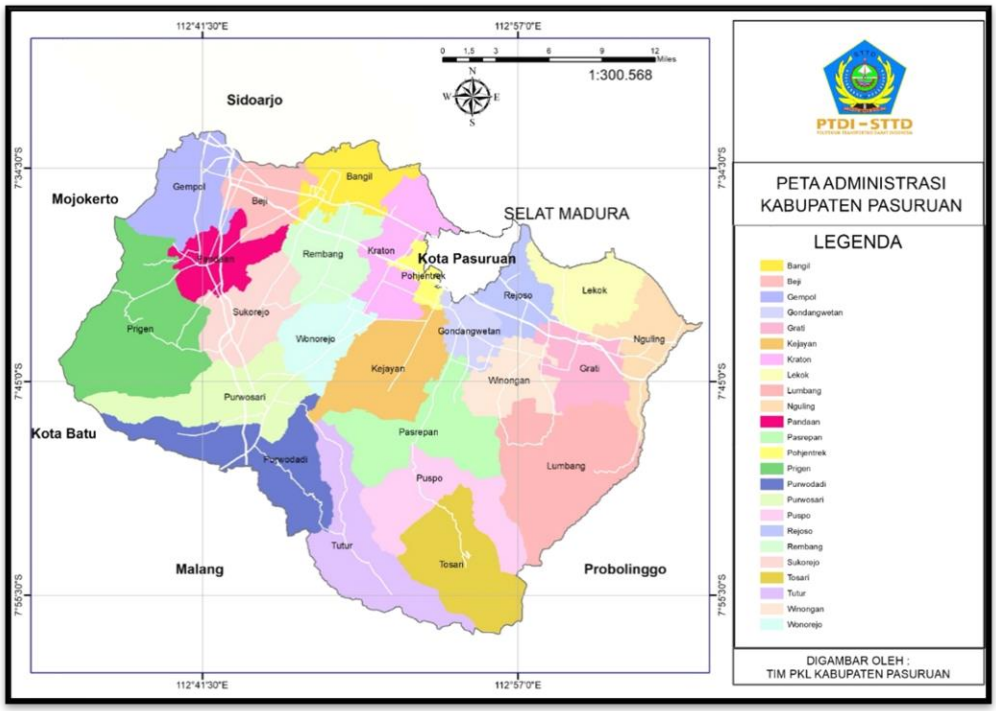
BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Wilayah Studi

Kabupaten Pasuruan termasuk dalam Provinsi Jawa Timur. Kabupaten Pasuruan memiliki luas wilayah 147.401,5Ha yang terbagi menjadi 24 kecamatan yg dibagi lagi menjadi 365 desa/kelurahan. Wilayah Kabupaten Pasuruan seluruhnya berbatasan langsung dengan kabupaten-kabupaten yang termasuk wilayah Pemerintah Provinsi.

Berikut Merupakan ini batas-batas wilayah kabupaten Pasuruan :

1. Batas sebelah Utara : Kabupaten Pasuruan
2. Batas sebelah Selatan : Kabupaten Malang
3. Batas sebelah Timur : Kabupaten Probolinggo
4. Batas sebelah Barat : Kabupaten Mojokerto



Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Pasuruan

Secara geografis Kabupaten Pasuruan berada diantara 7°,30' - 8°,30' Lintang Selatan dan 112°,30' - 113°,30' Bujur Timur. Pusat pemeritahan Kabupaten Pasuruan terletak di Kecamatan Pasuruan. Topografi lahan yang terdapat di Kabupaten Pasuruan merupakan lahan datar dan landai seluas 90.033 Ha, lahan bergelombang dan berbukit seluas 104.792 Ha, lahan pegunungan dan curam seluas 91.171 Ha, serta lahan lainnya seluas 18.476 Ha. Kondisi klimatologi Kabupaten Pasuruan termasuk dalam iklim tropis dengan suhu rata-rata berkisar antara 25° - 27.9°C dan kelembaban udara berkisar antara 74% - 86%. Kondisi topografi Kabupaten Pasuruan memiliki karakteristik umum yang bervariasi antara satu kecamatan dengan kecamatan lainnya. Kabupaten Pasuruan berada di ketinggian 25 hingga 100 meter di atas permukaan laut. Kelandaian dataran yang miring ke arah utara. Secara umum, kontur tanah di Kabupaten Pasuruan dapat dibagi menjadi 3 (tiga) wilayah, yaitu::

1. 1. Daerah A (Pantai dan Dataran Rendah): Dataran rendah dan pantai terletak kurang dari 500 meter dari permukaan laut. Ini berada di bagian utara dan mencakup 99.532,50 ha, atau 67% dari wilayah tersebut.
2. Daerah B (Dataran Menengah dan Perbukitan): Terletak di bagian tengah Kabupaten Pasuruan, dataran menengah dan perbukitan terletak antara 500 dan 1.000 meter di atas permukaan laut. Area ini mencakup kurang lebih 23.764,50 hektar (16 %).
3. Daerah C (Dataran Tinggi): Dataran tinggi atau pegunungan di atas 1.000 M dari permukaan laut. Dengan luas 25.058,25 ha, wilayah ini terletak di bagian selatan.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kabupaten Pasuruan merupakan kawasan industrial yang tentunya memiliki banyak pabrik industri. Selain terdapat banyak nya kawasan industri, Kabupaten Pasuruan juga memiliki banyak kawasan sekolah. Salah satunya berada pada Ruas Jalan Pasuruan - Probolinggo.

