meter dan lebar efektif jalan yaitu 16 meter.

1. Peta Daerah Rawan Kecelakaan

Berikut merupakan peta daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Karawang:



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 2 Peta lokasi rawan kecelakaan Kabupaten Karawang

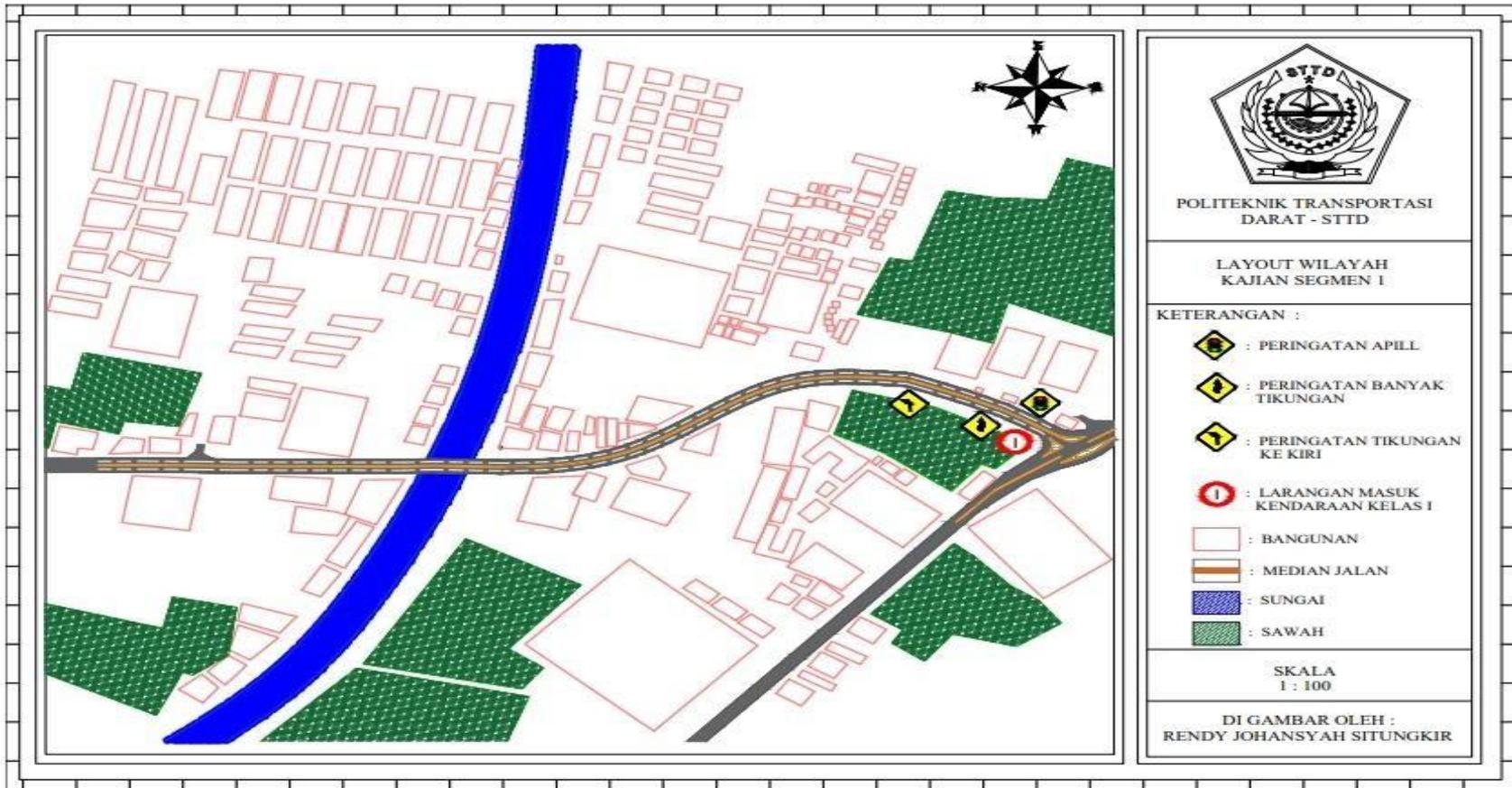


Sumber : Google Earth

Gambar II. 3 Peta Ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3

Berdasarkan jalan yang dikaji, Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 diambil berdasarkan hasil pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Karawang 2023 yaitu Jalan Lingkar Tanjung Pura Segmen 1, sepanjang 11.000 meter dan yang menjadi wilayah kajiann adalah KM 0 – KM 3 yang dibagi menjadi 3 segmen, masing – masing segmen sepanjang 1000 meter.

