

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR RUMUS	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Perencanaan Transportasi	15
3.2 Jalur Sepeda	16
3.3 Peraturan Dasar Jalur Sepeda	16
3.4 Penentuan Jalur Sepeda	17
3.5 Kinerja Ruas Jalan	31
3.6 Transportasi Berkelanjutan	35
3.7 Keaslian Penelitian.....	35
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	37

4.1	Desain Penelitian.....	37
4.2	Bagan Alir.....	38
4.3	Sumber Data.....	40
4.4	Teknik Pengumpulan Data.....	40
4.5	Teknik Analisa Data	41
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		45
5.1	Usulan Pemilihan Rute Jalur Khusus Sepeda.....	45
5.2	Analisis Kinerja Ruas Jalan	81
5.3	Penentuan Sarana Dan Prasarana Untuk Jalur Khusus Sepeda	92
BAB VI PENUTUP		119
6.1	Kesimpulan.....	119
6.2	Saran	120
DAFTAR PUSTAKA.....		121
LAMPIRAN		123

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintah di Kabupaten Bangka Barat.....	6
Tabel II. 2 Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Bangka Barat...	6
Tabel II. 3 Kondisi Jalan di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2022.....	7
Tabel II. 4 Jumlah Kendaraan di Kabupaten Bangka Barat.....	7
Tabel II. 5 Luas Kecamatan di Kabupaten Bangka Barat	9
Tabel II. 6 Zona Kawasan Kajian (Pemerintahan) di Kabupaten Bangka Barat.	10
Tabel II. 7 Inventarisasi Ruas Jalan di Kawasan Kajian (Pemerintahan) Kabupaten Bangka Barat.....	11
Tabel II. 8 Visualisasi Ruas Jalan di Kawasan Kajian (Pemerintahan) Kabupaten Bangka Barat	11
Tabel III. 1 Pemilihan tipe jalur sepeda berdasarkan kelas dan fungsi jalan....	18
Tabel III. 2 Kapasitas Dasar (C0).....	31
Tabel III. 3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCLJ).....	32
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCPA)	32
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dengan bahu (FCHS)	32
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dengan Kereb (FCHS)....	33
Tabel III. 7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Ukuran Kota.....	33
Tabel III. 8 Keaslian Penelitian	35
Tabel V. 1 Jumlah Pegawai Pemerintahan Kabupaten Bangka Barat	45
Tabel V. 2 Jumlah Sampel Setiap Kantor Pemerintahan.....	46
Tabel V. 3 Tabel Penggunaan Lahan	49
Tabel V. 4 O/D Matriks Sampel Pergerakan.....	50
Tabel V. 5 Karakteristik Zona Tarikan.....	51
Tabel V. 6 Karakteristik Zona Bangkitan	51
Tabel V. 7 O/D Matriks Populasi	52
Tabel V. 8 Matriks OD Demand Aktual Pengguna Sepeda	69
Tabel V. 9 Matriks Demand Potensial	70
Tabel V. 10 Matriks OD Gabungan Demand Aktual dan Demand Potensial	71
Tabel V. 11 Waktu Perjalanan Antar Zona (menit).....	74

Tabel V. 12 Jarak Antar Zona (m).....	75
Tabel V. 13 Kecepatan Rencana	76
Tabel V. 14 Hasil Analisis Metode All Or Nothing	77
Tabel V. 15 Hasil Analisis Metode All Or Nothing	78
Tabel V. 16 Kapasitas Ruas Jalan yang akan diterapkan Jalur Khusus Sepeda .	82
Tabel V. 17 V/C Ratio Ruas Jalan yang akan diterapkan Jalur Khusus Sepeda .	83
Tabel V. 18 Kapasitas Jalan dan V/C Ratio Setelah Terdapat Jalur Sepeda	84
Tabel V. 19 Jumlah Demand Potensial	93
Tabel V. 20 Jumlah Sarana Yang Akan Disediakan	94
Tabel V. 21 Tipe Jalur Sepeda pada tiap segmen ruas kajian.....	111

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi di Kabupaten Bangka Barat..	5
Gambar II. 2 Peta Administratif Kabupaten Bangka Barat.....	8
Gambar II. 3 Peta Kawasan Kajian (Pemerintahan) di Kabupaten Bangka Barat	9
Gambar II. 4 Peta Jaringan Jalan di Kawasan Kajian (Pemerintahan) Kabupaten Bangka Barat	14
Gambar III. 1 Pemilihan Tipe Jalur Khusus sepeda berdasarkan volume dan kecepatan kendaraan bermotor	19
Gambar III. 2 Lebar Minimum Satu Jalur.....	21
Gambar III. 3 Lebar Minimum Dua Jalur Sepeda.....	21
Gambar III. 4 Lebar Lajur Untuk Jalan Kecil	22
Gambar III. 5 Lebar Lajur Untuk Jalan Raya dan Jalan Sedang.....	22
Gambar III. 6 Ketentuan Marka Lambang dan Huruf	24
Gambar III. 7 Marka Di Area Bukaaan Jalan.....	24
Gambar III. 8 Marka Di Area Persimpangan	25
Gambar III. 9 Rambu Lajur Atau Jalur Sepeda.....	26
Gambar III. 10 Rambu Beri Jalan.....	26
Gambar III. 11 Detail Rambu Beri Jalan.....	27
Gambar III. 12 Rambu Lajur Sepeda	27
Gambar III. 13 Rambu Petunjuk Akhir Lajur Sepeda	28
Gambar III. 14 Rambu Peringatan Kelandaian Turun	28
Gambar III. 15 Rambu Peringatan Kelandaian Naik.....	29
Gambar IV. 1 Desain Penelitian	37
Gambar IV. 2 Bagan Alir	38
Gambar V. 1 Proporsi Penggunaan Kendaraan.....	47
Gambar V. 2 Proporsi Kebersediaan Berpindah Moda	48
Gambar V. 3 Proporsi Apakah Perlu Adanya Jalur Sepeda	48
Gambar V. 4 Distribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 1.....	53
Gambar V. 5 Distribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 2.....	54
Gambar V. 6 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 3.....	54