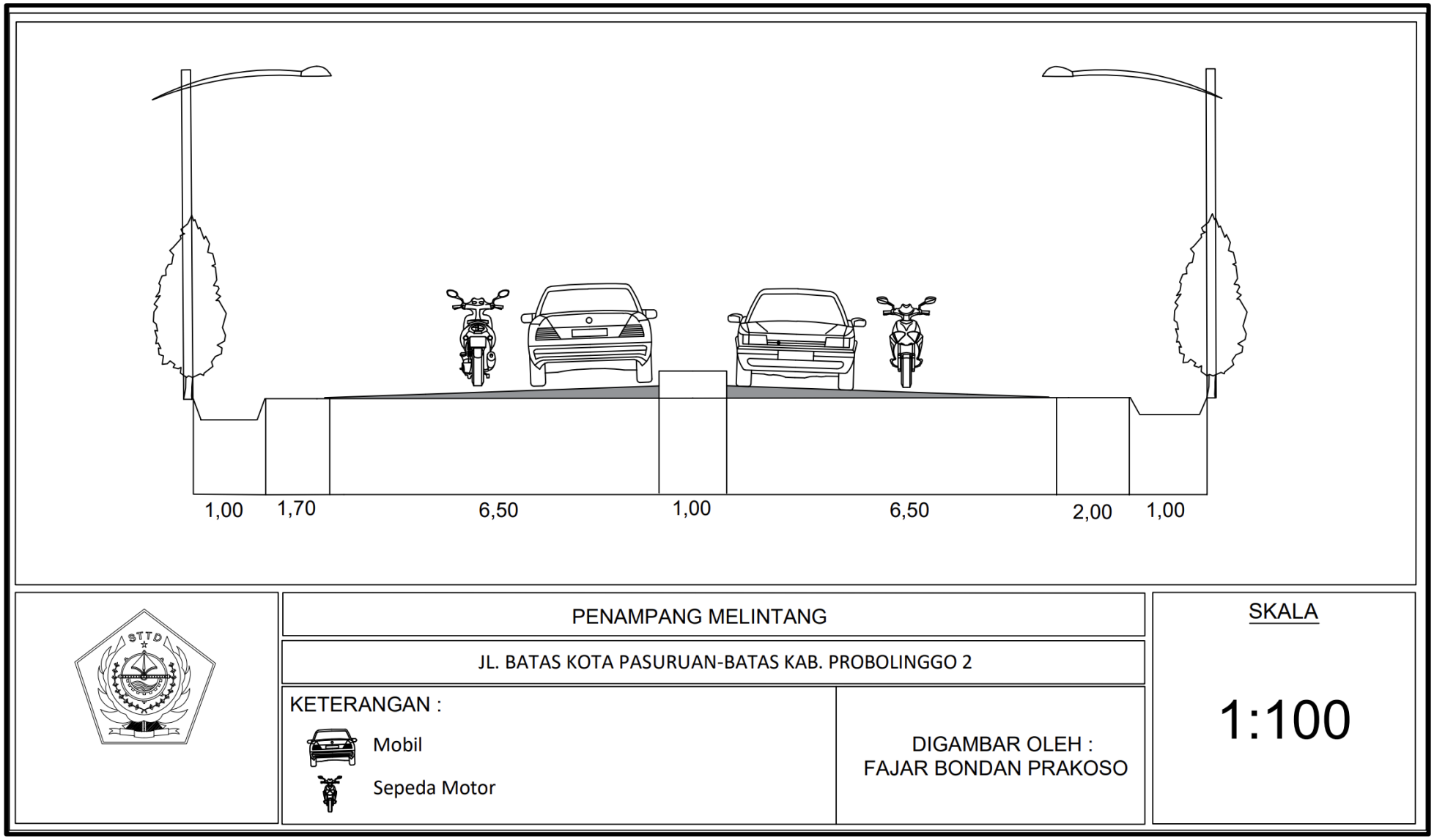
Berdasarkan (Laporan Umum Kinerja Transportasi Darat Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Pasuruan, 2023) pada Jalan Raya Bts. Pasuruan –

Probolinggo memiliki panjang ruas jalan 2400 m, lebar jalan total sebesar 16,7 m dengan jalur efektif 13 m dan lebar perlajur 6,5 m dengan sistem arus dua arah. Jalan ini merupakan jalan arteri primer dengan tipe dua arah yang mempunyai V/C ratio sebesar 0,60 dengan tipe 2/2 T terkhusus didepan sekolah.

Sekolah yang berada pada wilayah kajian ini yaitu SDN Sumberanyar 2 Nguling, SMPN 2 Nguling, dan SMAN 1 Grati bdengan jumlah siswa sebesar 2.142 siswa/i. Jumlah siswa dan waktu operasional sekolah yang berada di daerah studi yang di dapat dari Dinas Pendidikan Kabupaten Pasuruan tahun 2023 dapat dilihat pada Tabel II.1 dan Tabel II.2 dibawah ini:

Sumber : Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 2 Kondisi Eksisting Jalan Raya Bts. Pasuruan - Probolinggo



Gambar II. 3 Penampang Melintang Ruas Jalan Pasuruan - Probolinggo

Tabel II. 1 Jumlah Siswa Daerah Studi

No	Nama Sekolah	Jumlah Siswa
1	SDN Sumberanyar 2 Nguling	348 Siswa
2	SMPN 2 Nguling	646 Siswa
3	SMAN 1 Grati	1.148 Siswa
TOTAL		2.142 Siswa

Sumber : Dinas Pendidikan Kabupaten Pasuruan, 2023

Tabel II. 2 Waktu Operasional Sekolah Daerah Studi

No	Nama Sekolah	Waktu Operasional
1	SDN Sumberanyar 2 Nguling	6 hari/minggu (07.30-13.30) WIB
2	SMPN 2 Nguling	6 hari/minggu (07.30-14.30) WIB
3	SMAN 1 Grati	5 hari/minggu (07.30-15.30) WIB

