

**OPTIMALISASI TEMPAT PEMUNGUTAN RETRIBUSI MENJADI
FASILITAS PANGKALAN TRUK
DI KABUPATEN MAGELANG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :
RIZKY ANANDA HARADEA
NOTAR : 21.02.325

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**OPTIMALISASI TEMPAT PEMUNGUTAN RETRIBUSI MENJADI
FASILITAS PANGKALAN TRUK
DI KABUPATEN MAGELANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :
RIZKY ANANDA HARADEA
NOTAR : 21.02.325

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI TEMPAT PEMUNGUTAN RETRIBUSI
MENJADI FASILITAS PANGKALAN TRUK
DI KABUPATEN MAGELANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

RIZKY ANANDA HARADEA
NOMOR TARUNA : 21.02.325

Telah Disetujui oleh :

PEMBIMBING I



Yuanda Patria Tama, S.S.T., MT

Tanggal : 4 Juli 2024

PEMBIMBING II



Agus Pramono, SH. MM

Tanggal : 4 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI TEMPAT PEMUNGUTAN RETRIBUSI
MENJADI FASILITAS PANGKALAN TRUK
DI KABUPATEN MAGELANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh :

RIZKY ANANDA HARADEA
NOMOR TARUNA : 21.02.325

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Yuanda Patria Tama, S.S.T., MT
NIP. 19871103 201012 1 005

Tanggal : 4 Juli 2024

PEMBIMBING II



Agus Pramono, SH, MM
NIP. 19700404 199303 1 010

Tanggal : 4 Juli 2024

Jurusan Manajemen Transportasi Jalan
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI TEMPAT PEMUNGUTAN RETRIBUSI
MENJADI FASILITAS PANGKALAN TRUK
DI KABUPATEN MAGELANG

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

RIZKY ANANDA HARADEA
NOMOR TARUNA : 21.02.325

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

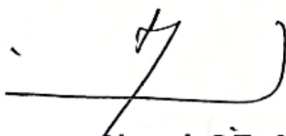
Penguji I


Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB,
S.T., M.Sc
NIP. 19870901 201012 1 003

Penguji II


Panji Pasa Pratama, S.ST (TD),
MT
NIP. 19890413 201902 1 003

Penguji III


Ahyani, S.T., M.T.
NIP. 19810210 200812 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN


Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr.
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan
semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya
nyatakan dengan benar.**

Nama : Rizky Ananda Haradea

Notar : 2102325

Tanda Tangan : 

Tanggal : 4 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RIZKY ANANDA HARADEA

Notar : 2102325

adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

OPTIMALISASI TEMPAT PEMUNGUTAN RETRIBUSI MENJADI FASILITAS PANGKALAN TRUK DI KABUPATEN MAGELANG

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan/atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagai mana mestinya.

Bekasi, 4 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



(RIZKY ANANDA HARADEA)

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib berjudul Optimalisasi Tempat Pemungutan Retribusi menjadi Fasilitas Pangkalan Truk di Kabupaten Magelang adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin (bisa pakai aplikasi lain)

Bekasi, 4 Juli 2024



RIZKY ANANDA HARADEA

ABSTRAK

Kabupaten Magelang merupakan salah satu jalur perlintasan angkutan barang karena merupakan wilayah yang kaya akan alam pasir dan batuan sebab daerah ini terletak dekat dengan Gunung Merapi. Hasil alam ini nantinya dimanfaatkan sebagai bahan bangunan dan bahan lainnya. Namun terdapat permasalahan yang dapat mempengaruhi kinerja ruas Jalan Batas Kota Magelang-Krepekan. Pasalnya, banyaknya truk yang parkir di bahu jalan yang dapat menambah hambatan samping. Oleh karena itu, diperlukan adanya fasilitas pangkalan truk dimana pengemudi angkutan barang dapat parkir dan beristirahat dengan aman dan nyaman. Sebagai bagian dari penelitian ini, peneliti melakukan analisis karakteristik pengemudi angkutan barang, analisis kebutuhan fasilitas pengemudi angkutan barang, analisis kebutuhan lahan, dan redesain fasilitas pangkalan truk. Hal ini tentu saja harus disesuaikan dengan rencana tata ruang wilayah Kabupaten Magelang.

Kata Kunci : Pangkalan Truk, Angkutan Barang, Redesain

ABSTRACT

Magelang Regency is one of the freight transportation routes because it is an area that is rich in natural sand and rock because this area is located close to Mount Merapi. These natural products will later be used as building materials and other materials. However, there are problems that can affect the performance of the Magelang-Krepekan City Boundary Road section. The reason is, there are many trucks parked on the shoulder of the road which can add to side obstacles. Therefore, it is necessary to have truck base facilities where goods transport drivers can park and rest safely and comfortably. As part of this research, researchers carried out an analysis of the characteristics of goods transport drivers, an analysis of facility requirements for goods transport drivers, an analysis of land requirements, and a redesign of truck base facilities. This of course must be adjusted to the Magelang Regency spatial planning plan.

Keywords : Truck Base, Goods Transportation, Redesign

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga kertas kerja wajib (KKW) yang berjudul "**OPTIMALISASI TEMPAT PEMUNGUTAN RETRIBUSI MENJADI FASILITAS PANGKALAN TRUK DI KABUPATEN MAGELANG**" dapat diselesaikan.

Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan sahabat-sahabat penulis yang selalu ada untuk mendukung dan memberikan doa;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR., selaku ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., MT dan Bapak Agus Pramono, SH. MM selaku dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung dalam menyusun penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
5. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang yang telah membimbing dan mengarahkan dalam menyusun penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
7. Rekan-rekan Angkatan XLIII Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang selalu membantu dan memberi semangat;
8. Almarhum kedua orangtua penulis yang sudah terlebih dahulu dipanggil oleh Yang Kuasa sebelum melihat penulis menggunakan pakaian wisuda yang mereka impikan. Terimakasih atas doa dan curahan kasih sayang yang tak terhingga sampai akhirnya penulis bisa menyelesaikan KKW ini. Semoga ini bisa membuat kedua almarhum bahagia di surga.
9. Nenek tercinta penulis, Ibu Marsiyah yang sudah dengan penuh kasih sayang merawat penulis sekaligus menggantikan peran kedua orangtua penulis semenjak mereka tiada. Terimakasih atas doa dan semangat yang selalu diberikan. Semoga dengan selesainya KKW ini bisa membuat beliau bangga.

Dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini penulis sadar masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan, oleh karena itu segala bentuk kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini. Semoga bermanfaat bagi semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk pembangunan transportasi darat di Indonesia terutama di Kabupaten Magelang.

Bekasi, 4 Juli 2024

Penulis

Rizky Ananda Haradea

Notar : 21.02.325