

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, beberapa hal yang dapat disimpulkan dari Perencanaan Jalur Sepeda pada Kawasan Pusat Kegiatan di Kota Mojokerto adalah sebagai berikut:

1. *Demand potensial* zona bangkitan dan zona tarikan paling besar terdapat pada zona 1, zona 8, dan zona 9 berupa kawasan perdagangan, pendidikan, perkantoran, dan permukiman.
2. Pemilihan rute dengan metode *All Or Nothing* menggunakan *network analysis* dan analisis variabel prioritas dalam menentukan rute jalur sepeda berdasarkan asal tujuan perjalanan rute terpilih melalui 22 ruas jalan dengan 48 segmen jalan.
3. Desain tipe jalur sepeda di Kawasan Pusat Kegiatan di Kota Mojokerto terdiri dari 4 tipe yakni, *Cycle Track*, *Contra Flow Cycle Lines*, *Cycle Line*, dan *Cycle Street*.
 - a. Jalur Sepeda Tipe *Cycle Track* diterapkan di 3 segmen jalan:
Jl Pahlawan 1, Jl Pahlawan 2, Jl Empunala 1.
 - b. Jalur Sepeda Tipe *Contra Flow Cycle Lines* diterapkan di 10 segmen jalan:
Jl Mojopahit 2, Jl Mojopahit 3, Jl Mojopahit 4, Jl Mojopahit 5, Jl Mojopahit 6, Jl Mojopahit 7, Jl Hayam Wuruk 1, Jl Pemuda, Jl Pb Sudirman 1, Jl Pb Sudirman 2.
 - c. Jalur Sepeda Tipe *Cycle Line* diterapkan di 17 segmen jalan:
Jl Gajahmada 1, Jl Gajahmada 2, Jl Gajahmada 3, Jl Gajahmada 4, Jl Gajahmada 5, Jl Gajahmada 6, Jl Raden Wijaya, Jl Brawijaya 1, Jl Brawijaya 2, Jl Brawijaya 3, Jl Brawijaya 4, Jl Brawijaya 5, Jl Brawijaya 6, Jl Wr Supratman, Jl Yos Sudarso, Jl Kh Ahmad Dahlan, Letkol Sumarjo 4.
 - d. Jalur Sepeda Tipe *Cycle Street* diterapkan di 18 segmen jalan:
Jl Mojopahit 1, Jl Mojopahit 8, Jl Hayam Wuruk 2, Jl Ahmad Yani, Jl Ra Kartini, Jl Taman Siswa, Jl Ja Suprpto, Jl Residen Pamuji, Jl Niaga, Jl Hos Cokroaminoto 1, Jl Hos Cokroaminoto 2, Jl Wachid Hasyim, Jl Bhayangkara 1, Jl Bhayangkara 2, Jl Bhayangkara 3, Jl Letkol Sumarjo 1, Jl Letkol Sumarjo 2, Jl Letkol Sumarjo 3.
4. Setelah diterapkan jalur sepeda, terdapat segmen jalan yang mengalami penurunan Derajat Kejenuhan (D_j). Terdapat 3 segmen jalan yang mengalami penurunan Derajat Kejenuhan (D_j) diantaranya Jl Pahlawan 1, Jl Pahlawan 2, dan Jl Empunala 1.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan, terdapat beberapa rekomendasi atau usulan terhadap Perencanaan Jalur Sepeda pada Kawasan Pusat Kegiatan di Kota Mojokerto, diantaranya:

1. Perlu dukungan penuh Pemerintah Kota Mojokerto demi kelancaran dan kesuksesan program jalur sepeda dengan menetapkan Surat Keputusan Rute Sepeda.
2. Melakukan edukasi dan sosialisasi kepada masyarakat agar program jalur sepeda di Kota Mojokerto dapat diimplementasikan secara baik dan tepat sasaran.
3. Perlu adanya informasi rute sepeda dan penegakan hukum kepada pengguna kendaraan bermotor yang menggunakan jalur sepeda guna mewujudkan jalur sepeda yang berkeselamatan.
4. Melakukan kajian lebih lanjut terkait hasil perencanaan jalur sepeda yang akan ditetapkan pada Kawasan Pusat Kegiatan di Kota Mojokerto.