Sumber : Dinas Pendidikan Kabupaten Pasuruan, 2023

Pada kawasan ini terdapat beberapa pabrik industri, beberapa pertokoan dan merupakan kawasan padat penduduk, hal ini menyebabkan keramaian di wilayah ini, terutama saat orang pergi dan pulang dari tempat kerja atau sekolah. Kawasan tersebut banyak dilewati kendaraan pribadi dan kendaraan besar dari industri yang menyebabkan terjadinya kemacetan, ditambah dengan belum tersedianya fasilitas *pick up point / drop zone* dari sekolah yang menyebabkan pengantar atau penjemput memberhentikan kendaraannya pada badan jalan yang menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan. Kondisi eksisting jalan tepat di depan SDN Sumberanyar 2 Nguling, SMPN 2 Nguling, dan SMAN 1 Grati dapat dilihat pada Gambar II.3 dan Gambar II.4 serta lokasi wilayah kajian dapat dilihat pada Gambar II.5.

Berikut dokumentasi sekolah yang digunakan sebagai objek penelitian :

1. SDN Sumberanyar 2 Nguling memiliki jumlah sebanyak 348 siswa terletak di Ruas Jalan Pasuruan - Probolinggo, dengan kondisi eksisting seperti pada di gambar :

Sumber : Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 4 SDN Sumberanyar 2 Nguling

2. SMPN 2 Nguling memiliki jumlah sebanyak 646 siswa yang terletak pada ruas Ruas Jalan Pasuruan - Probolinggo, kondisi eksistingnya seperti pada gambar berikut :

Sumber : Hasil Dokumentasi, 2023

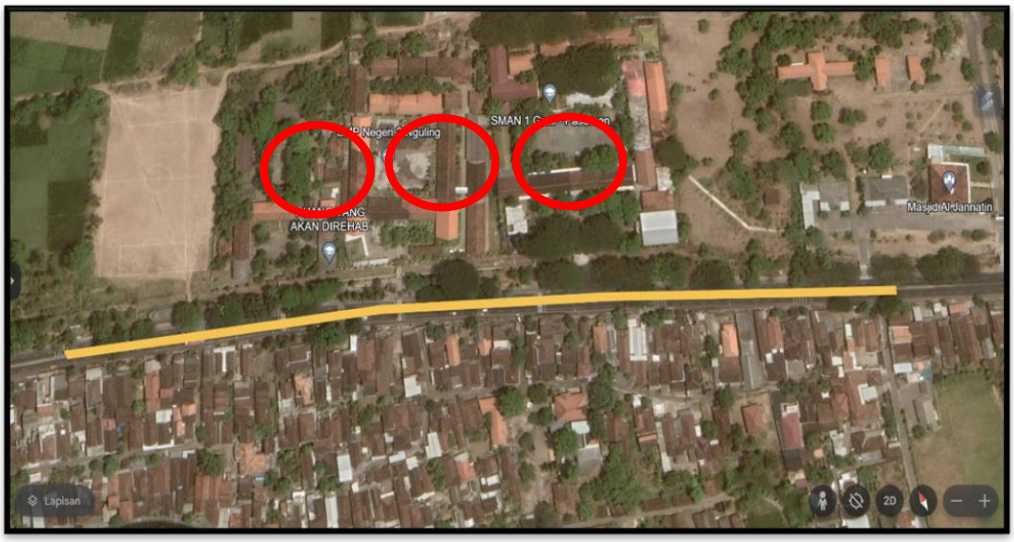
Gambar II. 5 SMPN 2 Nguling

3. SMAN 1 Grati memiliki jumlah sebanyak 1.148 siswa yang terletak pada ruas Ruas Jalan Pasuruan - Probolinggo, kondisi eksistingnya seperti pada gambar berikut :