Panjang Jalan Segmen 1 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 yaitu 1000m. Pada Gambar II.4 segmen 1 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 di dominasi oleh pertokoan dan pedestrian. Terdapat 4 rambu lalu lintas pada segmen 1 dengan kondisi rambu yang sudah rusak. Pada segmen 1 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 1 marka jalan sudah mulai memudar dan banyak penerangan jalan umum yang dalam keadaan rusak sehingga ketika malam hari, ada beberapa titik ruas jalan yang jarak pandangannya berkurang karena rusaknya penerangan jalan umum dijalan tersebut. Pada segmen 1 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 1 terdapat trotoar yang ada hanya beberapa meter dan dalam keadaan yang sudah rusak dan dipenuhi oleh banyak sampah yang berada di trotoar tersebut, sehingga membuat pejalan kaki berjalan di badan jalan.

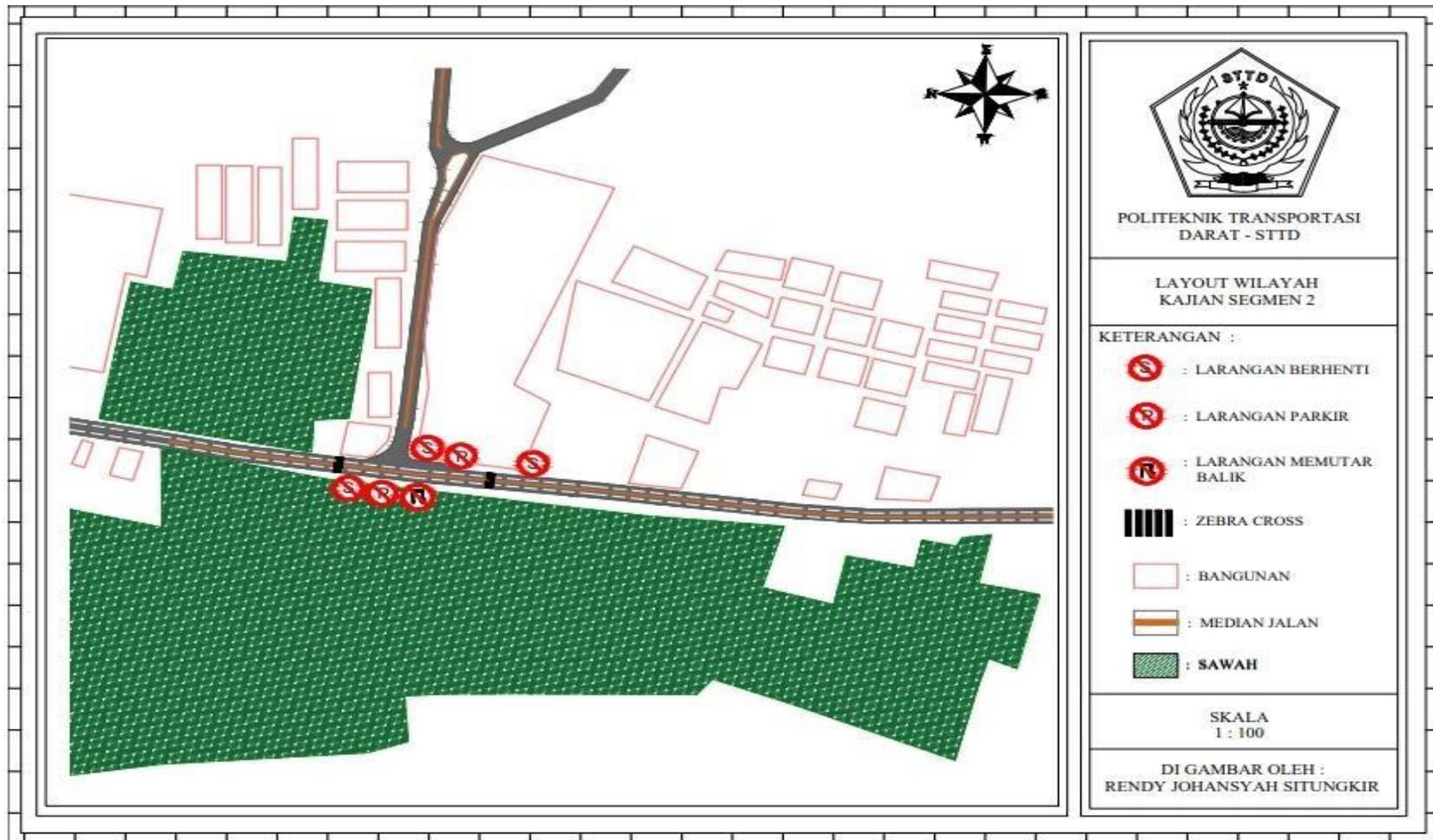


