

BAB II

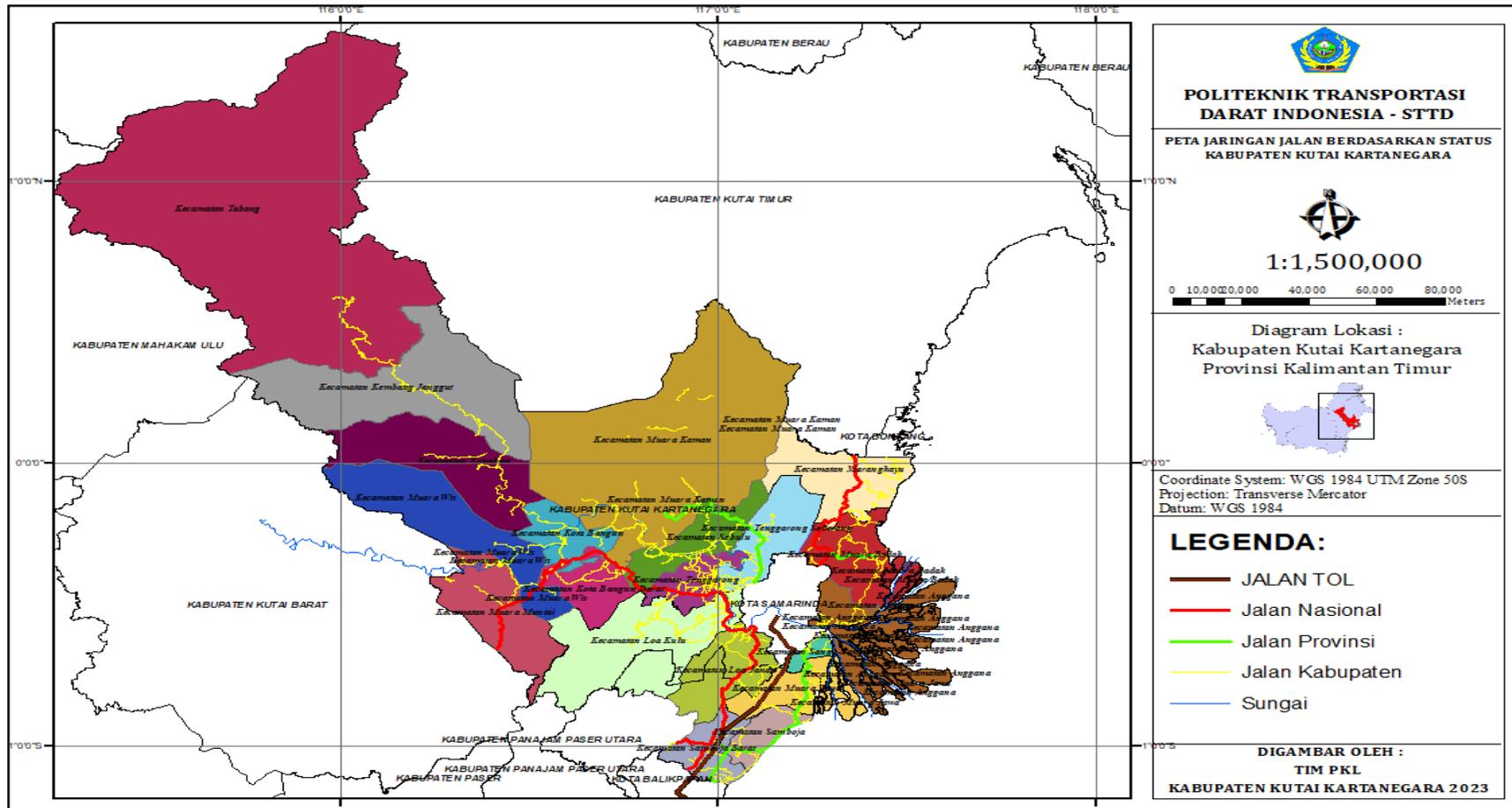
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi mempermudah kegiatan masyarakat di segala bidang, baik ekonomi maupun sosial, melihat Kabupaten Kutai Kartanegara merupakan daerah pertambangan, perkebunan, dan pariwisata. Tujuan transportasi diantaranya adalah untuk melayani angkutan barang dan manusia dari suatu daerah ke daerah lainnya dan menunjang pengembangan kegiatan – kegiatan sektor lain untuk meningkatkan pembangunan nasional. Maka suatu penataan dan keselamatan lalu lintas yang baik menjadi salah satu fokus utama dalam menciptakan suatu sistem transportasi yang aman, selamat, cepat, dan efisien demi menunjang pembangunan demi kemajuan dan perkembangan di Kabupaten Kutai Kartanegara.