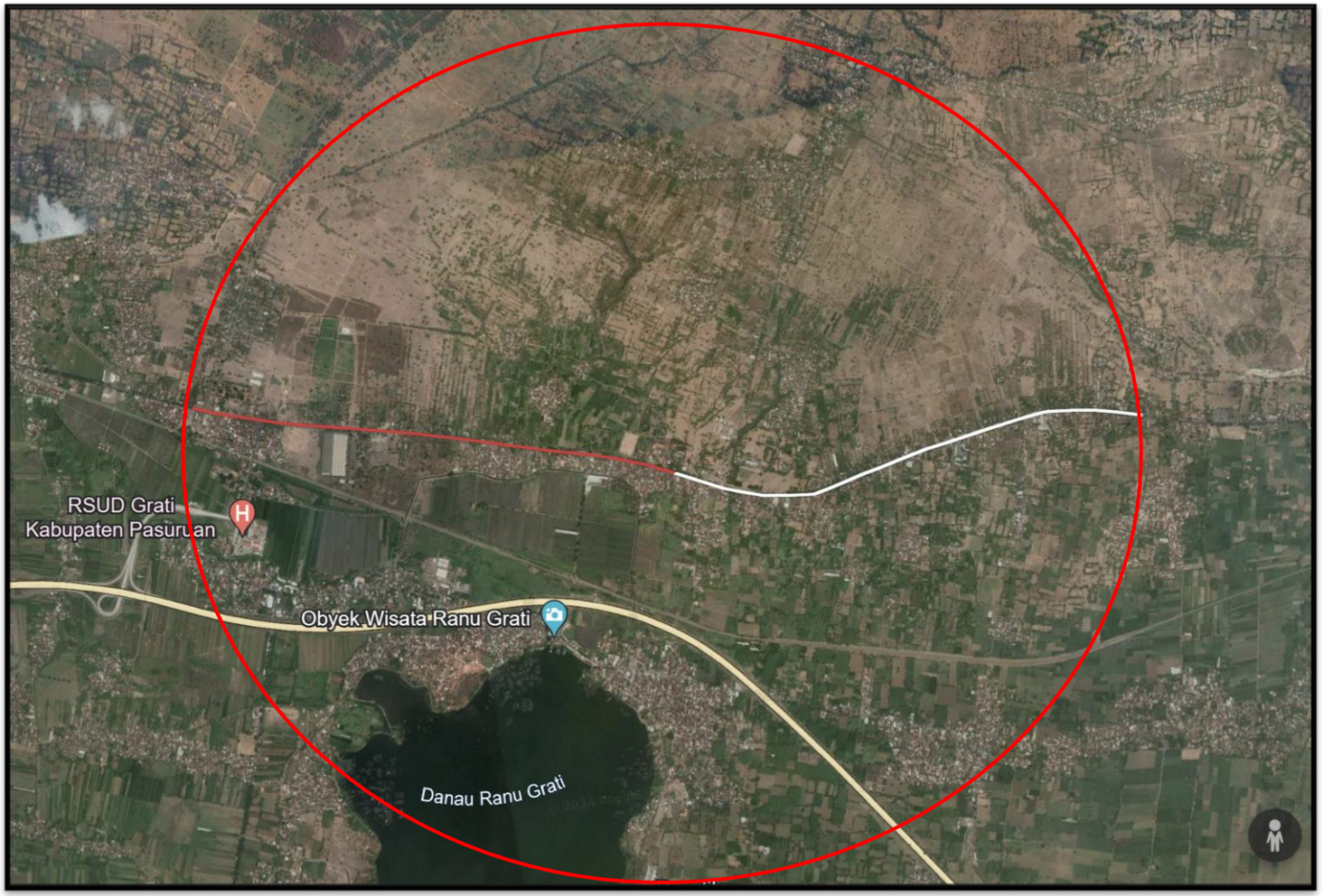
Sumber : Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 6 SMAN 1 Grati

Berikut merupakan kondisi wilayah kajian mengenai wilayah yang menjadi objek penelitian pada Ruas Jalan Pasuruan - Probolinggo yang terdapat 3 sekolah berdekatan dalam 1 (satu) kawasan terdapat sebanyak 2.142 siswa/i yang bersekolah di wilayah tersebut terdiri dari SDN Sumberanyar 2 Nguling, SMPN 2 Nguling, dan SMAN 1 Grati.



Gambar II. 7 Lokasi Wilayah Penelitian



Gambar II. 8 Peta Ruang Lingkup Radius 5 km

2.3 Kondisi Kecelakaan Lalu Lintas

Ruas Jalan Bts. Pasuruan Probolinggo termasuk dalam salah satu ruas jalan dengan tingkat rawan kecelakaan tinggi di Kabupaten Pasuruan di latar belakangi oleh kurangnya fasilitas keselamatan dan keamanan pada jalan tersebut. Berikut hasil perangkingan ruas jalan dengan daerah rawan kecelakaan tertinggi ke 2 di Kabupaten Pasuruan :

Tabel II. 3 Tabel Peringkat Daerah Rawan Kecelakaan

No	Nama Jalan	Jumlah Kecelakaan	Fatalitas						Total Bobot AEK	fungsi jalan	Bobot Jalan	Total	RANKING
			MD	Bobot (12)	LB	Bobot (3)	LR	Bobot (3)					
1	Jl. GEMPOL PANDAAN (GEMPOL)	99	27	324	0	0	76	228	552	Jalan Kolektor Primer	3	555	1
2	JL. BTS PASURUAN-PROBOLINGGO (REJOSO)	31	22	264	0	0	49	147	411	Jalan Kolektor Sekunder	3	414	2
3	JL. PURWOSARI - PURWODADI (PURWODADI)	43	21	252	0	0	52	156	408	Jalan Arteri Primer	5	413	3
4	JL. KEJAYAN - PURWOSARI (WONOREJO)	31	18	216	0	0	44	132	348	Jalan Kolektor Sekunder	3	351	4
5	JL. PATTIMURA (BANGIL)	39	13	156	0	0	50	150	306	Jalan Arteri Sekunder	5	311	5
6	Jl. GEMPOL - BTS KOTA BANGIL (BEJI)	29	12	144	0	0	46	138	282	Jalan Arteri Sekunder	5	287	6
7	Jl. PANDAAN - PURWOSARI (SUKOREJO)	35	12	144	0	0	39	117	261	Jalan Arteri Primer	5	266	7
8	JL. PANDAAN - TRETES (PRIGEN)	35	9	108	0	0	43	129	237	Jalan Kolektor Primer	3	240	8
9	JL. BTS KOTA BANGIL - KOTA PASURUAN (KRATON)	12	7	84	0	0	14	42	126	Jalan Arteri Primer	5	131	9
10	JL. KEJAYAN - TOSARI (GONDANG WETAN)	13	6	72	0	0	11	33	105	Jalan Kolektor Sekunder	3	108	10

Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023

Pada segi korban kecelakaan, berdasarkan hasil analisis korban kecelakaan yang didapatkan dari data Satlantas Kabupaten Pasuruan bahwa profesi pelajar mendominasi kedua jumlah kecelakaan 1559 selama 5 tahun terakhir yang ada di Kabupaten Pasuruan dapat diliat pada tabel II.4

