

DAFTAR PUSTAKA

- A. Pembuain, R. H. Waas, Yandri .P. Nunumete. 2023. "Analisa Tingkat Walkability Pada Jalur Pejalan Kaki, Jalan Kota Ambon (Studi Kasus Jalan Pattimura Dan Jalan Imam Bonjol Kota Ambon)" 9: 356–63.
- Department for Transport. 1995. "THE DESIGN OF PEDESTRIAN CROSSINGS Local Transport." *Government of UK Website*, no. April: 1–28. <http://assets.dft.gov.uk/publications/local-transport-notes/ltn-2-95.pdf>.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. 1996. "Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : 271/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum." *Kementrian Perhubungan Republik Indonesia*, 38. <https://www.regulasip.id/electronic-book/9052>.
- Gota, Sudhir, Herbert G Fabian, Alvin A Mejia, and Sophie Sabine Punte. 2010. "Walkability Surveys in Asian Cities." *Clean Air Initiative for Asian Cities (CAI-Asia)*, 20. http://www.ictct.org/migrated_2014/ictct_document_nr_663_102A Sophie Sabine Punte Walkability Surveys in Asian Cities.pdf.
- Leather, James, Herbert Fabian, Sudhir Gota, and Alvin Mejia. 2011. "Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities State and Issues." *Asian Development Bank Sustainable Development Working Paper Series*, no. 17: 69.
- Lestari, Annisa Rizky. 2019. "Kajian Konsep Walkable City Di Kota Pekanbaru (Studi Kasus: Kawasan Perdagangan Dan Jasa Jalan Jenderal Sudirman)." *Pekanbaru: Universitas Islam Riau*.
- Menteri, Peraturan. 2014. "PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 34 TAHUN 2014 TENTANG MARKA JALAN."
- Pemerintah Republik Indonesia. 2014. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas." *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018*, 1–8.
- PUPR. 2018. "Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki." *Kementerian PUPR*, 1–43.
- PUPR. 2023. "SE Menteri PUPR No. 18/SE/Db/2023 Tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki." *Kementerian PUPR*, no. 07.
- Tanan, Natalia. 2011. *Fasilitas Pejalan Kaki. Kementerian Pekerjaan Umum Badan Penelitian Dan Pengembangan Pusat Penelitian Dan Pengembangan Jalan Dan Jembatan*. Vol. 53.

Tanan, Natalia, Sony S Wibowo, and Nuryani Tinumbia. 2017. "Pengukuran Walkability Index Pada Ruas Jalan Di Kawasan Perkotaan (Walkability Index Measurement on Road Links in Urban Area)." *Jurnal Jalan-Jembatan* 34 (2): 115–27.

Undang-Undang RI. 2009. "Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan."

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Raya Pracimantoro



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan

:

Jl Raya Pracimantoro

Waktu

:

Hari/Tanggal

:

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
06.00 - 06.15	54	54	13	171
06.15 - 06.30	50	60	13	176
06.30 - 06.45	58	62	19	179
06.45 - 07.00	73	57	16	177
07.00 - 07.15	44	41	14	171
07.15 - 07.30	36	34	17	149
07.30 - 07.45	41	33	16	132
07.45 - 08.00	36	31	19	136
Jumlah				
Rata-rata				

	POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD			
	PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ			
	TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI			
	TH AKADEMIK 2023-2024			
FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI				
Jalan : Jl Raya Pracimantoro				
Waktu :				
Hari/Tanggal :				
Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
11.00 - 11.15	20	29	11	70
11.15 - 11.30	26	47	14	87
11.30 - 11.45	38	36	16	86
11.45 - 12.00	29	28	14	72
12.00 - 12.15	21	20	12	104
12.15 - 12.30	22	23	13	96
12.30 - 12.45	20	28	11	86
12.45 - 13.00	43	39	12	82
Jumlah				
Rata-rata				



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan : Jl raya Pracimantoro

Waktu :

Hari/Tanggal :

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
16.00 - 16.15	28	29	9	119
16.15 - 16.30	30	41	12	115
16.30 - 16.45	32	25	8	130
16.45 - 17.00	34	34	8	142
17.00 - 17.15	27	20	6	132
17.15 - 17.30	28	27	6	119
17.30 - 17.45	33	26	9	104
17.45 - 18.00	33	22	7	97
Jumlah	264	248		
Rata-rata	36	35		

