

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.1.1 Kondisi Lalu Lintas	7
2.1.2 Kondisi Prasarana Transportasi.....	7
2.1.3 Kondisi Sarana Transportasi	10
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	11
2.2.1 Kondisi Fasilitas Kesehatan	11
2.2.2 Lokasi Titik <i>Black Spot</i>	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Keselamatan Transportasi	15
3.2 Pilar Keselamatan	15
3.3 Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan 2021 - 2030	17
3.4 Kecelakaan Lalu Lintas	26
3.4.1 Daerah Rawan Kecelakaan	26
3.4.2 Faktor Penyebab Kecelakaan	28
3.4.3 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	29
3.4.4 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
3.5 Fasilitas Kesehatan	31
3.5.1 Pelayanan Gawat Darurat (Rumah Sakit)	31
3.5.2 Pusat Kesehatan Masyarakat (Puskesmas)	33
3.5.3 Pelayanan Ambulans	35
3.5.4 <i>Response Time Ambulance</i>	36

3.6	Penanganan Post Crash.....	38
3.7	Set Covering Area Problem	39
3.7.1	<i>Coverage Area</i>	39
3.7.2	Jarak Terpendek	39
3.7.3	Kecepatan Linear	40
3.7.4	Waktu Tempuh	40
3.8	Solver Excel	41
3.9	Keaslian Penelitian.....	41
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	47
4.1	Desain Penelitian.....	47
4.2	Bagan Alir Penelitian	48
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	49
4.4	Teknik Analisis Data.....	50
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	51
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAHAN MASALAH	52
5.1	Sebaran Lokasi Fasilitas Kesehatan Dengan Lokasi <i>Black Spot</i> di Kabupaten Bangka Barat.....	52
5.1.1	Penentuan Lokasi Fasilitas Kesehatan dan Lokasi <i>Black Spot</i>	52
5.2	Optimalisasi Dari Kinerja <i>Coverage Area</i> Fasilitas Kesehatan Terhadap Responsivitas Keadaan Darurat di Lokasi <i>Black Spot</i>	57
5.2.1	Menentukan Matriks Jarak	57
5.2.2	Pembuatan <i>Worksheet</i> pada <i>Microsoft Excel</i>	62
5.2.3	Hasil Solver Analisis Set Coverage Area Problem	65
5.3	Usulan Skenario Antisipasi Jarak Terpendek Dalam Penanganan Korban Terhadap <i>Post Crash</i>	69
5.3.1	Skenario Pertama : Mitigasi Tenaga Medis Pelayanan Faskes Tersedia Serta Usulan Faskes Baru	69
5.3.2	Skenario Kedua : Aksesibilitas Cakupan Pelayanan Dari Faskes Dengan <i>Black Spot</i>	75
5.3.3	Skenario Ketiga : Usulan Badan/Unit Penanggulangan Kecelakaan Lalu Lintas	86
BAB VI	PENUTUP	93
6.1	Kesimpulan.....	93
6.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		96
LAMPIRAN		101