Tabel II. 4 Kecelakaan Berdasarkan Profesi

No	Profesi	Tahun					TOTAL
		2018	2019	2020	2021	2022	
1	PNS	40	40	13	17	30	140
2	TNI	6	7	17	8	13	51
3	Polri	12	15	5	9	15	55
4	Karyawan/Swasta	1891	1963	1720	1852	2134	9560
5	Pelajar	287	407	263	236	365	1559
6	Mahasiswa	50	40	13	48	29	181
7	Pengemudi	90	156	134	154	208	742
8	Pedagang	0	1	1	1	0	3
9	Petani	0	7	5	5	2	18
10	Buruh	12	0	0	0	0	12
11	Lain2	0	1	0	0	0	1
	JUMLAH	2388	2637	2171	2330	2797	12323

Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023

Kemudian dari data kronologi Satlantas Kabupaten Pasuruan didapatkan bahwa pada Ruas Jalan Bts. Pasuruan – Probolinggo kecelakaan yang melibatkan pelajar sebanyak 15 kecelakaan diiringi 10 melibatkan karyawan, 55 petani, dan 1 anggota TNI. Untuk kronologi kecelakaan yang mengakibatkan pelajar kategori meninggal dunia sebanyak 1 orang, luka berat sebanyak 5 orang, dan luka ringan sebanyak 9 orang. Hal ini dapat diliat pada tabel II.5 dan tabel II.6

Tabel II. 5 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi Pada Ruas Jalan Bts. Pasuruan – Probolinggo Tahun 2022

No	Profesi	Jumlah Kecelakaan
1	Pelajar	15
2	Karyawan	10
3	Petani	5
4	TNI	1
Total		31

Tabel II. 6 Kronologi Kecelakaan Pelajar Pada Ruas Jalan Bts. Pasuruan – Probolinggo

No	Tingkat Kecelakaan	Kronologi Kecelakaan
1	Meninggal Dunia	PADA HARI SENIN TANGGAL 21 JANUARI 2022 SEKIRA JAM 06.45 WIB DI JALAN UMUM JURUSAN PASURUAN - PROBOLINGGO TEPATNYA DI DEPAN RUKO MEIKO SQUARE TERMASUK DS. SUMBERANYAR KEC. NGULING KAB. PASURUAN. TELAH TERJADI KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA X NOPOL. N 4632 TL YANG DI KENDARAI OLEH FIKRI HUSAM RAFIF DARI ARAH PASURUAN - PROBOLINGGO SESAMPAI DI TKP KARENA KURANG KONSENTRASI TERLALU MENGARAH KE KANAN TERTABRAK PELAJAR YANG INGIN MENYEBRANG SEHINGGA MENYEBABKAN PELAJAR TERSEBUT MENINGGAL DUNIA
2	Luka Berat	KENDARAAN ISUZU TRUK NO.POL H-8692-BE YANG BERJALAN DARI ARAH TIMUR KE BARAT MENUJU PASURUAN DENGAN KECEPATAN SEDANG KARNA MENGANTUK PD DI TKP MENYEREMPET PELAJAR SMA YANG MENGENDARAI MOTOR VARIO N 3782 SA YANG INGIN BERANGKAT SEKOLAH DENGAN BERJALAN DARI ARAH BARAT KE TIMUR (BERLAWANAN).
3	Luka Berat	KENDARAAN SEPEDA MOTOR YAMAHA JUPITER NOPOL N-5634-TCT, YANG BERJALAN DARI ARAH NGULING- GRATI SESAMPAINYA DI TKP TERLALU MENGARAH KE KANAN SEHINGGA MENABRAK KENDARAAN HONDAN BEATN TRUK NOPOL N-6973-UD, YANG SEDANG MENGANTARKAN ANAK NYA SEKOLAH
4	Luka Berat	PADA HARI RABU TANGGAL 19 JANUARI 2022 SEKIRA JAM 15.50 WIB DI JALAN UMUM JURUSAN BANGIL - PROBOLINGGO TERMASUK TELAH TERJADI KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN SEPEDA MOTOR HONDA GENIO NO.POL. N 2498 VR YANG BERJALAN DARI ARAH UTARA - TIMUR, SESAMPAINYA DI TKP DEPAN SDN 2 SUMBERANYAR 2 NGULING VIOLA MENABRAK SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA DI DEPANNYA YANG TIDAK DIKETAHUI NO.POL.NYA (MELARIKAN DIRI)YANG BERJALAN DARI ARAH UTARA KE SELATAN (SEARAH), SELANJUTNYA KORBAN TERJATUH KE ARAH KANAN.