Sumber : TIM PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 4 Layout Ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – 1 (segmen 1)

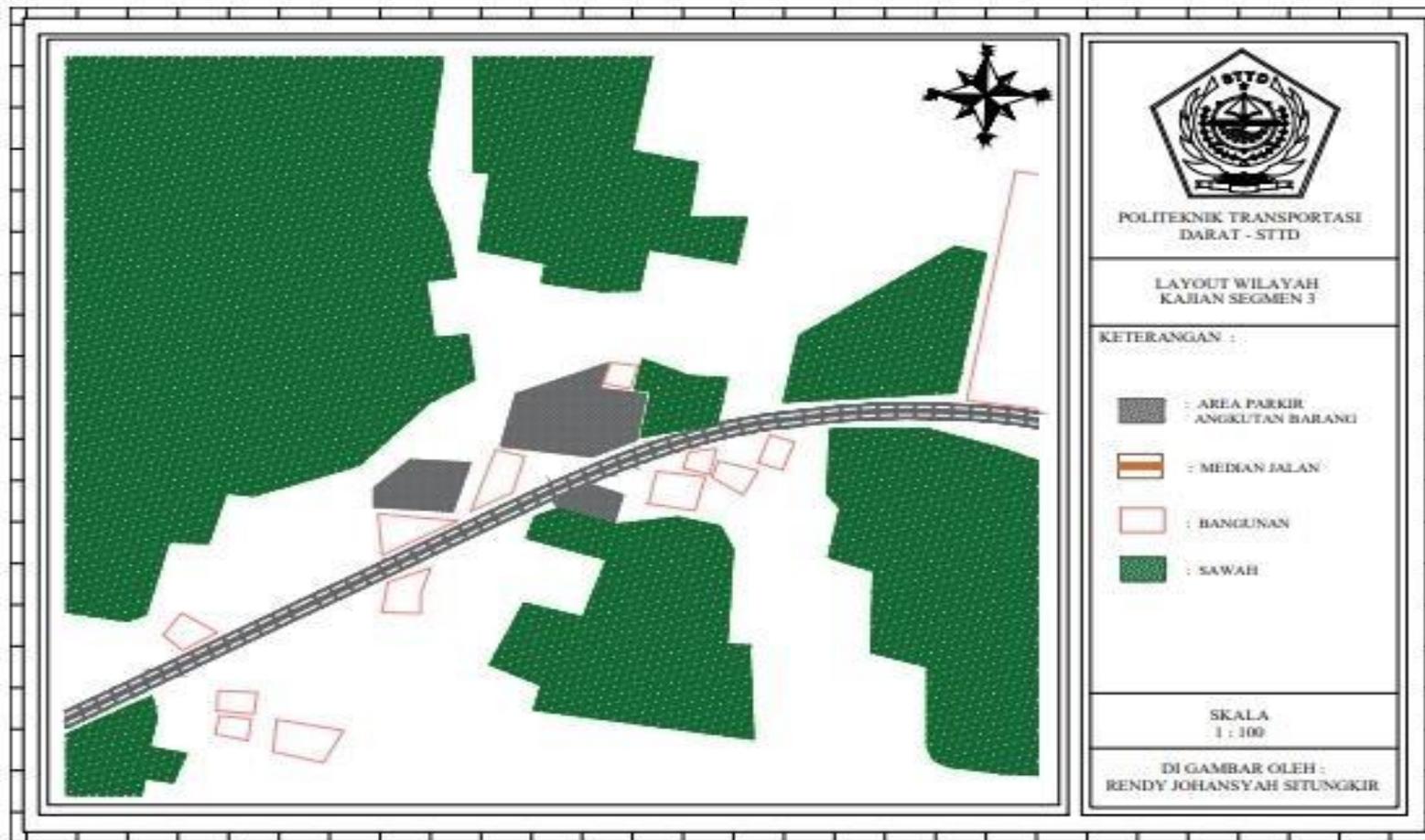
Pada Gambar II.5 dihalaman 14 , panjang jalan segmen 2 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 yaitu 1000 meter. Pada segmen ini terdapat pusat perbelanjaan, pertokoan dan pedestrian. Pada Segmen 2 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 1 – KM 2, penerangan jalan umum tidak terpasangan semestinya sesuai dengan aturan yang ada, sehingga pada malam hari hanya beberapa titik yang dalam kondisi terang. Trotoar pada segmen 2 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 1 – KM 2 hanya ada di beberapa titik, sehingga pejalan kaki yang berjalan harus berjalan dari badan jalan, hal ini tentunya dapat menyebabkan tingginya tingkat kecelakaan yang melibatkan pejalan kaki.

