

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
3.1 Jalan	25
3.2 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	25
3.3 Kinerja Ruas Jalan	29
3.4 Kinerja Simpang Tidak Bersinyal (<i>Uncontrolled</i>)	32
3.5 Tingkat Pelayanan	35
3.6 Manajemen Pejalan Kaki	39
3.7 Manajemen Parkir	49
3.8 Bongkar Muat	55

3.9 Kewenangan Instansi.....	55
3.10 Keaslian Penelitian.....	58
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	61
4.1 Desain Penelitian.....	61
4.2 Sumber Data.....	64
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	66
4.4 Tahapan Analisis Data.....	68
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	71
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	73
5.1 Analisis Kinerja Lalu Lintas Pasar Lorong Tiga Mentok Saat Ini	73
5.1.1 Kegiatan Perencanaan	73
5.2 Usulan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	110
5.2.1 Kegiatan Pengaturan.....	111
5.2.2 Kegiatan Perekayasaan	118
5.2.3 Kegiatan Pemberdayaan.....	145
5.2.4 Kegiatan Pengawasan	147
5.2.5 Kondisi Kinerja Lalu Lintas Setelah Dilakukan Usulan Pemecahan Masalah	153
5.3 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas	159
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	165
6.1 Kesimpulan.....	165
6.2 Saran	167
DAFTAR PUSTAKA.....	168
LAMPIRAN	171

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Letak Geografis Kabupaten Bangka Barat.....	6
Tabel II. 2 Profil Ruas Jalan yang Dikaji	13
Tabel II. 3 Profil Simpang yang Dikaji	14
Tabel II. 4 Visualisasi Ruas Jalan di Wilayah Studi.....	15
Tabel II. 5 Layout Simpang	21
Tabel III. 1 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas	27
Tabel III. 2 Indikator Tingkat Pelayanan Ruas Jalan PM No. 96 Tahun 2015... 35	35
Tabel III. 3 Skor LOS berdasarkan HCM 2000 dikoreksi 2016.....	38
Tabel III. 4 Indikator Tingkat Pelayanan Ruas Jalan HCM 2000 dikoreksi 201638	
Tabel III. 5 Tingkat Pelayanan Simpang	39
Tabel III. 6 Rekomendasi Jenis Fasilitas Penyeberangan	41
Tabel III. 7 Nilai Konstanta	42
Tabel III. 8 Ketinggian Trotoar	42
Tabel III. 9 Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki Maksimum	43
Tabel III. 10 Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan... 44	44
Tabel III. 11 Standar Pengeoperasian Penyeberangan <i>Pelican Crossing</i> di Indonesia	47
Tabel III. 12 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Tidak Sebidang	48
Tabel III. 13 Besaran Satuan Ruang Parkir	49
Tabel III. 14 Keterangan Parkir Sudut 0° atau paralel.....	53
Tabel III. 15 Keterangan Parkir Sudut 30°	53
Tabel III. 16 Keterangan Parkir Sudut 45°	54
Tabel III. 17 Keterangan Parkir Sudut 60°	54
Tabel III. 18 Keterangan Parkir Sudut 90°	55
Tabel III. 19 Keaslian Penelitian	59
Tabel IV. 1 Kebutuhan Data Primer	64
Tabel IV. 2 Kebutuhan Data Sekunder	65
Tabel IV. 3 Jadwal Penelitian	72