No	Tingkat Kecelakaan	Kronologi Kecelakaan
5	Luka Berat	SEMULA KENDARAAN SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA NOPOL : N-6180-TW, YANG BERJALAN DARI ARAH BARAT KE TIMUR, SESAMPAINYA DI TKP TERLALU MENGARAH KE KANAN TERTABRAK KENDARAAN SEPEDA MOTOR YAMAHA VEGA NOPOL : N-5876-TAU YANG DIKENDARAI PELAJAR SMA BERJALAN DARI ARAH TIMUR KE BARAT.
6	Luka Berat	KENDARAAN HONDA BEAT NOPOL W-6198-NCA DIKENDARAI PELAJAR SMA BERJALAN DARI TIMUR KE BARAT (PASURUAN) SESAMPAINYA DI TKP SELIP SENDIRI KARENA MENGHINDARI JALAN BERLUBANG
7	Luka Ringan	PADA HARI SENIN TANGGAL 17 JANUARI 2022 SEKIRA JAM 07.15.00 WIB DI JALAN UMUM JURUSAN PROBOLINGGO - PASURUAN TEPATNYA DI DEPAN SMAN 1 GRATI KEC. NGULING KAB. PASURUAN. TELAH TERJADI KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN MELIBATKAN ANGKUTAN UMUM DI KENDARAI OLEH M.IRSAD TOHIR DARI ARAH PASREPAN - NGULING SESAMPAI DI SMP MENUURNKAN PENUMPANG KARENA KURANG KONSENTRASI DAN TERLALU BERADA DI BAHU JALAN SEORANG PENGEMUDI MOBIL NOPOL W 6738 HAY MENABRAK BAGIAN BELAKANG KENDARAAN ANGKUTAN UMUM YANG SEDANG MENURUNKAN PENUMPANG.
8	Luka Ringan	KENDARAAN SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA FIT NO POL. N-4055-EDB. YANG BERJALAN DARI ARAH TIMUR-BARAT (DESA SUMBERANYAR KE DESA SEDARUM) SAAT MENYEBERANG JALAN KURANG MEMPERHATIKAN ARUS LALU LINTAS DARI ARAH BARAT KE TIMUR (DESA SEDARUM KE DESA SUMBERANYAR) SEHINGGA TERTABRAK KENDARAAN SEPEDA MOTOR YAMAHA JUPITER YANG TIDAK DI KETAHUI NOPOLNYA YANG BERJALAN DARI ARAH BARAT KE TIMUR SEHINGGA TERJATUH.
9	Luka Ringan	KENDARAAN SEPEDA MOTOR HONDA VARIO NO.POL N-6492-TCM YANG BERJALAN DARI ARAH TIMUR KE SELATAN KARENA KURANG BERHATI-HATI DAN KURANG MEMPERHATIKAN PANDANGAN DEPAN, SESAMPAINYA DI TKP MENYEREMPET KENDARAAN SEPEDA MOTOR HONDA VARIO NO.POL N-6990-TCG YANG BERJALAN DARI ARAH TIMUR KE SELATAN (SEARAH) YANG DIKENDARAI IBU DAN ANAK YANG INGINBERANGKAT KE SEKOLAH.

No	Tingkat Kecelakaan	Kronologi Kecelakaan
10	Luka Ringan	KEND.DAIHATSU GREND MAX NO.POL : B-9547-FCH YANG BERJALAN DARI ARAH TIMUR - BARAT ATAU TEPATNYA KELURAHAN GRATI SESAMPAINYA DI TKP MENEROBOS LAMPU MERAH (TRAFFIC LINGHTS) DAN MENABRAK KEND. SPD MTR HONDA BEAD NO.POL: N-3202-VAA, YANG BERJALAN DARI ARAH SELATAN- UTARA, (BERLAWANAN ARAH) DAN KESEREMPET PELAJAR YANG PULANG SEKOLAH.
11	Luka Ringan	SEMULA KENDARAAN TRUK DUMP NOPOL S-9177-UP YANG PARKIR PADA LAJUR LAMBAT ARAH TIMUR KE BARAT SESAMPAINYA DI TKP TERTABRAK KENDARAAN SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO NOPOL L-6117-CO YANG BERJALAN DARI ARAH TIMUR KE BARAT (SEARAH) YANG DIKENDARAI PELAJAR KETIKA PULANG SEKOLAH
12	Luka Ringan	SEMULA KEND.SPD MTR SUZUKI SHOGUN NO.POL: N-5464-WN YANG BERJALAN DARI ARAH (TIMUR - UTARA) PADA SAAT DI TKP MAU BELOK KIRI KEMUDIAN TERSEREMPET ANAK SEKOLAH YANG BERJALAN DARI ARAH (TIMUR - UTARA) (SEARAH).
13	Luka Ringan	SEMULA PENGEMUDI KENDARAAN DAIHATSHU XENIA NOPOL:N-1403-WN, YANG BERJALAN DARI ARAH B - T SESAMPAINYA DI JLN TERSEBUT DIATAS SAAT BERJALAN OLENG PECAH BAN SEHINGGA MENABRAK KENDARAAN KENDARAAN PELAJAR ARAH T - B SELANJUTNYA MENABRAK TEMBOK RUMAH WARGA SEHINGGA MENIMBULKAN KORBAN LUKA DAN MATERIAL.
14	Luka Ringan	PADA HARI RABU TANGGAL 11 MEI 2022 SEKIRA JAM 16.30 WIB DI JALAN UMUM JURUSAN B.WANGI - SURABAYA TEPATNYA DI DSN.SUMBERANYAR DS.SUMBERANYAR KEC. NGULING KAB.PASURUAN TEPATNYA DEPAN PABRIK ROTI DALWA . TELAH TERJADI KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN TRUCK YG TIDAK DI KETAHUI NO.POLNYA (TL) YANG BERJALAN DR.T - B SESAMPAINYA DI TKP MENYEREMPET ORANG TUA YANG MENJEMPUT ANAKKNYA MENGGUNAKAN SEPEDA MOTOR HONDA BEAT NO.POL.L-6707-HN YANG BERJALAN SEARAH DARI ARAH TIMUR KE BARAT.

No	Tingkat Kecelakaan	Kronologi Kecelakaan
15	Luka Ringan	KENDARAAN SEPEDA MOTOR HONDA BEAT NO.POL N-5486-TDR YANG BERJALAN DARI ARAH SELATAN - TIMUR DGN KECEPATAN SEDANG SESAMPAINYA DI DEPAN SMPN 2 NGULING ADA SEORANG PEALAJAR MENYEBRANG PD SAAT ITU PENGEMUDI TERKEJUT SEHINGGA MENGALAMI SELIP SELANJUTNYA TERJATUH.