Gambar V. 7 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 4	55
Gambar V. 8 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 5	56
Gambar V. 9 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 6	56
Gambar V. 10 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 7	57
Gambar V. 11 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 8	58
Gambar V. 12 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 9	58
Gambar V. 13 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 10	59
Gambar V. 14 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 11	60
Gambar V. 15 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 12	60
Gambar V. 16 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 13	61
Gambar V. 17 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 14	62
Gambar V. 18 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 15	62
Gambar V. 19 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 16	63
Gambar V. 20 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 17	64
Gambar V. 21 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 18	64
Gambar V. 22 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 19	65
Gambar V. 23 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 20	66
Gambar V. 24 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 21	66
Gambar V. 25 Destribusi Perjalanan Pegawai Pemerintahan Dari Zona 22	67
Gambar V. 26 Peta Rute Jalur Khusus Sepeda di Kawasan Pemerintahan Kabupaten Bangka Barat	79
Gambar V. 27 Penampang Melintang Jl. Komplek Pemda 1	86
Gambar V. 28 Penampang Melintang Jl. Komplek Pemda 3	87
Gambar V. 29 Penampang Melintang Jl. Komplek Pemda 8	88
Gambar V. 30 Penampang Melintang Jl. Komplek Pemda 9	89
Gambar V. 31 Penampang Melintang Jl. Komplek Pemda 10	90
Gambar V. 32 Penampang Melintang Jl. Komplek Pemda 11	91
Gambar V. 33 Desain Tempat Parkir Tipe Inverted U	96
Gambar V. 34 Desain Tempat Parkir Tipe Inverted U	96
Gambar V. 35 Desain Sarana dan Prasarana di Zona 1	97
Gambar V. 36 Desain Sarana dan Prasarana di Zona 2	98
Gambar V. 37 Desain Sarana dan Prasarana di Zona 3	98

Gambar V. 38	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 4.....	99
Gambar V. 39	Desain Saran dan Prasaran di Zona 5	100
Gambar V. 40	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 6.....	100
Gambar V. 41	Desain Saran dan Prasarana di Zona 7.....	101
Gambar V. 42	Desain Saran dan Prasarana di Zona 8.....	101
Gambar V. 43	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 9.....	102
Gambar V. 44	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 10	102
Gambar V. 45	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 11	103
Gambar V. 46	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 12	103
Gambar V. 47	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 13	104
Gambar V. 48	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 14	104
Gambar V. 49	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 15	105
Gambar V. 50	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 16	105
Gambar V. 51	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 17	106
Gambar V. 52	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 18	106
Gambar V. 53	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 19	107
Gambar V. 54	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 20	107
Gambar V. 55	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 21	108
Gambar V. 56	Desain Sarana dan Prasarana di Zona 22	109
Gambar V. 57	Jalur Sepeda Tipe C Jalan Dua Arah 2/2 TT.....	110
Gambar V. 58	Jalur Sepeda Tipe C Jalan Dua Arah 4/2 T.....	110
Gambar V. 59	Visualisasi Jalur Khusus Sepeda di Jalan Komplek Pemda 1	112
Gambar V. 60	Penampang Melintang di Jalan Komplek Pemda 1	112
Gambar V. 61	Visualisasi Jalur Khusus Sepeda di Jalan Komplek Pemda 3	113
Gambar V. 62	Penampang Melintang di Jalan Komplek Pemda 3	113
Gambar V. 63	Visualisasi Jalur Khusus Sepeda di Jalan Komplek Pemda 8	114
Gambar V. 64	Penampang Melintang di Jalan Komplek Pemda 8	114
Gambar V. 65	Visualisasi Jalur Khusus Sepeda di Jalan Komplek Pemda 9	115
Gambar V. 66	Penampang Melintang di Jalan Komplek Pemda 9	115
Gambar V. 67	Visualisasi Jalur Khusus Sepeda di Jalan Komplek Pemda 10 ..	116
Gambar V. 68	Penampang Melintang di Jalan Komplek Pemda 10	116
Gambar V. 69	Visualisasi Jalur Khusus Sepeda di Jalan Komplek Pemda 11 ..	117

Gambar V. 70	Penampang Melintang di Jalan Komplek Pemda 11	117
---------------------	---	-----

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Kapasitas Jalan.....	31
Rumus III. 2 Perhitungan Kecepatan	34
Rumus III. 3 Perhitungan Kepadatan	34
Rumus IV. 1 Perhitungan Metode Slovin	41
Rumus IV. 2 Penentuan Jumlah Sarana Sepeda.....	43