

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	29
3.1 Permintaan Transportasi.....	29
3.2 Angkutan Umum.....	30
3.3 Angkutan Perkotaan.....	31
3.4 Jaringan Trayek.....	31
3.5 Penataan Jaringan Trayek	33
3.6 Indikator Kinerja Angkutan Umum.....	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	36
4.1 Desain Penelitian	36

4.2 Alur Pikir Penelitian	38
4.3 Bagan Alir Penelitian	39
4.4 Sumber Data	40
4.5 Teknik Pengumpulan Data	40
4.6 Teknik Analisis Data	43
4.7 Lokasi dan Jadwal Penelitian	50
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	52
5.1 Analisis Kinerja Eksisting Angkutan Perkotaan Kajian Studi	52
5.2 Analisis Permintaan Penumpang Angkutan Perkotaan Kajian Studi	60
5.3 Penentuan Rute Usulan Angkutan Perkotaan Kajian Studi	79
5.4 Analisis Kinerja Trayek Usulan Angkutan Perkotaan Kajian	97
5.5 Perbandingan Kinerja Eksisting Dengan Sesudah Penataan	108
BAB VI PENUTUP	116
6.1 Kesimpulan	116
6.2 Saran	117
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Lokasi Halte Kabupaten Karawang	7
Tabel II. 2 Daftar Jurusan AKAP di Kabupaten Karawang	10
Tabel II. 3 Daftar Jurusan AKDP di Kabupaten Karawang	11
Tabel II. 4 Rute Trayek Eksisting Angkutan Perkotaan Kabupaten Karawang ..	13
Tabel II. 5 Zona Yang Dilalui Trayek Eksisting	17
Tabel II. 6 Inventarisasi Trayek 01.....	20
Tabel II. 7 Inventarisasi Trayek 02.....	21
Tabel II. 8 Inventarisasi Trayek 04.....	22
Tabel II. 9 Inventarisasi Trayek 06.....	23
Tabel II. 10 Inventarisasi Trayek 07.....	24
Tabel II. 11 Inventarisasi Trayek 16.....	25
Tabel II. 12 Inventarisasi Trayek 17.....	26
Tabel II. 13 Inventarisasi Trayek 39.....	27
Tabel II. 14 Inventarisasi Trayek 41.....	28
Tabel III. 1 Parameter Kinerja Jaringan Angkutan Umum	35
Tabel III. 2 Parameter Kualitas Pelayanan Angkutan Umum.....	35
Tabel IV. 1 Kapasitas Kendaraan.....	48
Tabel IV. 2 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	51
Tabel V. 1 Cakupan Pelayanan Trayek Eksisting.....	52
Tabel V. 2 Kepadatan Trayek Eksisting.....	53
Tabel V. 3 Nisbah Pelayanan Trayek Eksisting.....	54
Tabel V. 4 Tumpang Tindih Trayek Eksisting.....	55
Tabel V. 5 <i>Headway</i> Trayek Eksisting	56
Tabel V. 6 Frekuensi Trayek Eksisting	57
Tabel V. 7 Faktor Muat Trayek Eksisting.....	57
Tabel V. 8 Kecepatan Perjalanan Trayek Eksisting.....	58
Tabel V. 9 Waktu Perjalanan Trayek Eksisting.....	59
Tabel V. 10 Tingkat Operasi Kendaraan Trayek Eksisting.....	59
Tabel V. 11 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Berdasarkan Survei Dinamis	61

Tabel V. 12 Matriks Asal Tujuan Perjalanan (Orang/Hari) di Kabupaten Karawang	63
Tabel V. 13 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Pengguna Angkutan Umum (Orang/hari) Kabupaten Karawang	64
Tabel V. 14 Jumlah Minat Pindah.....	65
Tabel V. 15 Matriks OD Minat Pindah Kabupaten Karawang	69
Tabel V. 16 Rekapitulasi <i>Demand</i> Gabungan Angkutan Perkotaan	70
Tabel V. 17 Matriks OD <i>Demand</i> Gabungan Angkutan Perkotaan Kabupaten Karawang	71
Tabel V. 18 Evaluasi SK Trayek	80
Tabel V. 19 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 01.....	82
Tabel V. 20 Kantong Penumpang Trayek 01	83
Tabel V. 21 Matriks Asal Tujuan Trayek 01.....	83
Tabel V. 22 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 02.....	84
Tabel V. 23 Kantong Penumpang Trayek 02.....	85
Tabel V. 24 Matriks Asal Tujuan Trayek 02.....	85
Tabel V. 25 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 04.....	87
Tabel V. 26 Kantong Penumpang Trayek 04.....	87
Tabel V. 27 Matriks Asal Tujuan Trayek 04.....	87
Tabel V. 28 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 06.....	88
Tabel V. 29 Kantong Penumpang Trayek 06	89
Tabel V. 30 Matriks Asal Tujuan Trayek 06.....	89
Tabel V. 31 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 07.....	90
Tabel V. 32 Kantong Penumpang Trayek 07	91
Tabel V. 33 Matriks Asal Tujuan Trayek 07.....	91
Tabel V. 34 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 16.....	93
Tabel V. 35 Kantong Penumpang Trayek 16	93
Tabel V. 36 Matriks Asal Tujuan Trayek 16.....	93
Tabel V. 37 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 17.....	94
Tabel V. 38 Kantong Penumpang Trayek 17	95
Tabel V. 39 Matriks Asal Tujuan Trayek 17.....	95
Tabel V. 40 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek 39.....	96