2.4 Kondisi Transportasi

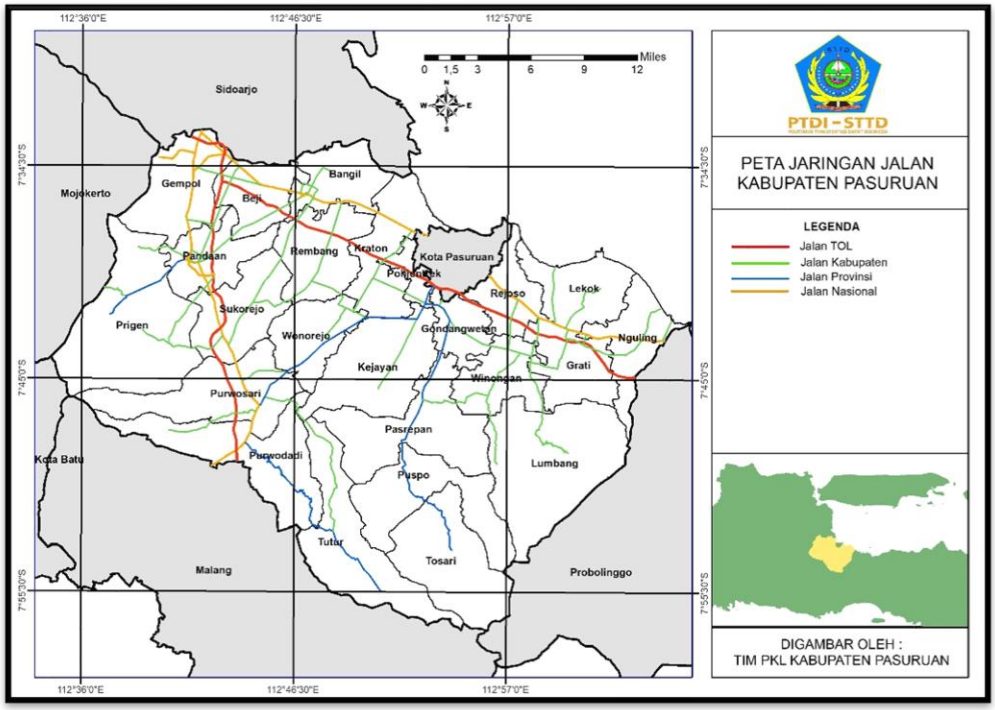
Kondisi jaringan transportasi sangat berpengaruh terhadap kemajuan semua daerah, karena kondisi jaringan transportasi yang baik akan meningkatkan aksesibilitas perpindahan barang atau orang dan berpengaruh besar dari segi distribusi barang dan jasa.

Sistem transportasi yang kuat dan efisien, yang dapat memudahkan transportasi baik barang maupun orang di seluruh Indonesia, akan sangat penting untuk jaringan utama ekonomi. Jika ada sarana transportasi dan komunikasi yang baik, proses pembangunan akan menjadi lebih mudah. Prasarana yang memadai juga akan mengurangi berbagai biaya tambahan yang dikeluarkan selama proses pembangunan. Jalan adalah sarana utama untuk transportasi yang baik. Pemerintah pusat, provinsi, dan kabupaten/kota berbeda dalam mengelola jalan.

1. Kondisi Lalu Lintas

   Ruas Jalan Pasuruan - Probolinggo merupakan salah satu ruas jalan arteri di Kabupaten Pasuruan. Jalan dengan tipe 4/2 T memiliki panjang 2,400 meter dan lebar jalan 13 meter. Ruas Jalan Bts. Pasuruan – Probolinggo memiliki kondisi perkerasan yang baik, jalan ini berstatus sebagai jalan nasional. Rambu lalu lintas dan lampu penerangan jalan telah terpasang dengan ketentuan pemasangan rambu dengan baik dan tepat fungsi. Ruas jalan ini merupakan jalan utama di Kabupaten Pasuruan yang menghubungkan jalan-jalan kolektor serta merupakan jalan utama menuju daerah *Central Bussines District* (CBD), jalan ini merupakan jalur mobilitas pergerakan nasional dan provinsi, jalan ini memiliki tipe hambatan samping sedang dengan tata guna lahan berupa kawasan Komersil berupa pertokoan maupun perindustrian pada sepanjang jalan serta pemukiman.

Berikut peta jaringan jalan Kabupaten Pasuruan :



Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023

Gambar II. 9 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Pasuruan

Total panjang jalan di wilayah studi Kabupaten Pasuruan yaitu 2.504,73 km. Berdasarkan statusnya, jaringan jalan di wilayah studi Kabupaten Pasuruan terbagi atas jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten. Dari semua ruas jalan tersebut rata – rata masih dalam kondisi baik. Tipe perkerasan jalan di wilayah studi Kabupaten Pasuruan yaitu berupa aspal dan beton.

2. Sarana Angkutan Umum

Dari segi sarana angkutan umum, Ruas Jalan Pasuruan – Probolinggo dilalui oleh 1 trayek, yang pertama yaitu Trayek 122 dengan trayek Pasar Pasrepan – Nguling Via pasar Grati dengan panjang trayek 31 kilometer. Untuk tarif Trayek 122 yaitu Rp 20.000 untuk umum dan Rp5.000 untuk pelajar.