Lampiran 2 Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Joho

	POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD				
	PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ				
	TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI				
	TH AKADEMIK 2023-2024				
FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI					
Jalan	:	Jalan Joho			
Waktu	:				
Hari/Tanggal	:				
Waktu 15 menit		Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
		Kiri	Kanan		
06.00 - 06.15		51	53	104	109
06.15 - 06.30		56	53	109	124
06.30 - 06.45		49	50	12	104
06.45 - 07.00		46	44	13	133
07.00 - 07.15		28	23	15	147
07.15 - 07.30		31	23	14	134
07.30 - 07.45		27	23	12	119
07.45 - 08.00		25	22	15	105
Jumlah					
Rata-rata					



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan

:

Jl. Joho

Waktu

:

Hari/Tanggal

:

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
11.00 - 11.15	34	25	9	63
11.15 - 11.30	22	23	12	63
11.30 - 11.45	34	20	11	64
11.45 - 12.00	25	30	10	72
12.00 - 12.15	34	23	12	86
12.15 - 12.30	35	26	14	72
12.30 - 12.45	27	26	14	71
12.45 - 13.00	30	27	12	65
Jumlah				
Rata-rata				

	POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD			
	PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ			
	TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI			
	TH AKADEMIK 2023-2024			
FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI				
Jalan	: Jl. Joho			
Waktu	:			
Hari/Tanggal	:			
Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang	Jumlah Kendaraan
	Kiri	Kanan	(orang)	(kend)
16.00 - 16.15	37	29	66	121
16.15 - 16.30	29	33	62	95
16.30 - 16.45	37	31	68	98
16.45 - 17.00	28	33	61	71
17.00 - 17.15	26	29	55	108
17.15 - 17.30	35	33	68	83
17.30 - 17.45	28	32	60	61
17.45 - 18.00	28	32	60	47
Jumlah	306	339		
Rata-rata	34	32		

Lampiran 3 Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Nasional III



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan : Jalan Nasional III

Waktu :

Hari/Tanggal :

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri/kanan	Kanan/kiri		
06.00 - 06.15	45	46	20	81
06.15 - 06.30	43	42	18	93
06.30 - 06.45	39	44	14	106
06.45 - 07.00	35	41	12	140
07.00 - 07.15	30	39	13	149
07.15 - 07.30	28	35	12	133
07.30 - 07.45	33	31	13	123
07.45 - 08.00	33	33	15	112
Jumlah				
Rata-rata				



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan :

Waktu :

Hari/Tanggal :

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
11.00 - 11.15	23	22	11	56
11.15 - 11.30	31	31	14	63
11.30 - 11.45	24	25	11	70
11.45 - 12.00	24	22	10	71
12.00 - 12.15	21	25	12	73
12.15 - 12.30	22	22	16	81
12.30 - 12.45	24	19	10	70
12.45 - 13.00	26	16	7	60
Jumlah				
Rata-rata				



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI-STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan

:

Jl. Nasional III

Waktu

:

Hari/Tanggal

:

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
16.00 - 16.15	21	22	10	89
16.15 - 16.30	21	19	11	95
16.30 - 16.45	21	24	12	93
16.45 - 17.00	24	26	11	100
17.00 - 17.15	23	18	12	104
17.15 - 17.30	19	22	10	90
17.30 - 17.45	21	22	12	86
17.45 - 18.00	16	27	11	60
Jumlah	658	673		
Rata-rata	27	28		

Lampiran 4 Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan
Pracimantoro-Eromoko



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan

:

JL Pracimantoro - Eromoko

Waktu

:

Hari/Tanggal

:

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
06.00 - 06.15	53	53	19	204
06.15 - 06.30	54	53	10	205
06.30 - 06.45	59	53	16	191
06.45 - 07.00	56	73	22	190
07.00 - 07.15	40	66	18	209
07.15 - 07.30	52	57	12	211
07.30 - 07.45	52	62	13	210
07.45 - 08.00	57	57	15	210
Jumlah				
Rata-rata				



POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ

TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI

TH AKADEMIK 2023-2024



PTDI STTD

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI

Jalan

:

Jl. Pracimantoro - Eromoko

Waktu

:

Hari/Tanggal

:

Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
11.00 - 11.15	40	42	13	159
11.15 - 11.30	46	40	13	160
11.30 - 11.45	39	37	11	171
11.45 - 12.00	36	57	13	146
12.00 - 12.15	39	56	12	151
12.15 - 12.30	36	30	11	150
12.30 - 12.45	33	33	16	140
12.45 - 13.00	30	31	18	151
Jumlah				
Rata-rata				

	POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD			
	PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ			
	TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI			
	TH AKADEMIK 2023-2024			
FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI				
Jalan	:	Jl. Pracimantoro - Eromoko		
Waktu	:			
Hari/Tanggal	:			
Waktu 15 menit	Menyusuri (orang)		Menyeberang (orang)	Jumlah Kendaraan (kend)
	Kiri	Kanan		
16.00 - 16.15	33	41	10	193
16.15 - 16.30	26	32	12	107
16.30 - 16.45	24	26	14	192
16.45 - 17.00	38	30	10	220
17.00 - 17.15	26	22	15	223
17.15 - 17.30	30	23	10	210
17.30 - 17.45	14	26	17	196
17.45 - 18.00	17	25	13	192
Jumlah	341	1045		
Rata-rata	39	44		

Lampiran 5 Data Survei WI Jalan Raya Pracimantoro

		POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI TH AKADEMIK 2023-2024			
FORMULIR PENILAIAN WALKABILITY					
Nama Jalan : Jl Raya Pracimantoro Panjang Segmen : Arah Ruas Jalan : Hari/Tanggal : Waktu :					
No	Parameter	Catatan	Skor	Dokumentasi	
1	Konflik Pejalan Kaki	konflik pejalan kaki dgn motor	2		
2	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	jalur pejalan kaki diperlukan tetapi tidak ada	1		
3	Ketersediaan Penyeberangan	jarak penyeberangan terkendali > 50m	1		
4	Keamanan Penyeberangan	pejalan kaki menggunakan rekta & waktu tempuh	2		
5	Perilaku Pengendara Bermotor	Pengendara mengemudi dengan pejalan kaki	3		
6	Ketersediaan Fasilitas Pendukung	hanya ada JPU	2		
7	Infrastruktur Penunjang Disabilitas	tidak ada fasilitas disabilitas	1		
8	Kendala atau Hambatan	rintangan membebaskan kelelahan, leg 2m	4		
9	Keamanan dari Kejahatan	adanya PKL keamanan	5		

Lampiran 6 Data Survei WI Jalan Joho

		POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI TH AKADEMIK 2023-2024			
FORMULIR PENILAIAN WALKABILITY					
Nama Jalan : Jl Joho Panjang Segmen : Arah Ruas Jalan : Hari/Tanggal : Waktu :					
No	Parameter	Catatan	Skor	Dokumentasi	
1	Konflik Pejalan Kaki	konflik pejalan kaki & pengendara (mengemudi kanan)	2		
2	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	jalur pejalan kaki diperlukan tetapi tidak ada	1		
3	Ketersediaan Penyeberangan	jarak penyeberangan terkendali > 50m	1		
4	Keamanan Penyeberangan	pejalan kaki menggunakan rekta & waktu tempuh	2		
5	Perilaku Pengendara Bermotor	pengendara terkadang mengemudi	3		
6	Ketersediaan Fasilitas Pendukung	hanya ada JPU	2		
7	Infrastruktur Penunjang Disabilitas	tidak ada fasilitas disabilitas	1		
8	Kendala atau Hambatan	rintangan membebaskan kelelahan, leg 2m	4		
9	Keamanan dari Kejahatan	tidak ada fasilitas keamanan, JPU tidak ada	3		

Lampiran 7 Data Survei WI Jalan Nasional III

 POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI TH AKADEMIK 2023-2024				
FORMULIR PENILAIAN WALKABILITY				
Nama Jalan : <u>Jl. Nasional III</u> Panjang Segmen : Arah Ruas Jalan : Hari/Tanggal : Waktu :				
No	Parameter	Catatan	Skor	Dokumentasi
1	Konflik Pejalan Kaki	konflik pejalan kaki & motor, bersepeda & tidak nyaman	2	
2	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	jalur pejalan kaki perlu tapi ts & ada	1	
3	Ketersediaan Penyeberangan	jarak penyeberangan terkendali 7 detik	1	
4	Keamanan Penyeberangan	pejalan kaki menghadapi risiko	2	
5	Perilaku Pengendara Bermotor	pengendara terkadang melanggar	3	
6	Ketersediaan Fasilitas Pendukung	hanya terdapat pgu	2	
7	Infrastruktur Penunjang Disabilitas	tidak ada fasilitas disabilitas	1	
8	Kendala atau Hambatan	rintangan memarkir kendaraan, leb 7m	4	
9	Keamanan dari Kejahatan	tidak ada faktor keamanan	4	

Lampiran 8 Data Survei WI Jalan Pracimantoro-Eromoko

 POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTJ TIM PKL KABUPATEN WONOGIRI TH AKADEMIK 2023-2024				
FORMULIR PENILAIAN WALKABILITY				
Nama Jalan : <u>Jl. Pracimantoro - Eromoko</u> Panjang Segmen : Arah Ruas Jalan : Hari/Tanggal : Waktu :				
No	Parameter	Catatan	Skor	Dokumentasi
1	Konflik Pejalan Kaki	konflik penyeberangan pejalan kaki & kendaraan bermotor	2	
2	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	jalur pejalan kaki perlu tapi ts & tersedia	1	
3	Ketersediaan Penyeberangan	jarak penyeberangan terkendali 3 detik	1	
4	Keamanan Penyeberangan	pejalan kaki menghadapi risiko	2	
5	Perilaku Pengendara Bermotor	pengendara terkadang melanggar	3	
6	Ketersediaan Fasilitas Pendukung	hanya terdapat pgu	2	
7	Infrastruktur Penunjang Disabilitas	tidak ada fasilitas disabilitas	1	
8	Kendala atau Hambatan	rintangan memarkir kendaraan	4	
9	Keamanan dari Kejahatan	ada pe keamanan	5	

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya	Dosen Pembimbing :
Nama : 2102021	1. Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.
Prodi : D-III Manajemen Transportasi	Tanggal Asistensi : 12 Juni 2024
Jalan :	Asistensi Ke- 1
Judul KKW Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Pracimantoro Kabupaten Wonogiri	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1. Belum ada transportasi berkelanjutan di latar belakang 2. Penambahan WI sebelum dan sesudah usulan 3. Belum ada tabel pengumpulan data	Telah dirubah menjadi 1. Penambahan transportasi berkelanjutan 2. Membandingkan WI sebelum dan sesudah usulan 3. Penambahan tabel pengumpulan data (data primer, data sekunder, dan tindak lanjut)

Dosen Pembimbing,

Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.

NIP. 19890708 201012 1 00

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya	Dosen Pembimbing :
Notar : 2102021	1. Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :
Judul KKW : Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Bung Karno Kabupaten Wonogiri	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Perubahan kalimat pola pergerakan pada huan perelitan	Telah dirubah menjadi volume pergerakan pejalan kaki

Dosen Pembimbing,

Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.
NIP. 19890708 201012 1 00

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya Notar : 2102021 Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan Judul KKW : Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Bung Karno Kabupaten Wonogiri	Dosen Pembimbing : 1. Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T. Tanggal Asistensi : Asistensi Ke- 3
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Belum adanya rambu larangan batas kecepatan	Telah dirubah menjadi Menambahkan rambu larangan batas kecepatan

Dosen Pembimbing,

Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.

NIP. 19890708 201012 1 00

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya	Dosen Pembimbing :
Notar : 2102021	1. Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :
Judul KKW : Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Bung Karno Kabupaten Wonogiri	Asistensi Ke- 9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Menambahkan titik lokasi halte	Telah dirubah menjadi menambah titik lokasi TPB

Dosen Pembimbing,

Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.

NIP. 19890708 201012 1 00

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya Nama : 2102021 Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan Judul KKW : Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Pracimantoro Kabupaten Wonogiri	Dosen Pembimbing : 2. Penni Cahyani, S.Psi., M.T. Tanggal Asistensi : 11 Juni 2024 Asistensi Ke- I
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Tata naskah bab 1 - bab 4 penulisan bahasa asing masih tertulis tegak	Telah dirubah menjadi Tata naskah bab 1 - bab 4 penulisan bahasa asing menggunakan italic

Dosen Pembimbing,


Penni Cahyani, S.Psi., M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya	Dosen Pembimbing :
Notar : 2102021	2. Penni Cahyani, S.Psi., M.T.
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :
Judul KKW : Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Bung Karno Kabupaten Wonogiri	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Melanjutkan draft sampai pengolahan hasil dan analisa serta kesimpulan	Telah dirubah menjadi Membrat /mempercantik grafik dan diagram

Dosen Pembimbing,

Penni Cahyani, S.Psi., M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya	Dosen Pembimbing : 2. Penni Cahyani, S.Psi., M.T.
Notar : 2102021	Tanggal Asistensi : Asistensi Ke- 3
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan	
Judul KKW : Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Bung Karno Kabupaten Wonogiri	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Draft lengkap seluruh isi bab 1-6 dengan dilengkapi uborampe	Telah dirubah menjadi Penambahan kalimat pada bagian abstrak

Dosen Pembimbing,

Penni Cahyani, S.Psi., M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Aksacaksana Nir Pancawisaya	Dosen Pembimbing :
Notar : 2102021	2. Penni Cahyani, S.Psi., M.T.
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :
Judul KKW : Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Bung Karno Kabupaten Wonogiri	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : PPT presentasi sedang KKW	Telah dirubah menjadi Menambah gambar wilayah kajian

Dosen Pembimbing,

Penni Cahyani, S.Psi., M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001