

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA	33
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	33
3.2 Kinerja Lalu Lintas	34
3.3 Perjalanan Kaki	49
3.4 Parkir	53
3.5 Analisis Celukan Angkutan Umum(<i>Lay Bay</i>)	58
3.6 Aplikasi Pemodelan (<i>VISSIM</i>)	59
BAB IV METODE PENELITIAN	61
4.1 Desain Penelitian	61
4.2 Sumber Data	67
4.3 Teknik Pengumpulan Data	68

4.4	Teknik Analisis Data	70
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	74
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		76
5.1	Analisis Kondisi Eksisting Kawasan Perkantoran Sempang DPRD Kabupaten Karawang	76
5.2	Pemecahan Masalah.....	104
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		138
6.1	Kesimpulan	138
6.2	Saran	140
DAFTAR PUSTAKA.....		142
LAMPIRAN		144

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jumlah Angkutan Umum Dalam Trayek	8
Tabel II.2 Inventarisasi Ruas Jalan Kawasan	27
Tabel II 3 Trayek Kawasan Perkantoran Samping DPRD Kabupaten Karawang	31
Tabel II.4 Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping Dengan Kereb.....	37
Tabel III.1 Penentuan Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	36
Tabel III.2 Faktor Koreksi Akibat Lebar Lajur Jalan Perkotaan.....	36
Tabel III.3 Faktor Koreksi Akibat Pemisahan Arah Jalan Perkotaan.....	36
Tabel III.4 Faktor koreksi akibat ukuran kota jalan perkotaan.....	38
Tabel III.5 EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi.....	39
Tabel III 6 EMP untuk tipe jalan terbagi	39
Tabel III.7 Klasifikasi Tingkat Pelayanan.....	41
Tabel III.8 Tingkat Pelayanan	46
Tabel III.9 Tingkat Pelayanan Persimpangan	49
Tabel III.10 Nilai Lebar Tambahan	51
Tabel III 11 Kriteria penentuan fasilitas penyeberangan sebidang.....	52
Tabel III.12 Standar Pengoperasian Pelican Crossing di Indonesia	52
Tabel III 13 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	54
Tabel IV.1 Nilai Error Uji GEH.....	74
Tabel IV.2 Jadwal Penelitian	75
Tabel V.1 Kapasitas Ruas Jalan	77
Tabel V.2 Volume Ruas Jalan	78
Tabel V.3 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan	79
Tabel V.4 Kecepatan Rata-Rata Ruas Jalan.....	80
Tabel V.5 Kepadatan Ruas Jalan.....	81
Tabel V.6 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	82
Tabel V.7 Kinerja Persimpangan Tidak Bersinyal.....	83
Tabel V.8 Kinerja Persimpangan Tidak Bersinyal.....	83
Tabel V.9 Data Pejalan Kaki Menyusuri dan Menyebrang.....	84
Tabel V.10 Lebar Trotoar yang Tambahan Untuk Pejalan Kaki Menyusuri	85
Tabel V.11 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki	86

Tabel V.12 Durasi Waktu Lampu Hijau Fasilitas Pejalan Kaki	87
Tabel V.13 Lokasi Parkir Kawasan Perkantoran Samping DPRD Kabupaten Karawang	88
Tabel V.14 Lebar Jalur Efektif Akibat Adanya Parkir On Street	90
Tabel V.15 Kapasitas Statis Parkir.....	90
Tabel V.16 Akumulasi Maksimal Parkir	91
Tabel V.17 Volume Parkir	92
Tabel V.18 Durasi Parkir.....	93
Tabel V.19 Tingkat Pergantian Parkir	93
Tabel V.20 Indeks Parkir	94
Tabel V.21 Kebutuhan Ruang Parkir	95
Tabel V.22 Zona Kawasan Perkantoran Kabupaten Karawang.....	96
Tabel V.23 Matrik Asal Tujuan.....	97
Tabel V.24 Perubahan Parameter Kalibrasi	99
Tabel V.25 Volume Lalu Lintas Hasil Kalibrasi	100
Tabel V.26 Hasil Validasi Ruas Jalan	102
Tabel V.27 Hasil Validasi Model 6	103
Tabel V.28 Kinerja Jaringan Jalan Eksisting	104
Tabel V.29 Alternatif Pemecahan Masalah	105
Tabel V.30 Kinerja Jaringan Penerapan Alternatif 1	107
Tabel V.31 Kinerja Jaringan Penerapan Alternatif 2	108
Tabel V.32 Kinerja Jaringan Penerapan Alternatif 3	109
Tabel V.33 Perbandingan Jaringan Jalan	112
Tabel V.34 Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki (Trottoar).....	117
Tabel V.35 Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan Pejalan Kaki	118
Tabel V.36 Luas Lahan Parkir yang Dibutuhkan.....	122
Tabel V.37 Perhitungan Ketersediaan Lahan Parkir Off Street Mobil	123
Tabel V.38 Perhitungan Ketersediaan Lahan Parkir Off Street Mobil	126
Tabel V.39 Kapasitas Statis Parkir On Street.....	128
Tabel V.40 Kebutuhan Panjang Celukan (Lay Bay)	130
Tabel V.41 Usulan Pemasangan Rambu	133
Tabel V.42 Perbandingan Eksisting dan Usulan Penataan	137