Tabel II. 7 Data Inventarisasi Trayek 122

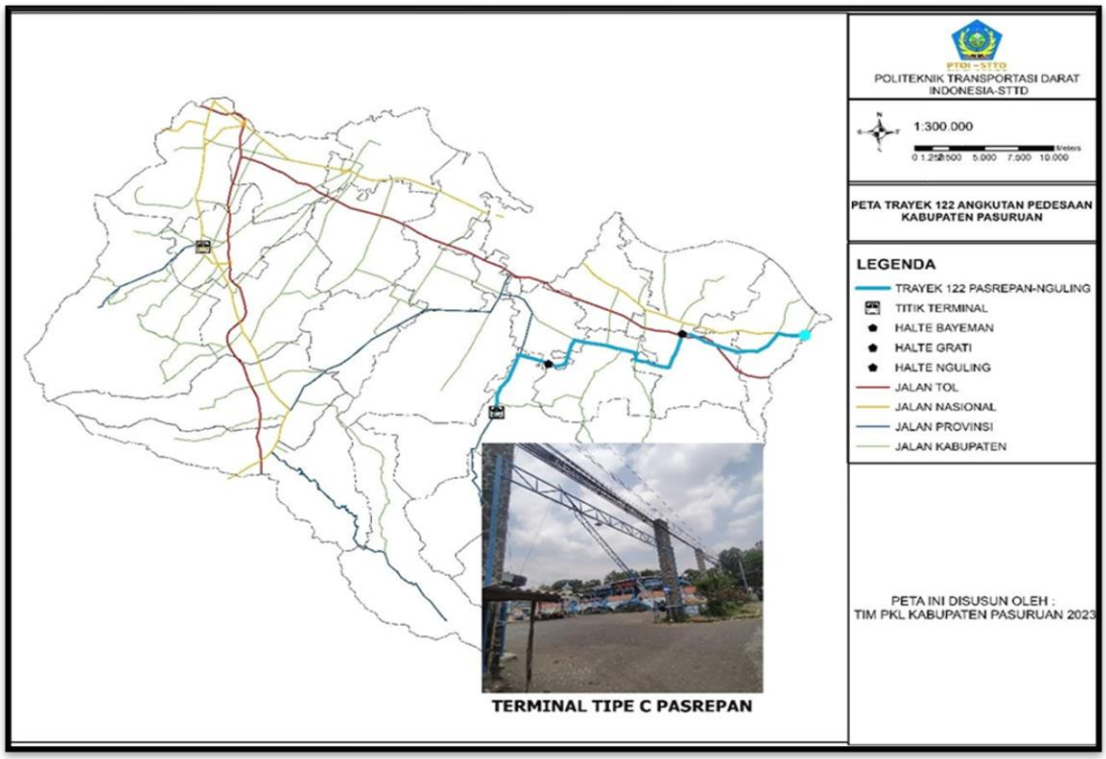
SISTEM INFORMASI MANAJEMEN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
D-IV TRANSPORTASI DARAT
TIM PKL KABUPATEN PASURUAN
TAHUN 2023

DATA INVENTARISASI SARANA ANGKUTAN UMUM

Kode Trayek	122
Rute Yang Dilalui Berdasarkan SK	PASAR PASREPAN -LEMAHBANG - SIBON - PRECET - KEDUNREJO - WINONGAN – PARASAN - GRATITUNON - GRATI - BANDULAN - PASAR PASREPAN - LEMAHBANG - SIBON - PRECET - KEDUNREJO - WINONGAN - PARASAN - GRATITUNON - GRATI - BANDULAN - CUKURGONDANG - WOTGALIH - WATESTANI - NGULING - WATESTANI - WOTGALIH - CUKURGONDANG - BANDULAN - GRATI - GRATITUNON - PARASAN - WINONGAN - KEDUNREJO - PRECET - SIBON – LEMAHBANG - PASAR PASREPAN
Rute Yang Dilalui Berdasarkan Eksisting	PASAR PASREPAN – TENGGILISREJO – PASARDESA TRAWUNG – PASAR GRATI – SEDARUM –PASAR NGULING
Prosedur Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Jenis Kendaraan	Carry
Kapasitas	9
Kepemilikan	Pribadi
Jumlah Armada Sesuai SK	8 armada
Jumlah Armada Sesuai Eksisting	1 armada
Umur Rata-Rata	20-30 tahun
Panjang Trayek Sesuai SK	31 km
Panjang Trayek Sesuai Eksisting	31 km
Tarif Sesuai SK	Rp. 9.300
Tarif Sesuai Eksisting	Rp. 20.000
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan

Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023

Tabel II. 8 Peta Jaringan Trayek Pasrepan – Nguling



Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023

Tabel II. 9 SK Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Pasuruan

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
13.	113	Sub Terminal Wonorejo – Wrati – Tutur PP	24	2	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayar
14.	114	Sub Terminal Bangil – Pasar Kalianyar PP	8	14	13	
15.	115	Banyubiru – Ngopak Sambirejo PP	12	9	9	
16.	116	Banyubiru – Winongan – Penataan – Sambirejo PP	9	8	8	
17.	117	Pasar Ngopak – Winongan – Umbulan PP	9	3	2	
18.	118	Purwosari – Tejowangi – Gunung Malang PP	14	4	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayan
19.	119	Sub Terminal Wonorejo – Jatigunting – Pasar Sukorejo PP	9	6	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayan
20.	120	Sub Terminal Bangil – Gununggangsir – Kejapanan PP	8	3	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayan
21.	121	Pasar Kraton – Sub Terminal Bangil – Pasar Gempol PP	14	60	46	
22.	122	Pasar Pasrepan – Watestani – Sub Terminal Nguling PP	13	11	8	
23.	123	Pasar Sukorejo – Dayurejo – Prigen PP	16	3	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayan
24.	124	Lekok – Gejugjati – Ngopak – Jarangan PP	11	26	17	
25.	125	Terminal Pandaan – Gomoh – Taman Safari PP	8	3	2	
26.	126	Pasar Purwosari – Grogol PP	7	2	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayan
27.	127	Pasar Pasrepan – Tosari PP	17	3	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayani
28.	128	Pasar Warungdowo – Sub Terminal Wonorejo – Purwodadi PP	22	3	3	
29.	129	Pasar Pasrepan – Sumberpitu – Tutur PP	13	4	0	Sudah Tidak ada kend. yang melayani
30.	130	Sub Terminal Nguling – Grati – Jarangan PP	9	24	16	

KABUPATEN PASURUAN

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan