

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka kesimpulan yang dapat diambil sebagai berikut:

1. Kondisi kinerja lalu lintas eksisting pada Jalan Baru Kompas 1 memiliki derajat kejenuhan sebesar 0,67 dengan kecepatan rata-rata sebesar 7,09 km/jam dan nilai kepadatan sebesar 194,92 smp/km. Kinerja lalu lintas eksisting Pada Jalan Baru Kompas 2 memiliki derajat kejenuhan sebesar 1,05 dengan kecepatan rata-rata sebesar 7,09 km/jam dan nilai kepadatan sebesar 194,92 smp/km. Dan kinerja lalu lintas eksisting pada Jalan Jati Kubang 1 memiliki derajat kejenuhan sebesar 0,97 dengan kecepatan rata-rata sebesar 7,09 km/jam dan nilai kepadatan sebesar 192,66 smp/km.
2. Usulan upaya untuk peningkatan kinerja lalu lintas pada jalan di perlintasan sebidang JPL 99 Kompas berupa dua usulan skenario yaitu skenario pertama yaitu peningkatan status perlintasan sebidang JPL 99 Kompas menjadi tidak sebidang (*underpass*) dan skenario kedua yaitu peningkatan status perlintasan sebidang JPL 99 Kompas menjadi tidak sebidang (*flyover*)
3. Kelayakan ekonomi pada kedua skenario didapatkan nilai NPV pada skenario *underpass* sebesar Rp 1.174.098,73 juta, nilai BCR sebesar 7,63, nilai IRR sebesar 32%, dan lama waktu pengembalian (*payback period*) selama 5 tahun 7 bulan. Sedangkan pada skenario *flyover* didapatkan nilai NPV sebesar Rp 1.359.446,12 juta, nilai BCR sebesar 10,50, nilai IRR sebesar 43%, dan nilai *payback period* selama 3 tahun 9 bulan.
4. Berdasarkan hasil perbandingan dari hasil analisis kelayakan ekonomi pada kedua skenario. Bahwa skenario *flyover* menjadi rekomendasi usulan terbaik untuk peningkatan kinerja lalu lintas pada jalan di perlintasan sebidang JPL 99 Kompas, Tambun Selatan.

6.2. Saran

1. Diharapkan kepada Kementerian Perhubungan dan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk segera melakukan penutupan perlintasan sebidang JPL 99 Kompas agar dapat sesuai dengan aturan yang berlaku dan demi meningkatkan kelancaran arus lalu lintas.
2. Perlu adanya kajian penelitian lebih lanjut terkait analisis dampak lingkungan (AMDAL), analisis dampak lalu lintas (Andalalin) pada ruas jalan dan lingkungan yang langsung terpengaruh oleh pembangunan *flyover* pada perlintasan sebidang JPL 99 Kompas.