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Administrasi Kabupaten Karawang	7
Gambar II.2	Peta Jaringan Trayek Eksisting Angkutan Perkotaan Kabupaten Karawang	9
Gambar II. 3	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karawang	10
Gambar II.4	Wilayah Kajian	12
Gambar II.5	Layout Kawasan Perkantoran Sempang DPRD Kabupaten Karawang	13
Gambar II.6	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Jenderal Ahamad Yani 1.....	14
Gambar II.7	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Jenderal Ahamad Yani 2.....	15
Gambar II.8	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Jenderal Ahamad Yani 3.....	16
Gambar II.9	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Jaksa Agung.....	17
Gambar II.10	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Husni Hamid	18
Gambar II.11	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Jakarta	19
Gambar II.12	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Singaperbangsa	20
Gambar II.13	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Bogor	21
Gambar II.14	Visualisasi dan Penampang Melintang Jalan Siliwangi	22
Gambar II.15	Visualisasi dan Penampang Melintang Sempang DPRD Kabupaten Karawang	23
Gambar II.16	Visualisasi dan Penampang Melintang Sempang Bogor	24
Gambar II.17	Visualisasi dan Penampang Melintang Sempang SMAN 1 Karawang	25
Gambar II.18	Visualisasi dan Penampang Melintang Sempang SMAN 1 Karawang	25
Gambar II.19	Visualisasi dan Penampang Melintang Sempang Jaksa Agung.....	26
Gambar II.20	Kondisi Kawasan Perkantoran Sempang DPRD Kabupaten Karawang	28
Gambar II 21	Kondisi Eksisting Wilayah Kajian.....	29

Gambar II.22 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki	30
Gambar II.23 Perilaku Pejalan Kaki.....	31
Gambar II.24 Kondisi Angkutan Umum	32
Gambar III.1.1 Standar Celukan Angkutan Umum (Lay Bay).....	58
Gambar IV.1 Alur Pikir Penelitian	61
Gambar IV.2 Bagan Pikir Penelitian	63
Gambar V.1 Lokasi Parkir On Street.....	89
Gambar V.2 Jaringan Jalan Kawasan Perkantoran Sempang DPRD	97
Gambar V.3 Proporsi Kendaraan Kawasan Perkantoran Sempang DPRD Kabupaten Karawang.....	98
Gambar V.4 Pengendalian Sempang	115
Gambar V.5 Layout Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan Jl Ahmad Yani 2 ...	119
Gambar V.6 Visualisasi Fasilitas Penyebrangan Jl Ahmad Yani 2	119
Gambar V.7 Layout Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan Jl Ahmad Yani 3 ...	120
Gambar V.8 Visualisasi Fasilitas Penyebrangan Jl Ahmad Yani 3	120
Gambar V.9 Lokasi Parkir Off Street Sepeda Motor Jalan Jakarta.....	123
Gambar V.10 Rencana Layout Parkir Off Street Sepeda Motor Lantai 1	124
Gambar V.11 Rencana Layout Parkir Off Street Sepeda Motor Lantai 2	124
Gambar V.12 Tampak Depan Desain Parkir Off Street Sepeda Motor	125
Gambar V.13 Tampak Samping Desain Parkir Off Street Sepeda Motor	125
Gambar V.14 Lokasi Parkir Off Street Sepeda Motor Jalan Jakarta	126
Gambar V.15 Rencana Layout Parkir Off Street Mobil.....	127
Gambar V.16 Tampak Depan Rekomendasi Desain Parkir Off Street Mobil ...	127
Gambar V.17 Desain Layout Parkir On Street Jalan Siliwangi	129
Gambar V.18 Layout Lay Bay Halte SMAN 1 Karawang dan SMPN 5 Karawang	131
Gambar V.19 Layout Lay Bay Halte SMAN 4 Karawang.....	131
Gambar V.20 Visualisasi Celukan (lay bay) dengan panjang 24 meter.....	132
Gambar V.21 Visualisasi Celukan (lay bay) dengan panjang 18 meter	132
Gambar V.22 Layout Kawasan Eksisting	135
Gambar V.23 Layout Kawasan Setelah Usulan.....	136