

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Karakteristik Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Perkeretaapian dan Stasiun	15
3.2 Integrasi Moda Transportasi	16
3.3 Konsep Integrasi Moda	18
3.4 Prinsip Integrasi Antarmoda	20
3.5 Fasilitas Integrasi Antarmoda	21
3.6 <i>Trip Segment Analysis</i>	23
3.7 <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	25
3.8 Uji Validitas Atribut Pada Wawancara Penumpang	26
3.9 Fasilitas Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (Halte atau <i>Shelter</i>)	26
3.10 Fasilitas Pejalan Kaki	28
3.11 <i>Drop zone/ pick up point</i>	31
3.12 Pola Sirkulasi Pada Simpul Transportasi	31
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	33
4.1 Desain Penelitian	33
4.2 Sumber Data	35
4.3 Teknik Pengumpulan Data	35
4.4 Teknik Analisis Data	37

4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	45
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	46
5.1 Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda dan Kinerja Pelayanan Stasiun	46
5.2 Upaya Peningkatan Kinerja Integrasi Antarmoda	76
5.3 Desain Rekomendasi Fasilitas Stasiun Kiaracondong	81
5.4 Kinerja Integrasi Antarmoda Setelah Dilakukan Upaya Peningkatan.....	85
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	98
DAFTAR PUSTAKA.....	100
LAMPIRAN	103