Panjang jalan segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 yaitu 1000 meter. Pada Gambar II.6 segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 terdapat tempat pertokoan. Pada segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 2 – KM 3 tidak ada rambu yang tersedia dan marka yang sudah memudar sehingga pengendara kendaraan kurang waspada ketika berkendara, serta tidak adanya trotoar sehingga dapat menyebabkan kecelakaan yang melibatkan pejalan kaki dan pada segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 2 – KM 3 hanya ada beberapa penerangan jalan umum yang dalam kondisi baik dan pada beberapa titik penerangan jalan umum tersebut tidak terpasang sesuai ketentuan yang berlaku.



Sumber : TIM PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 5 Layout Ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 1 – 2 (segmen 2)



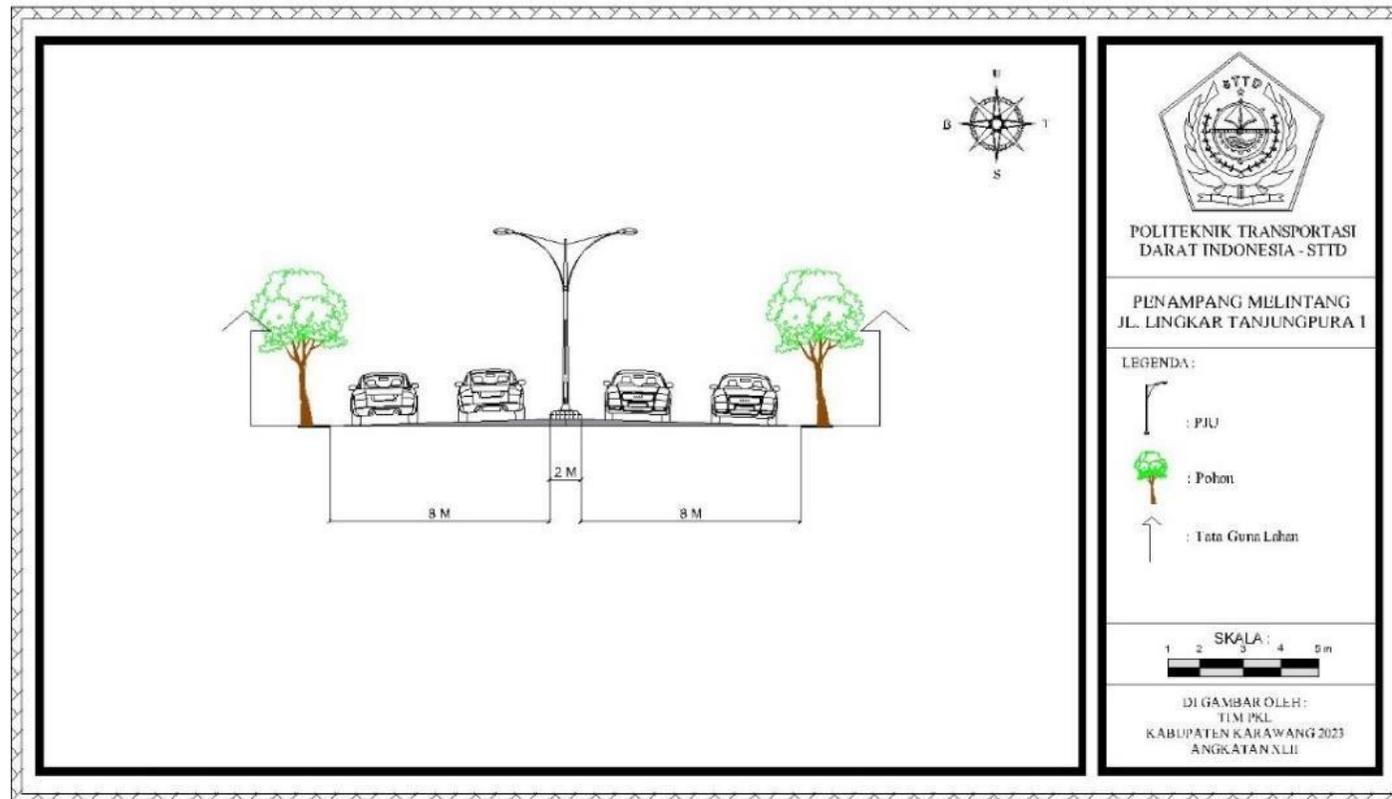
Sumber : TIM PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 6 Layout Ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 2 – 3 (segmen 3)

Panjang jalan segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 yaitu 1000 meter. Pada Gambar II.6 segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 terdapat tempat pertokoan. Pada segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 2 – KM 3 tidak ada rambu yang tersedia dan marka yang sudah memudar sehingga pengendara kendaraan kurang waspada ketika berkendara, serta tidak adanya trotoar sehingga dapat menyebabkan kecelakaan yang melibatkan pejalan kaki dan pada segmen 3 Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 2 – KM 3 hanya ada beberapa penerangan jalan umum yang dalam kondisi baik dan pada beberapa titik penerangan jalan umum tersebut tidak terpasang sesuai ketentuan yang berlaku.