1. Kondisi Jaringan Jalan

Jalan merupakan salah satu prasarana yang memiliki peran yang sangat penting bagi mobilitas guna meningkatkan pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Jalan juga berfungsi sebagai penunjang dari sarana angkutan transportasi darat. Kondisi jalan dapat berpengaruh besar dalam kelancaran hubungan antara satu daerah dengan daerah lain. Dalam sistem jaringan jalan, diadakan pengelompokan jalan menurut fungsi, status dan kelas jalan. Berdasarkan data dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kutai Kartanegara tercatat bahwa panjang ruas jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara yakni jalan arteri dengan panjang 333,260 m, jalan kolektor dengan panjang 523,397 m, jalan lokal dengan panjang 69,18 m.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Kabupaten Kutai Kartanegara

2. Kondisi Lalu Lintas

Kondisi lalu lintas di Kabupaten Kutai Kartanegara ini dapat dikatakan relatif sedang, yang dimana didominasi oleh sepeda motor. Arus lalu lintas meningkat pesat pada saat jam sibuk berangkat bekerja pada pagi hari dan jam sibuk pulang bekerja pada sore hari. Hal ini menyebabkan beberapa ruas jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara mengalami penambahan volume lalu lintas signifikan yang dapat menyebabkan terjadinya kemacetan.

3. Kondisi Permukaan Jalan

Kondisi permukaan jalan yang baik dapat sangat berpengaruh pada faktor keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan pada saat berkendara dan berlalu lintas. Kondisi permukaan jalan pada jalan tenggarong – samarinda km 3 – km 6 masih terdapat kerusakan jalan yang dapat meningkatkan resiko pada pengendara seperti jalan retak serta terdapat pepohonan dan tanaman di bahu jalan. Adapun jenis perkerasan jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara umumnya yaitu dengan perkerasan aspal dan kondisi jalan tergolong sedang. Berikut merupakan data panjang jalan berdasarkan jenis perkerasan di Kabupaten Kutai Kartanegara disajikan dalam tabel berikut.

Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara

Jenis Permukaan Jalan <i>Type of Road Surface</i>	Panjang Jalan (Km)
Aspal/ <i>Paved</i>	270,73
Kerikil/ <i>Gravel</i>	-
Tanah/ <i>Soil</i>	-
Lainnya/ <i>Others</i>	42,00
Jumlah/ <i>Total</i>	312,73

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Berikut merupakan data panjang jalan berdasarkan jenis perkerasan di Kabupaten Kutai Kartanegara.

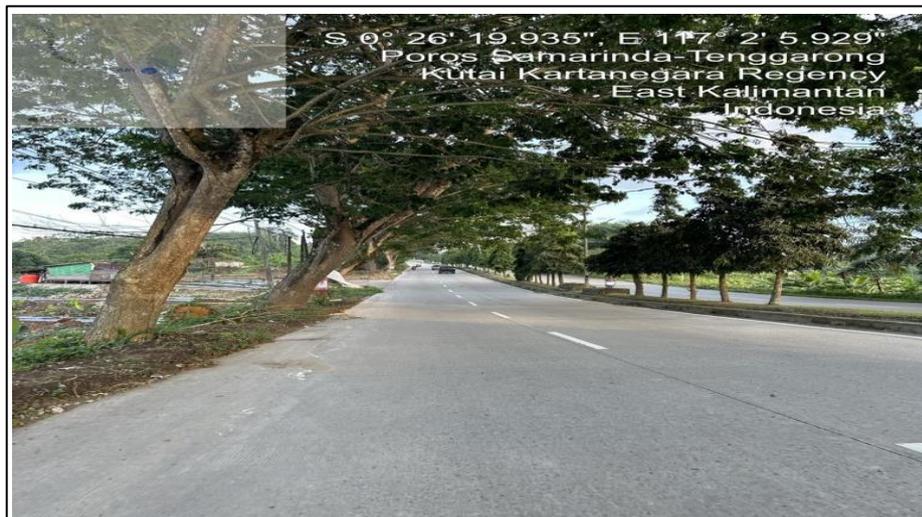
Tabel II. 2 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara

Kondisi Jalan	Panjang Jalan
<i>Conditions of Roads</i>	(Km)
Baik/ <i>Good</i>	59,64
Sedang/ <i>Moderate</i>	188,93
Rusak/ <i>Damage</i>	47,07
Rusak Berat/ <i>Severely Damage</i>	17,09
Jumlah/ <i>Total</i>	312,73

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Samarinda – Tenggarong Km 3 – Km 6 merupakan jalan yang lokasinya terletak di Kecamatan Tenggarong Sebrang, Kabupaten Kutai Kartanegara. Jalan Samarinda – Tenggarong Km 3 – Km 6 merupakan salah satu jalan penghubung yang menghubungkan Kabupaten Kutai Kartanegara dan Kota Samarinda, maupun sebaliknya. Jalan Samarinda – Tenggarong memiliki fungsi jalan Kolektor Primer dengan status Jalan Kabupaten. Berdasarkan data dari Satlantas Kabupaten Kutai Kartanegara Jalan Samarinda – Tenggarong Km 3 – Km 6 menduduki peringkat atas pada lokasi daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Kutai Kartanegara.

