

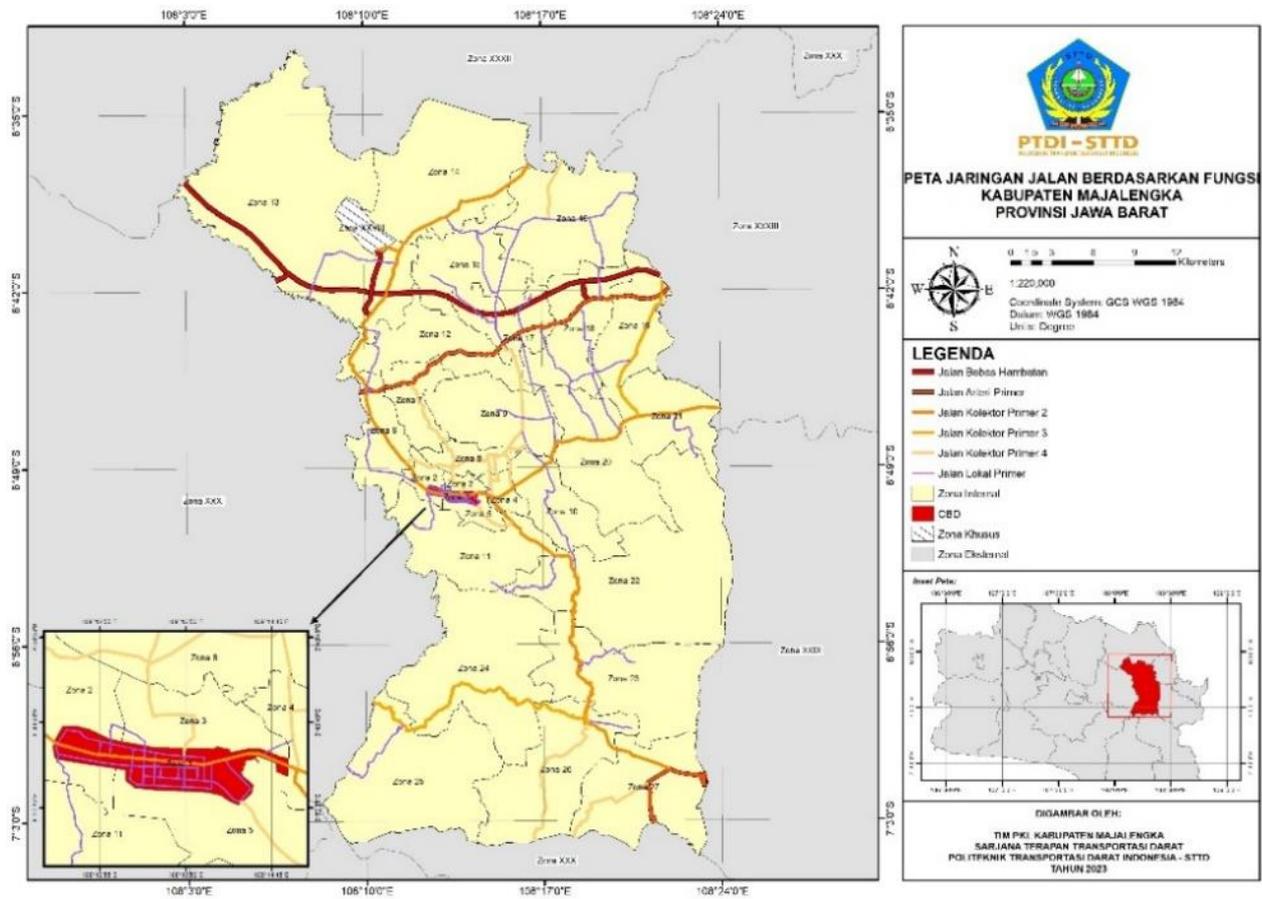
## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Kabupaten Majalengka merupakan salah satu Kabupaten di Provinsi Jawa Barat yang memiliki luas wilayah administratif seluas 1.204,24 km<sup>2</sup> dan memiliki jumlah penduduk sebanyak 1.329.894 jiwa sehingga banyak dihasilkan pergerakan di kabupaten ini. Transportasi di Kabupaten Majalengka merupakan salah satu faktor penting dalam kehidupan manusia, karena transportasi sebagai kebutuhan yang timbul akibat adanya permintaan barang atau jasa lainnya. Pentingnya transportasi terlihat dari semakin meningkatnya kebutuhan akan jasa angkutan untuk mobilitas orang serta barang. Transportasi juga berperan sebagai penunjang, pendorong, dan penggerak bagi pertumbuhan perekonomian yang berpotensi dalam upaya peningkatan dan pemerataan pembangunan. Dengan ini transportasi mempunyai pengaruh besar terhadap perkembangan perekonomian di suatu daerah sehingga dapat menggerakkan berbagai potensi yang ada dan meningkatkan produktivitas perekonomian salah satunya di Kabupaten Majalengka, Provinsi Jawa Barat. Kabupaten Majalengka memiliki berbagai jenis kendaraan meliputi kendaraan pribadi yang didominasi oleh sepeda motor dan mobil pribadi, kendaraan umum terdiri dari AKDP dan angdes dan kendaraan barang seperti truk kecil, truk sedang dan truk besar.