2. Penampang Melintang

Berikut merupakan penampang melintang ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 7 Gambar Penampang Melintang Jalan Lingkar Tanjung Pura

3. Data Kecelakaan

Berikut merupakan data kecelakaan tahun 2022 di ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 Kabupaten Karawang :

Tabel II. 3 Data Kecelakaan pada Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3

NO	TGL/BLN/THN	WAKTU (WIB)	KENDARAAN TERLIBAT	TIPE KENDARAAN	PENYEBAB KECELAKAAN	KORBAN		
						MD	LB	LR
1	29 Januari 2022	03.00	Sepeda Motor - Truck	Depan - Samping	Kecepatan tinggi, jalan bergelombang dan tidak adanya PJU	0	2	0
2	7 Februari 2022	17.45	Sepeda Motor - Sepeda Motor	Depan - Samping	Kecepatan tinggi	1	1	0
3	18 Februari 2022	15.45	Sepeda Motor - Sepeda Motor	Depan - Samping	Kecepatan tinggi dan jalan bergelombang	0	1	2
4	2 Mei 2022	12.00	Sepeda Motor - Pejalan Kaki	Tabrak pejalan kaki	Kecepatan tinggi	0	0	1
5	24 Mei 2022	12.42	Sepeda Motor - Sepeda Motor	Depan - Belakang	Jalan bergelombang	0	0	1
6	17 Juni 2022	01.00	Sepeda Motor	Tunggal	Jalan bergelombang	0	1	0
7	27 Juni 2022	13.00	Sepeda Motor - Truck	Depan - Belakang	Kecepatan tinggi dan jalan bergelombang	0	1	0
8	21 Juni 2022	07.30	Sepeda Motor - Pejalan Kaki	Tabrak pejalan kaki	Kecepatan tinggi	0	1	0
9	28 Juli 2022	16.00	Truck - Pejalan Kaki	Tabrak pejalan kaki	Kecepatan tinggi	0	1	0