Tabel V. 1 Volume Kendaraan	73
Tabel V. 2 Kapasitas Ruas Jalan	75
Tabel V. 3 <i>V/C Ratio</i>	76
Tabel V. 4 Kecepatan Arus Bebas	77
Tabel V. 5 Kecepatan Perjalanan	78
Tabel V. 6 Kepadatan	79
Tabel V. 7 Derajat Kejenuhan Simpang	80
Tabel V. 8 Peluang Antrian Simpang	81
Tabel V. 9 Tundaan Simpang	82
Tabel V. 10 Tingkat Pelayanan Menurut PM No. 96 Tahun 2015	83
Tabel V. 11 Tingkat Pelayanan Menurut HCM 2000 Dikoreksi 2016	84
Tabel V. 12 Tingkat Pelayanan Simpang Menurut PM No. 96 Tahun 2015	85
Tabel V. 13 Lokasi Parkir <i>On Street</i> di Pasar Lorong Tiga Mentok.....	86
Tabel V. 14 Kapasitas Statis Parkir Pasar Lorong Tiga Mentok	87
Tabel V. 15 Akumulasi Parkir di Pasar Lorong Tiga Mentok.....	87
Tabel V. 16 Volume Parkir di Pasar Lorong Tiga Mentok	88
Tabel V. 17 Rata – Rata Durasi Parkir di Pasar Lorong Tiga Mentok	88
Tabel V. 18 Tingkat Pergantian Parkir di Pasar Lorong Tiga Mentok	89
Tabel V. 19 Indeks Parkir di Pasar Lorong Tiga Mentok.....	89
Tabel V. 20 Kebutuhan Ruang Parkir	90
Tabel V. 21 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki Pasar Lorong Tiga Mentok	91
Tabel V. 22 Data Pejalan Kaki	92
Tabel V. 23 Keterangan Zona Pejalan Kaki	94
Tabel V. 24 Sampel Wawancara Pejalan Kaki.....	95
Tabel V. 25 OD Matriks Sampel Pejalan Kaki Pasar Lorong Tiga Mentok	96
Tabel V. 26 OD Matriks Populasi Pejalan Kaki Pasar Lorong Tiga Mentok	96
Tabel V. 27 Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Ahmad Yani	97
Tabel V. 28 Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Kemakmuran	97
Tabel V. 29 Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Mayor Syafrie Rahman	98
Tabel V. 30 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan.....	98
Tabel V. 31 Pergerakan Menyusuri Jalan	100
Tabel V. 32 Kinerja Ruas Jalan Saat Ini	104

Tabel V. 33 Kinerja Persimpangan Saat Ini	108
Tabel V. 34 Kondisi Parkir Saat Ini.....	109
Tabel V. 35 Kondisi Pejalan Kaki Saat Ini.....	110
Tabel V. 36 Usulan Alternatif Pemecahan Masalah	111
Tabel V. 37 Usulan Rambu Yang Bersifat Umum di Semua Ruas Jalan.....	114
Tabel V. 38 Usulan Kebijakan yang Berlaku Pada Masing – Masing Ruas Jalan	114
Tabel V. 39 Kebutuhan Lahan Parkir Pasar Lorong Tiga Mentok.....	119
Tabel V. 40 Kondisi Awal dan Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki	127
Tabel V. 41 Periode Lampu <i>Pelican Crossing</i> Pada Jalan Ahmad Yani	129
Tabel V. 42 Periode Lampu <i>Pelican Crossing</i> Pada Jalan Kemakmuran.....	131
Tabel V. 43 Periode Lampu <i>Pelican Crossing</i> Pada Jalan Mayor Syafrie Rahman	133
Tabel V. 44 Perubahan Lebar Jalan Setelah Usulan	153
Tabel V. 45 Usulan Kapasitas Ruas Jalan.....	154
Tabel V. 46 Lebar Pendekat Simpang Setelah Usulan	156
Tabel V. 47 Usulan Kapasitas Simpang.....	157
Tabel V. 48 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan	160
Tabel V. 49 Perbandingan Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>).....	161
Tabel V. 50 Perbandingan Kinerja Simpang	163

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Bangka Barat	7
Gambar II. 2	Presentase Panjang Jalan Kabupaten Bangka Barat.....	7
Gambar II. 3	Peta Jaringan Jalan Menurut Status Jalan.....	8
Gambar II. 4	Lokasi Wilayah Studi	11
Gambar II. 5	Layout Wilayah Studi Pasar Lorong Tiga Mentok	12
Gambar II. 6	Aktivitas Pasar Lorong Tiga Mentok	23
Gambar II. 7	Aktivitas Bongkar Muat di Wilayah Studi.....	23
Gambar II. 8	Kondisi Parkir di Wilayah Studi	24
Gambar II. 9	Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Studi	24
Gambar III. 1	Hubungan V_{MP} Dengan D_j dan V_B pada tipe jalan 2/2-TT	31
Gambar III. 2	Sketsa Pola Parkir 0°	53
Gambar III. 3	Sketsa Pola Parkir 30°	53
Gambar III. 4	Sketsa Pola Parkir 45°	54
Gambar III. 5	Sketsa Pola Parkir 60°	54
Gambar III. 6	Sketsa Pola Parkir 90°	55
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	61
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	62
Gambar V. 1	Zona Pejalan Kaki Pasar Lorong Tiga Mentok.....	94
Gambar V. 2	Titik Bongkar Muat Barang Pasar Lorong Tiga Mentok	102
Gambar V. 3	Grafik Fluktuasi Bongkar Muat Jalan Ahmad Yani	103
Gambar V. 4	Grafik Fluktuasi Bongkar Muat Jalan Mayor Syafrie Rahman	103
Gambar V. 5	Kondisi Ruas Jalan Sebelum Pemasangan Rambu dan Marka ...	113
Gambar V. 6	Ukuran Tinggi dan Penempatan Rambu	116
Gambar V. 7	Kondisi Ruas Jalan Setelah Pemasangan Rambu dan Marka	117
Gambar V. 8	Lokasi Parkir <i>Off Street</i> di Pasar Lorong Tiga Mentok	120
Gambar V. 9	Layout Parkir <i>Off Street</i> Utara Pasar Lorong Tiga Mentok.....	122
Gambar V. 10	Layout Parkir <i>Off Street</i> Timur Pasar Lorong Tiga Mentok.....	123
Gambar V. 11	Visualisasi Parkir <i>Off Street</i> Utara Pasar Lorong Tiga Mentok..	124
Gambar V. 12	Visualisasi Parkir <i>Off Street</i> Timur Pasar Lorong Tiga Mentok .	125
Gambar V. 13	Usulan Penyeberangan Jalan Ahmad Yani	130