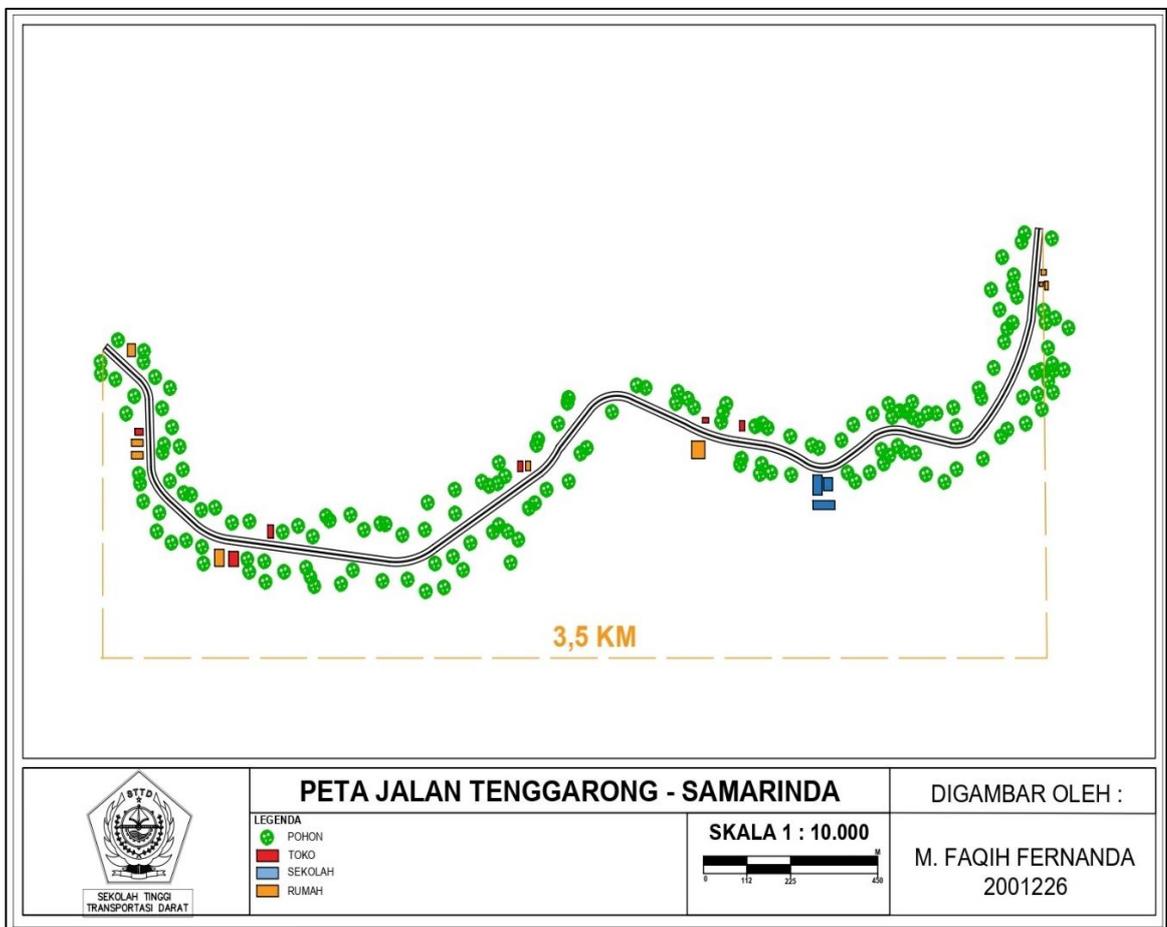


Gambar II. 2 Kondisi Eksisting Ruas Jalan Samarinda – Tenggarong Km 3 – Km 6



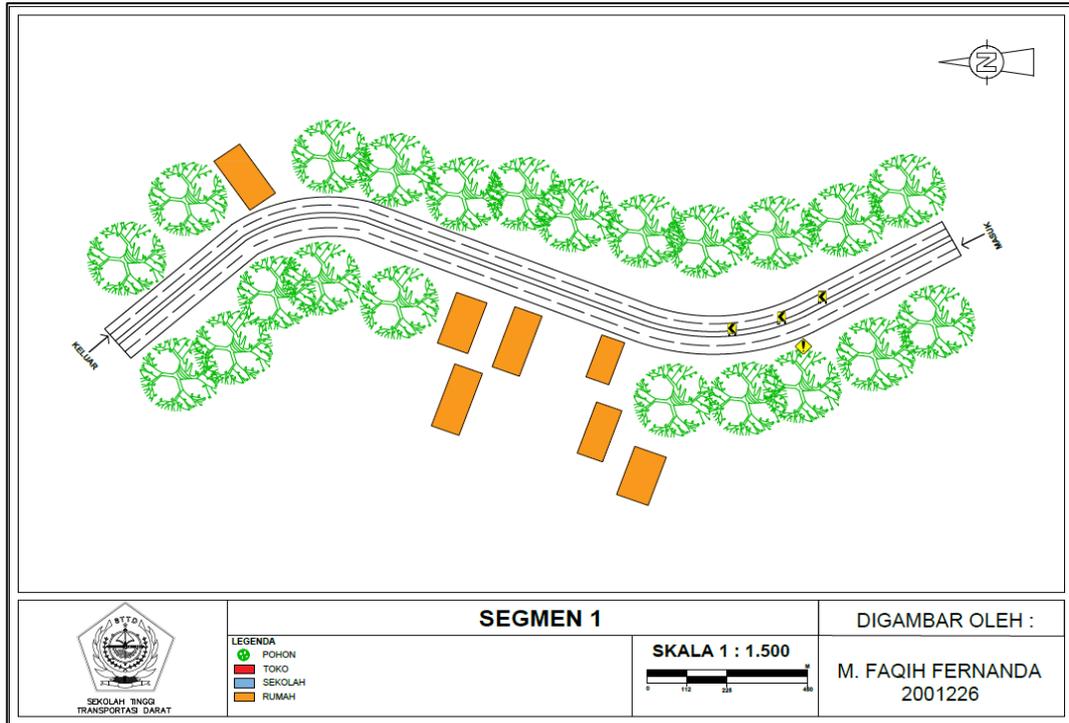
Gambar II. 3 Marka yang Memudar di Jalan Samarinda – Tenggara
Km 3 – Km 6

Untuk tata guna lahan di sepanjang ruas Jalan Samarinda – Tenggara ini sendiri berupa lahan tak terbangun dan sebagian perumahan serta pertokoan. Terdapat pasir dan bebatuan pada jalan tersebut sehingga mengganggu pengguna jalan yang melintasi Jalan Samarinda – Tenggara.

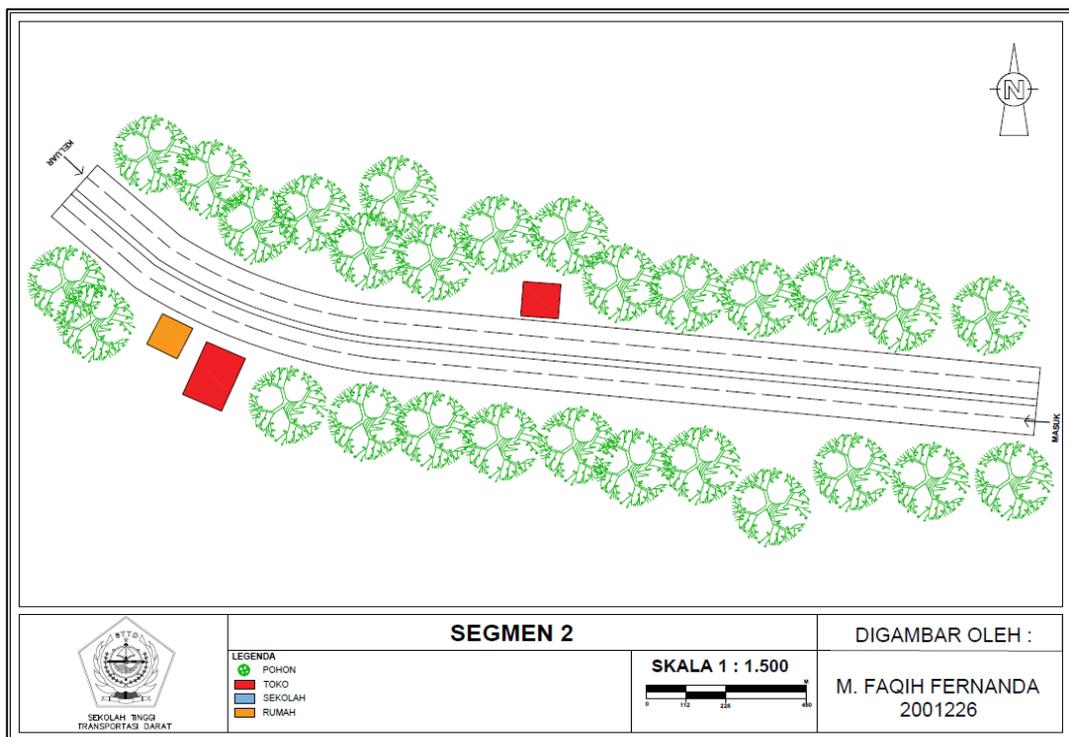


Gambar II. 4 Visualisasi Wilayah Kajian

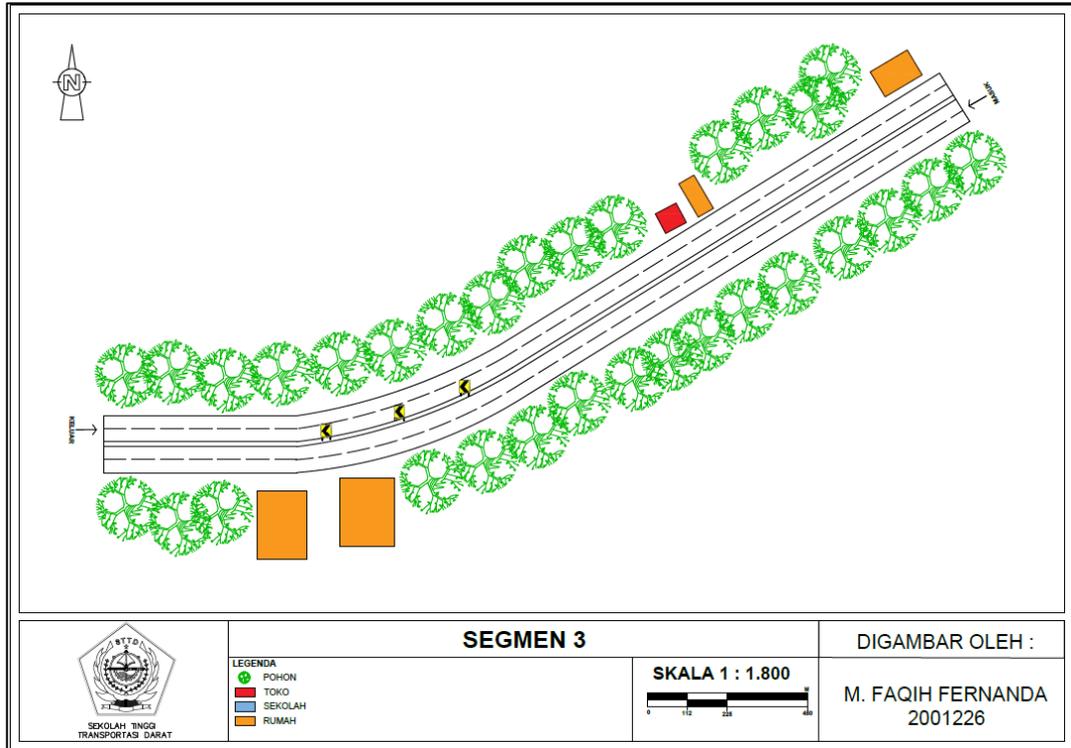
Pada Jalan Samarinda – Tenggarong ini dibagi menjadi 7 Segmen, yang di mana persegmen memiliki panjang 500 m. Berikut visualisasi wilayah yang telah dibagi menjadi 7 segmen.



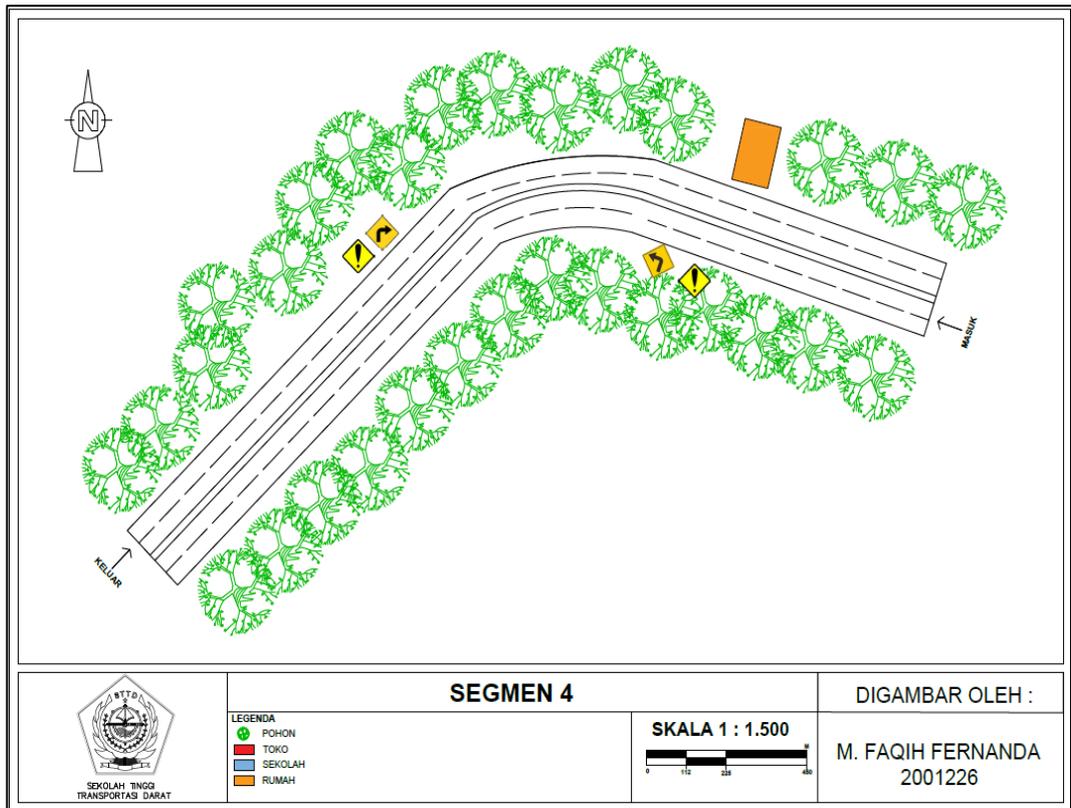
Gambar II. 5 Visualisasi Segmen 1



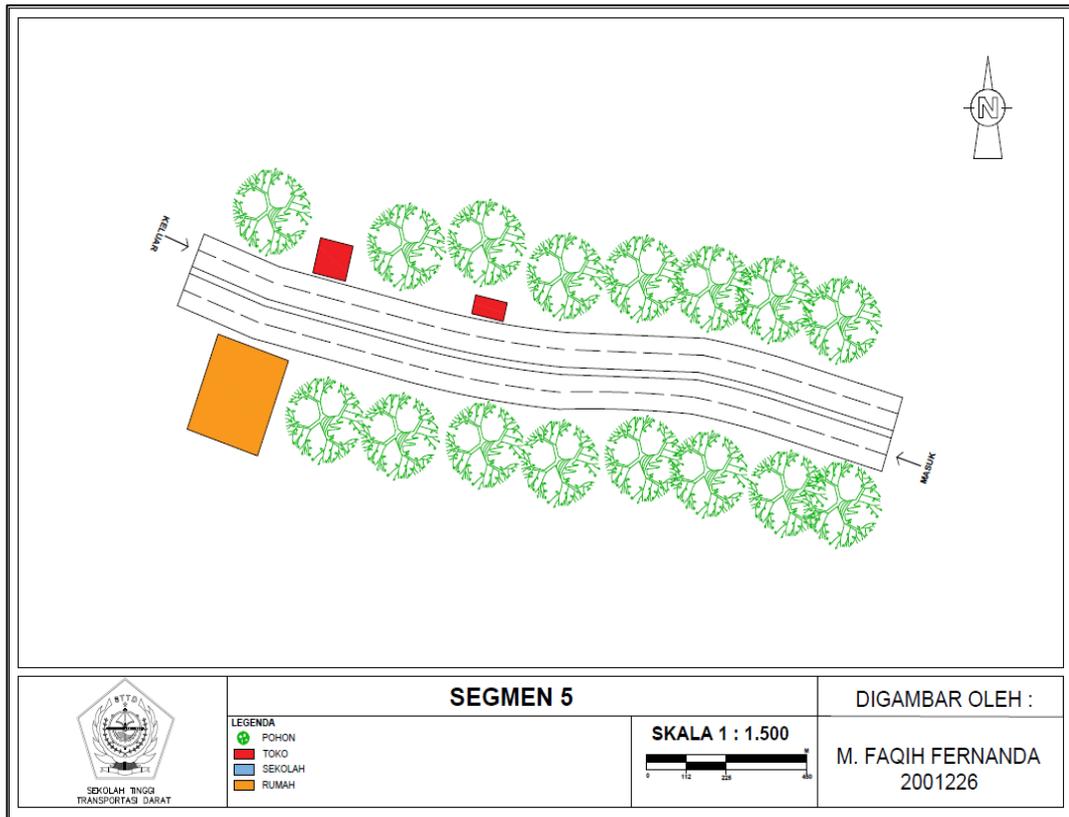
Gambar II. 6 Visualisasi Segmen 2



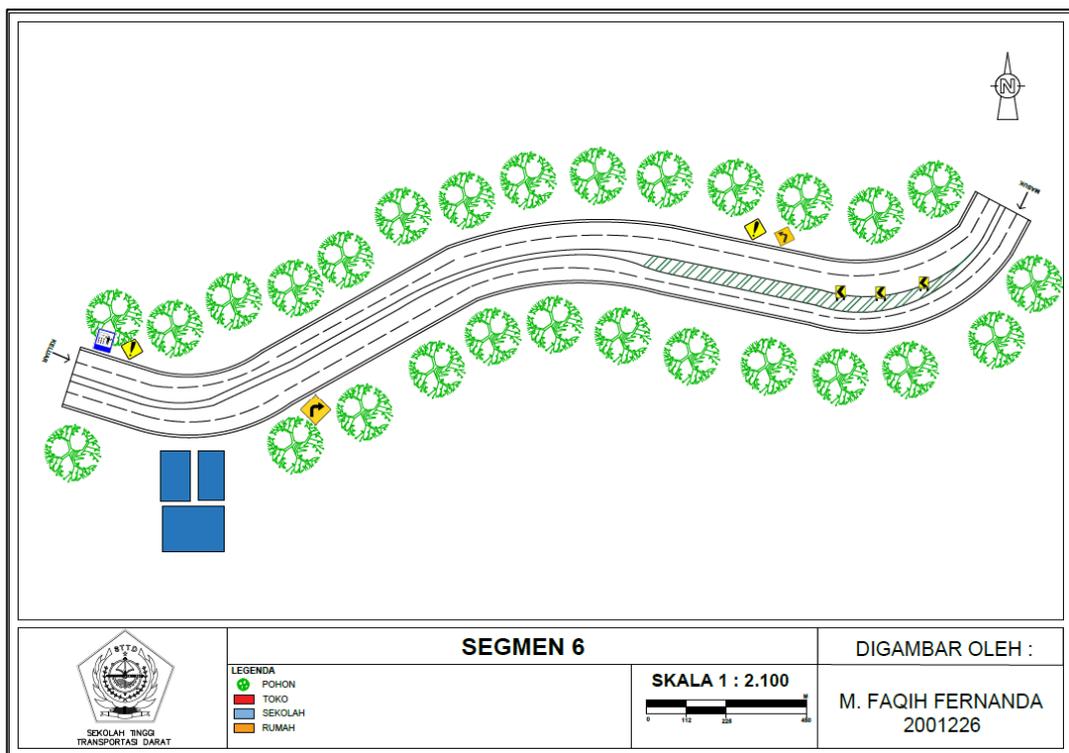
Gambar II. 7 Visualisasi Segmen 3



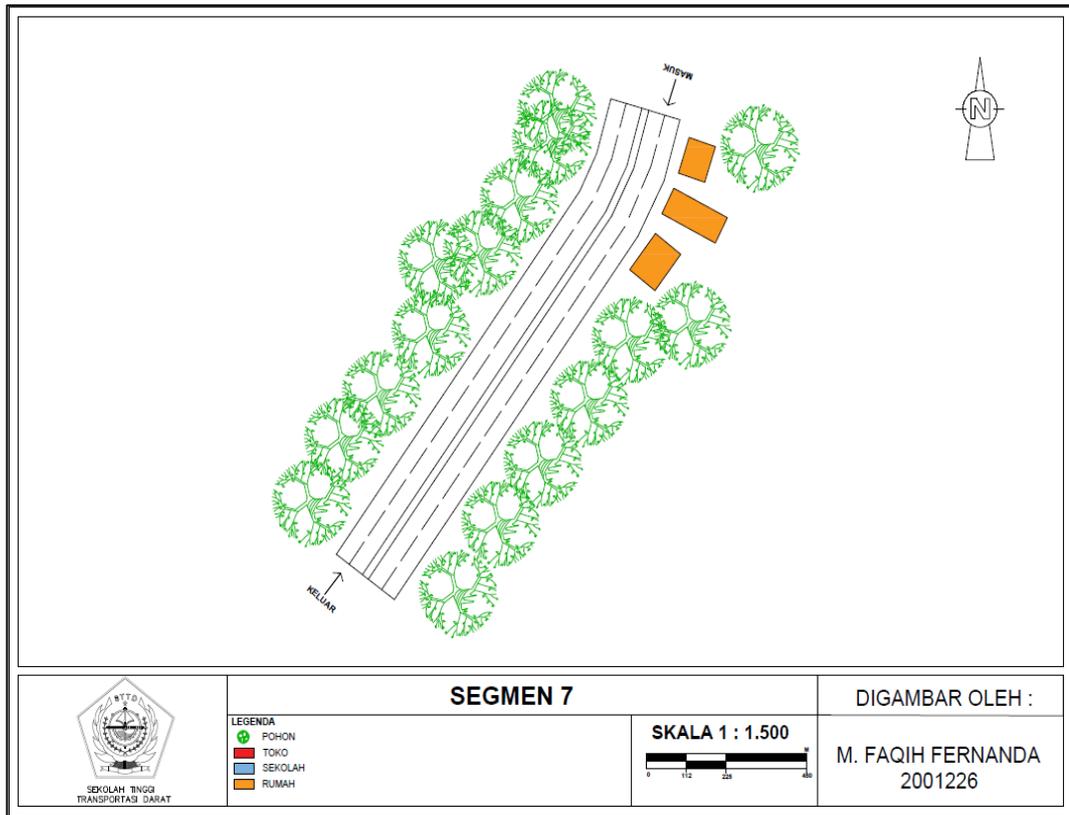
Gambar II. 8 Visualisasi Segmen 4



Gambar II. 9 Visualisasi Segmen 5



Gambar II. 10 Visualisasi Segmen 6



Gambar II. 11 Visualisasi Segmen 7

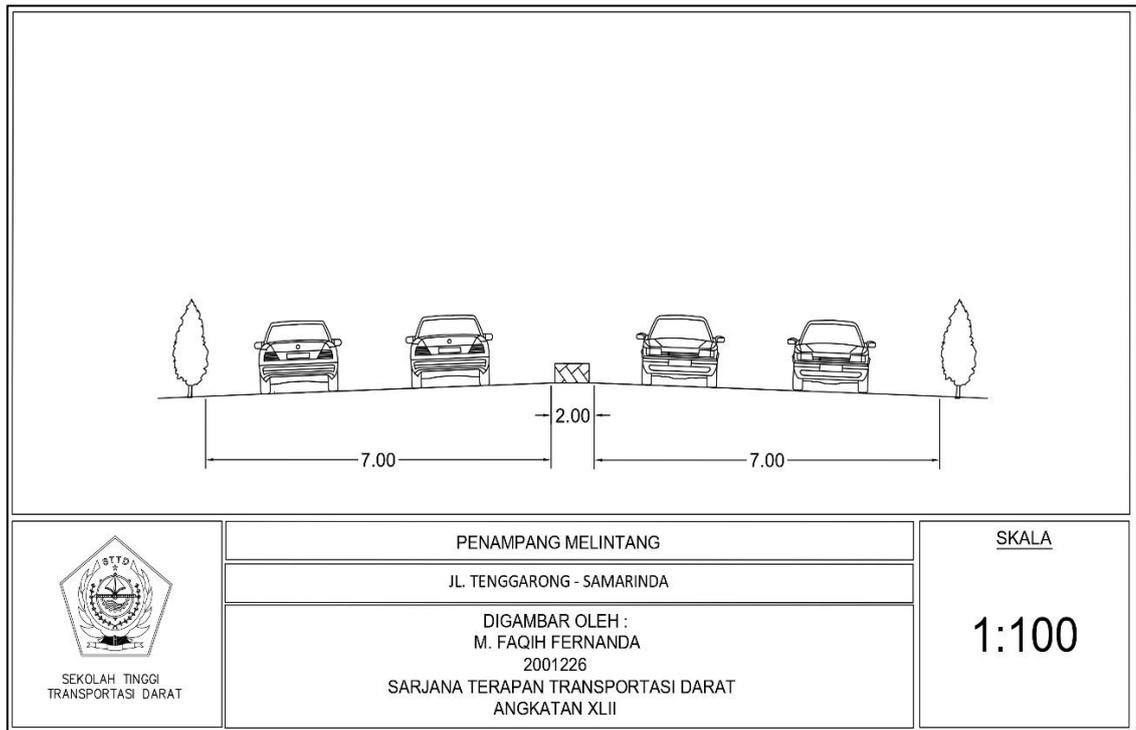
Tabel II. 3 Data Kecelakaan Jalan Tenggarong - Samarinda Km 3 – Km 6 5 Tahun Terakhir

Nama Jalan	Jumlah Kecelakaan	Fatalitas			Kerugian Material
		MD	LB	LR	
Jl Tenggarong Samarinda Km 3	11	3	13	9	Rp 168,992,000
Jl Tenggarong Samarinda Km 5	9	4	9	14	Rp 178,176,000
Jl Tenggarong Samarinda Km 6	14	8	18	11	Rp 262,272,000
Jumlah	34	15	40	34	Rp 609,440,000

Sumber : Satlantas Kabupaten Kutai Kartanegara

Jalan Samarinda – Tenggarong merupakan jalan Kolektor Primer dengan panjang jalan 8,5 Km yang merupakan kawasan lahan yang belum terbangun, perumahan dan pertokoan dengan tiper jalan 4/2 T. Kondisi pada ruas jalan tersebut terdapat lubang serta jalan tersebut dilewati oleh banyak kendaraan berat yang dapat beresiko terhadap keselamatan arus lalu lintas. Untuk kondisi prasarana seperti rambu yang kurang memadai dan tertutup pohon serta marka yang memudar. Jalan Tenggarong – Samarinda ini dilalui oleh sepeda motor, mobil, bus, serta truk gandengan dan truk besar, akan tetapi pada ruas

ini didominasi oleh sepeda motor, mobil dan pick up. Berikut adalah gambar penampang melintang Jl. Samarinda – Tenggarong.



Sumber : PKL Kutai Kartanegara, 2023

Gambar II. 12 Penampang Melintang Jl. Tenggarong - Samarinda



Gambar II. 13 Penampang Melintang Jl. Tenggarong - Samarinda