

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Adanya karakteristik pengemudi angkutan barang yang parkir di bahu jalan dengan persentase terbanyak yaitu memiliki durasi lama parkir lebih dari 4 jam dengan alasan untuk beristirahat.
2. Beberapa fasilitas yang dibangun dan dioptimalkan dalam melakukan optimalisasi menjadi fasilitas pangkalan truk dilakukan berdasarkan penilaian kinerja dan kepentingan terhadap fasilitas-fasilitas yang direncanakan. Fasilitas-fasilitas tersebut meliputi jalur kedatangan, jalur keberangkatan, tempat parkir kendaraan, kantor penyelenggara, media informasi, fasilitas peribadatan, toliet, rumah makan, tempat istirahat awak kendaraan, perlengkapan jalan, pos retribusi
3. Kebutuhan luas lahan dalam melakukan optimalisasi tempat pemungutan retribusi menjadi fasilitas pangkalan truk yaitu sebesar 2071,86 m² sesuai dengan luas lahan yang tersedia pada lokasi wilayah kajian.

6.2 Saran

1. Perlu adanya analisis lebih lanjut mengenai kepemilikan lahan dan biaya dalam melakukan optimalisasi tempat pemungutan retribusi menjadi fasilitas pangkalan truk.
2. Adanya penambahan fasilitas-fasilitas lain dalam mengoptimalkan sisa luas lahan yang digunakan.
3. Penambahan rambu dilarang parkir sepanjang ruas Jalan Batas Kota Magelang-Krepekan agar meminimalisir adanya angkutan barang yang parkir di bahu jalan.