Gambar V. 14	Usulan Penyeberangan Jalan Kemakmuran	132
Gambar V. 15	Usulan Penyeberangan Jalan Mayor Syafrie Rahman	134
Gambar V. 16	Visualisasi Desain Fasilitas Penyeberangan	135
Gambar V. 17	Trotoar Jalan Ahmad Yani	136
Gambar V. 18	Trotoar Jalan kemakmuran	137
Gambar V. 19	Trotoar Jalan Mayor Syafrie Rahman	137
Gambar V. 20	Trotoar Jalan Jenderal Sudirman	138
Gambar V. 21	Trotoar Jalan Agus Salim 1	138
Gambar V. 22	Trotoar Jalan Agus Salim 2	139
Gambar V. 23	Trotoar Jalan Agus Salim 3	139
Gambar V. 24	Trotoar Jalan Batin Tikal	140
Gambar V. 25	Trotoar Jalan Depati Amir 1	140
Gambar V. 26	Trotoar Jalan Depati Amir 2	141
Gambar V. 27	Trotoar Jalan Depati Amir 3	141
Gambar V. 28	Trotoar Jalan Polim.....	142
Gambar V. 29	Grafik perbandingan fluktuasi Bongkar Muat dan Volume Kendaraan Jalan Ahmad Yani.....	143
Gambar V. 30	Grafik perbandingan fluktuasi Bongkar Muat dan Volume Kendaraan Jalan Mayor Syafrie Rahman	144
Gambar V. 31	Rambu Pembatasan Jam Operasional Bongkar Muat Barang ..	145
Gambar V. 32	Peta Informasi Pasar Lorong Tiga Mentok	146
Gambar V. 33	Desain Usulan Wilayah Kajian	158

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Kapasitas Ruas Jalan.....	29
Rumus III. 2 <i>V/C Ratio</i>	30
Rumus III. 3 Kecepatan Arus Bebas	30
Rumus III. 4 Kecepatan Perjalanan	31
Rumus III. 5 Kepadatan Ruas	32
Rumus III. 6 Kapasitas Simpang	32
Rumus III. 7 Derajat Kejenuhan.....	33
Rumus III. 8 Tundaan Lalu Lintas.....	33
Rumus III. 9 Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor.....	34
Rumus III. 10 Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor	34
Rumus III. 11 Tundaan Geometri Simpang	34
Rumus III. 12 Tundaan Simpang	35
Rumus III. 13 Peluang Antrian.....	35
Rumus III. 14 Pergerakan Menyeberang Jalan.....	40
Rumus III. 15 Pergerakan Menyusuri Jalan	41
Rumus III. 16 Waktu Siklus Pelican Crossing	47
Rumus III. 17 Kapasitas Statis.....	50
Rumus III. 18 Kapasitas Dinamis	50
Rumus III. 19 Kebutuhan Parkir.....	51
Rumus III. 20 Durasi Parkir	51
Rumus III. 21 Rata – Rata Durasi Parkir	51
Rumus III. 22 Akumulasi Parkir.....	52
Rumus III. 23 Pergantian Parkir.....	52
Rumus III. 24 Indeks Parkir	52