NO	TGL/BLN/THN	WAKTU (WIB)	KENDARAAN TERLIBAT	TIPE KENDARAAN	PENYEBAB KECELAKAAN	KORBAN		
						MD	LB	LR
10	30 Juli 2022	16.30	Sepeda Motor - Sepeda Motor	Depan - Samping	Kecepatan tinggi dan jalan bergelombang	0	0	1
11	7 Agustus 2022	11.30	Sepeda Motor - Mobil	Depan - Belakang	Kecepatan tinggi dan jalan bergelombang	0	0	2
12	20 Agustus 2022	04.00	Sepeda Motor - Sepeda Motor	Depan - Samping	Kecepatan Tinggi dan tidak adanya PJU	0	1	0
13	26 Agustus 2022	19.00	Sepeda Motor	Tunggal	Jalan bergelombang	0	0	1
14	17 September 2022	16.30	Sepeda Motor - Mobil	Depan - Belakang	Kecepatan tinggi	0	0	1
15	5 Oktober 2022	15.00	Sepeda Motor - Truck	Depan - Belakang	Kecepatan tinggi	0	1	0

Sumber : SATLANTAS POLRES Kabupaten Karawang

Berdasarkan tabel diatas kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM pada tahun 2022 dengan 15 kejadian, korban meninggal dunia sebanyak 1 orang, luka berat 10 orang dan luka ringan 9 orang.

4. Kondisi Perkerasan Jalan

Perkerasan jalan berupa aspal dan kondisi yang kurang baik karena terdapat aspal yang berlubang dan retak buaya.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 8 Kondisi Perkerasan Jalan

Kondisi aspal seperti ini dapat menyebabkan pengguna jalan kehilangan kendali Ketika berkendara.

5. Kondisi Rambu

Kondisi rambu memudar dan tertutup oleh dahan atau ranting pohon sehingga ketika pengendara sulit melihat rambu yang ada di jalan tersebut.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 9 Kondisi Rambu di Jalan

6. Kondisi Marka

Marka dalam kondisi kurang baik karena ada marka yang memudar, baik pada zebra cross, garis tepi jalan, garis tengah jalan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 10 Kondisi Marka

7. Kondisi Drainase dan Bahu Jalan

Drainase dan bahu jalan pada Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3 dalam kondisi yang kurang baik, banyak sampah yang menumpuk dibahu jalan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 11 Kondisi Drainase dan Bahu Jalan

8. Kondisi Median

Terdapat median pada ruas Jalan Lingkar Tanjung Pura KM 0 – KM 3.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 12 Terdapat median Jalan

9. Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki

Kondisi fasilitas pejalan kaki tidak terawat dan sudah mengalami kerusakan hal ini menyebabkan pejalan kaki berjalan di bahu jalan serta fasilitas pejalan kaki hanya ada di beberapa ruas jalan, tidak secara menyeluruh.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 13 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki

10. Kondisi Penerangan Jalan

Kondisi penerangan jalan dalam kondisi yang kurang baik, dikarenakan beberapa penerangan jalan terhalangi oleh dahan atau ranting pohon serta sebagian jalan tidak terdapat penerangan jalan yang semestinya.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 14 Kondisi Penerangan Jalan

11. Fasilitas Kendaraan Bermotor

Tidak ada jalur khusus untuk kendaraan roda dua, bus, ataupun kendaraan tidak bermotor pada ruas jalan ini.