

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	10
1.1 Latar Belakang	10
1.2 Identifikasi Masalah.....	12
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Maksud dan Tujuan	12
1.5 Batasan Masalah	13
BAB II GAMBARAN UMUM	14
2.1 Kondisi Geografis.....	14
2.2 Wilayah Administratif.....	14
2.3 Kondisi Transportasi	17
2.4 Kondisi Wilayah Kajian.....	20
BAB III LANDASAN TEORI	25
3.1 Angkutan Barang.....	25

3.2 Pangkalan Truk	27
3.3 Redesain	27
3.4 Tata Letak (Lay Out) Pangkalan Truk.....	28
3.5 Sirkulasi Pergerakan	28
3.6 Metode Penetapan Keputusan Berbasis Indeks <i>Kinerja Importance</i> <i>Performance Analysis (IPA)</i>	29
3.7 Metode Pengambilan Sampel dengan Metode Slovin	29
3.8 Parkir	29
3.9 Kebutuhan Luas Fasilitas Pangkalan Truk.....	31
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	35
4.1 Alur Pikir	35
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	36
4.3 Teknik Pengumpulan Data	36
4.4 Teknik Analisis Data	38
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	45
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	47
5.1 Analisis Karakteristik Pengemudi Angkutan Barang.....	47
5.2 Analisis Penentuan Fasilitas pada Pangkalan Truk	49
5.3 Analisis Kebutuhan Lahan dan Rambu Fasilitas pada Pangkalan Truk	58
5.4 Redesain Layout dan Sirkulasi pada Pangkalan Truk.....	70

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	74
6.1 Kesimpulan	74
6.2 Saran	74
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Magelang.....	19
Gambar II. 2	Kendaraan Parkir di Bahu Jalan.....	20
Gambar II. 3	Diagram Proporsi Angkutan Barang Kabupaten Magelang	21
Gambar II. 4	Layout Eksisting Tempat Pemungutan Retribusi.....	23
Gambar II. 5	Fasilitas pada Lokasi Tempat Pemungutan Retribusi.....	24
Gambar V. 1	Diagram Persentase Usia Pengemudi Angkutan Barang	47
Gambar V. 2	Diagram Persentase Durasi Parkir Angkutan Barang	48
Gambar V. 3	Diagram Persentase Alasan Pengemudi Angkutan Barang Parkir	49
Gambar V. 4	Diagram Cartesius Hasil Analisis Metode IPA	55
Gambar V. 5	Lahan Perencanaan Optimalisasi pada Lokasi Wilayah Kajian	58
Gambar V. 6	Akumulasi Parkir.....	63
Gambar V. 7	Layout Redesain Pangkalan Truk beserta Rambu	70
Gambar V. 8	Layout Sirkulasi Angkutan Barang dan Kendaraan Pribadi pada Pangkalan Truk	71
Gambar V. 9	Layout Sirkulasi Pejalan Kaki pada Pangkalan Truk.....	72

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Wilayah Administrasi Kabupaten Magelang	15
Tabel II. 2 Jumlah Pengguna Kendaraan.....	18
Tabel IV. 1 Satuan Ruang Parkir	45
Tabel IV. 2 Jadwal Penelitian	46
Tabel V. 1 Fasilitas yang Dinilai oleh Pengemudi Angkutan Barang	50
Tabel V. 2 Penilaian Kinerja Fasilitas	51
Tabel V. 3 Penilaian Kepentingan Fasilitas	52
Tabel V. 4 Hasil Rekapitulasi Penilaian Kinerja dan Kepentingan Fasilitas	53
Tabel V. 5 Radius Putar Minimum Kendaraan	60
Tabel V. 6 Jumlah Pegawai menurut PM 102 Tahun 2018	61
Tabel V. 7 Kebutuhan Luas Bangunan Kantor	62
Tabel V. 8 Kebutuhan Parkir.....	65
Tabel V. 9 Kebutuhan Luas Tempat Istirahat Awak Kendaraan	65
Tabel V. 10 Kebutuhan Luas Kantin	66
Tabel V. 11 Kebutuhan Luas Fasilitas Pangkalan Truk.....	67
Tabel V. 12 Kebutuhan Rambu pada Pangkalan Truk.....	68

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Metode Slovin	38
Rumus IV. 2 Kapasitas Statis	42
Rumus IV. 3 Akumulasi Parkir.....	42
Rumus IV. 4 Akumulasi Parkir.....	43
Rumus IV. 5 Durasi Parkir	43
Rumus IV. 6 Kapasitas Dinamis	43
Rumus IV. 7 Tingkat <i>Turnover</i>	43
Rumus IV. 8 Indeks Parkir	44
Rumus IV. 9 Kebutuhan Parkir.....	44
Rumus IV. 10 Kebutuhan Lahan Parkir	44