Tabel V. 41 Kantong Penumpang Trayek 39	97
Tabel V. 42 Matriks Asal Tujuan Trayek 39.....	97
Tabel V. 43 Cakupan Pelayanan Trayek Usulan.....	98
Tabel V. 44 Kepadatan Trayek Usulan.....	99
Tabel V. 45 Nisbah Pelayanan Trayek Usulan	100
Tabel V. 46 Tumpang Tindih Trayek Usulan	100
Tabel V. 47 <i>Headway</i> Trayek Usulan.....	101
Tabel V. 48 Frekuensi Trayek Usulan	102
Tabel V. 49 Faktor Muat Trayek Usulan Berdasarkan <i>Demand</i>	103
Tabel V. 50 Kecepatan Perjalanan Trayek Usulan.....	104
Tabel V. 51 Waktu Perjalanan Trayek Usulan.....	104
Tabel V. 52 Tingkat Operasi Kendaraan Trayek Usulan.....	105
Tabel V. 53 Kebutuhan Jumlah Armada Trayek Usulan.....	107
Tabel V. 54 Perbandingan Cakupan Pelayanan	108
Tabel V. 55 Perbandingan Kepadatan Trayek	109
Tabel V. 56 Perbandingan Nisbah Pelayanan	109
Tabel V. 57 Perbandingan Tumpang Tindih	110
Tabel V. 58 Perbandingan <i>Headway</i>	110
Tabel V. 59 Perbandingan Frekuensi.....	111
Tabel V. 60 Perbandingan Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	112
Tabel V. 61 Perbandingan Kecepatan Perjalanan	113
Tabel V. 62 Perbandingan Waktu Perjalanan	113
Tabel V. 63 Perbandingan Tingkat Operasi Kendaraan	114
Tabel V. 64 Kajian Jumlah Armada Sisa Usulan.....	115

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karawang.....	6
Gambar II. 2	Peta Titik Lokasi Terminal Kabupaten Karawang.....	7
Gambar II. 3	Peta Titik Lokasi Halte Kabupaten Karawang.....	9
Gambar II. 4	Peta Jaringan Trayek AKAP di Kabupaten Karawang	10
Gambar II. 5	Peta Jaringan Trayek AKDP di Kabupaten Karawang	12
Gambar II. 6	Peta Jaringan Trayek Eksisting Angkutan Perkotaan di Kabupaten Karawang	14
Gambar II. 7	Peta Administrasi Kabupaten Karawang	16
Gambar II. 8	Peta Zona Kabupaten Karawang	17
Gambar II. 9	Peta Jaringan Trayek Kajian Kabupaten Karawang	19
Gambar II. 10	Peta Jaringan Trayek 01	20
Gambar II. 11	Peta Jaringan Trayek 02.....	21
Gambar II. 12	Peta Jaringan Trayek 04	22
Gambar II. 13	Peta Jaringan Trayek 06	23
Gambar II. 14	Peta Jaringan Trayek 07	24
Gambar II. 15	Peta Jaringan Trayek 16	25
Gambar II. 16	Peta Jaringan Trayek 17	26
Gambar II. 17	Peta Jaringan Trayek 39	27
Gambar II. 18	Peta Jaringan Trayek 41	28
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	38
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	39
Gambar V. 1	Persentase Minat Pindah Moda	67
Gambar V. 2	Persentase Pekerjaan	68
Gambar V. 3	Peta Pola Pergerakan Penduduk	72
Gambar V. 4	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 1	72
Gambar V. 5	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 2	73
Gambar V. 6	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 4	73
Gambar V. 7	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 5.....	74
Gambar V. 8	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 6	74
Gambar V. 9	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 14.....	75

Gambar V. 10	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 18.....	75
Gambar V. 11	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 19.....	76
Gambar V. 12	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 24.....	76
Gambar V. 13	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 25.....	77
Gambar V. 14	Peta Pola Pergerakan Penduduk Zona 32.....	77
Gambar V. 15	Peta Potensi Permintaan Kabupaten Karawang	78
Gambar V. 16	Peta Rute Trayek Usulan.....	81
Gambar V. 17	Peta Jaringan Trayek Usulan 01.....	82
Gambar V. 18	Peta Jaringan Trayek Usulan 02.....	84
Gambar V. 19	Peta Jaringan Trayek Usulan 04.....	86
Gambar V. 20	Peta Jaringan Trayek Usulan 06.....	88
Gambar V. 21	Peta Jaringan Trayek Usulan 07.....	90
Gambar V. 22	Peta Jaringan Trayek Usulan 16.....	92
Gambar V. 23	Peta Jaringan Trayek Usulan 17.....	94
Gambar V. 24	Peta Jaringan Trayek Usulan 39.....	96

DAFTAR RUMUS

Rumus 1 Rumus Slovin Perhitungan Sampel.....	40
Rumus 2 <i>Headway</i>	46
Rumus 3 Frekuensi	47
Rumus 4 <i>Load Factor</i>	47
Rumus 5 Tingkat Operasi Kendaraan	48
Rumus 6 Waktu Sirkulasi	48
Rumus 7 Waktu Antar Kendaraan.....	49
Rumus 8 Jumlah Armada Perwaktu Sirkulasi.....	49