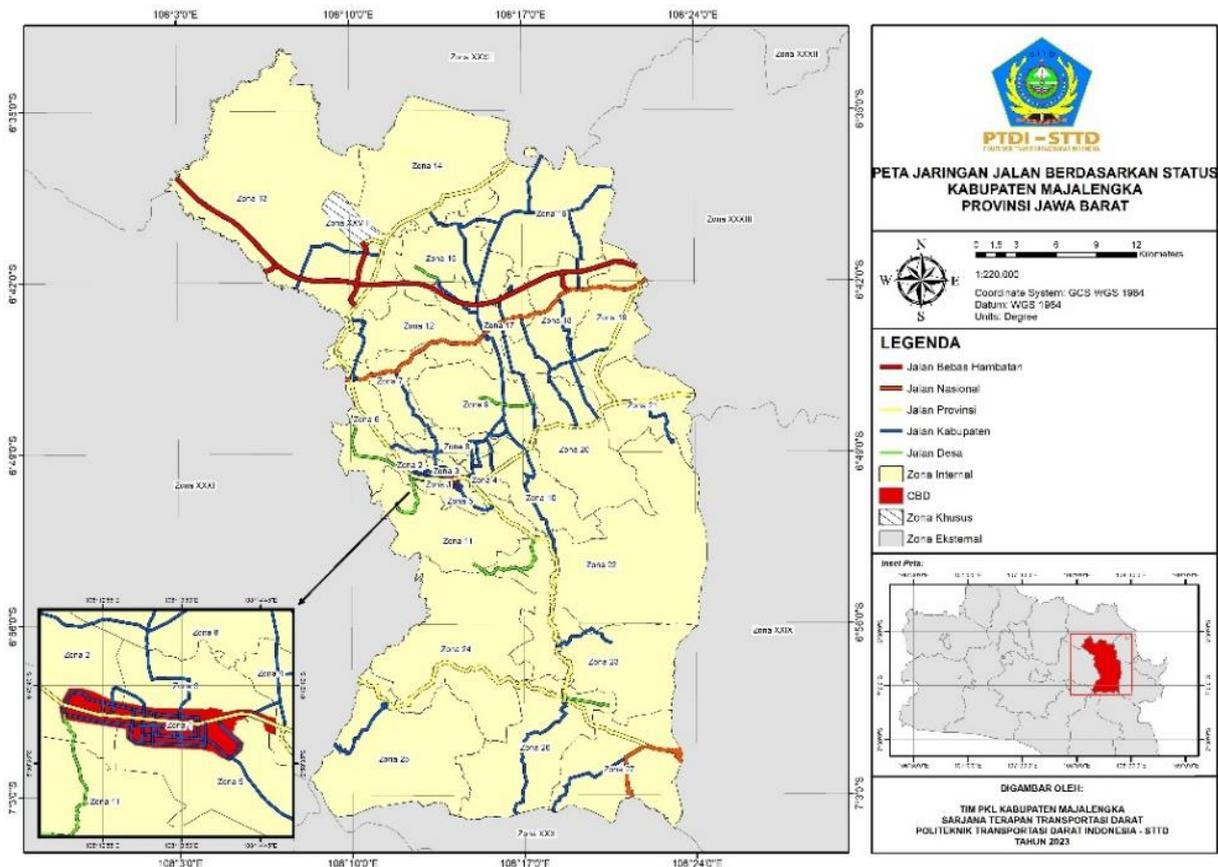
Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten Majalengka mencatat bahwa panjang jaringan jalan di Kabupaten Majalengka yakni 1.279,70 km dan terbagi berdasarkan fungsi dan status jalan. Berikut merupakan peta jaringan jalan di Kabupaten Majalengka berdasarkan fungsi jalan yang terbagi menjadi fungsi arteri, kolektor, dan lokal. Peta jaringan jalan berdasarkan fungsi ditunjukkan pada Gambar II.1 di bawah ini.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka, 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi

Berdasarkan status jalan terbagi menjadi jalan nasional, jalan provinsi, jalan kabupaten dan jalan desa. Peta jaringan jalan berdasarkan status jalan ditunjukkan pada Gambar II.2 di bawah ini.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka, 2023

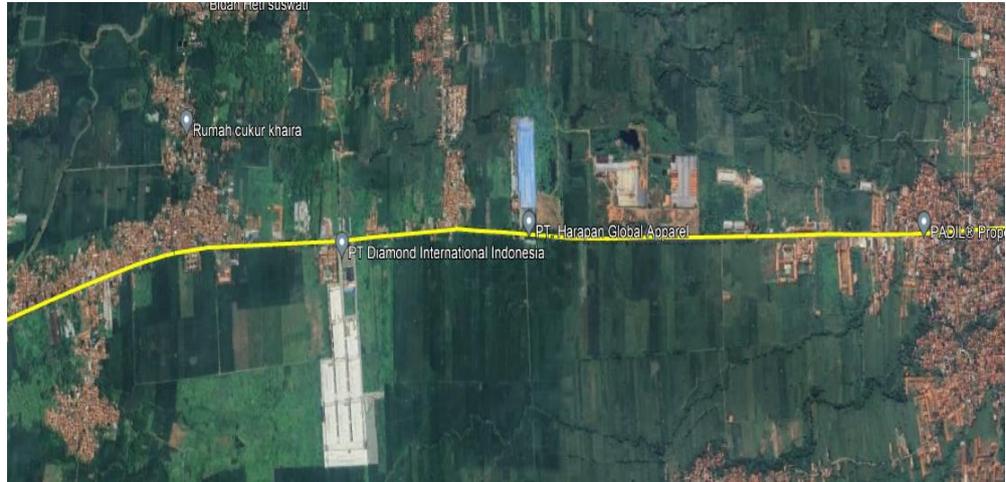
**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

### 2.2.1 Jl. Raya jatiwangi-Tonjong

Jalan raya Jatiwangi-Tonjong merupakan ruas jalan yang lokasinya terletak di Kecamatan Jatiwangi, Kabupaten Majalengka. Jalan raya Jatiwangi-Tonjong memiliki panjang ruas 3 kilometer, merupakan jalan berstatus jalan kabupaten dengan fungsi jalan kolektor primer dengan tipe jalan 2/2 TT. Ruas jalan raya Jatiwangi-Tonjong dijadikan wilayah studi karena merupakan ruas jalan yang banyak terjadi kecelakaan dan menduduki peringkat kedua daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Majalengka. Dari hasil survey *spot speed* yang dilakukan dilapangan didapatkan kendaraan dengan kecepatan tertinggi yaitu mobil dan sepeda motor dengan kecepatan >50 km/jam pada ruas jalan raya Jatiwangi-Tonjong yang menjadikan ruas jalan ini sebagai peringkat kedua daerah

rawan kecelakaan. Berikut tampak atas di ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong di Kabupaten Majalengka dapat dilihat pada gambar di bawah ini.



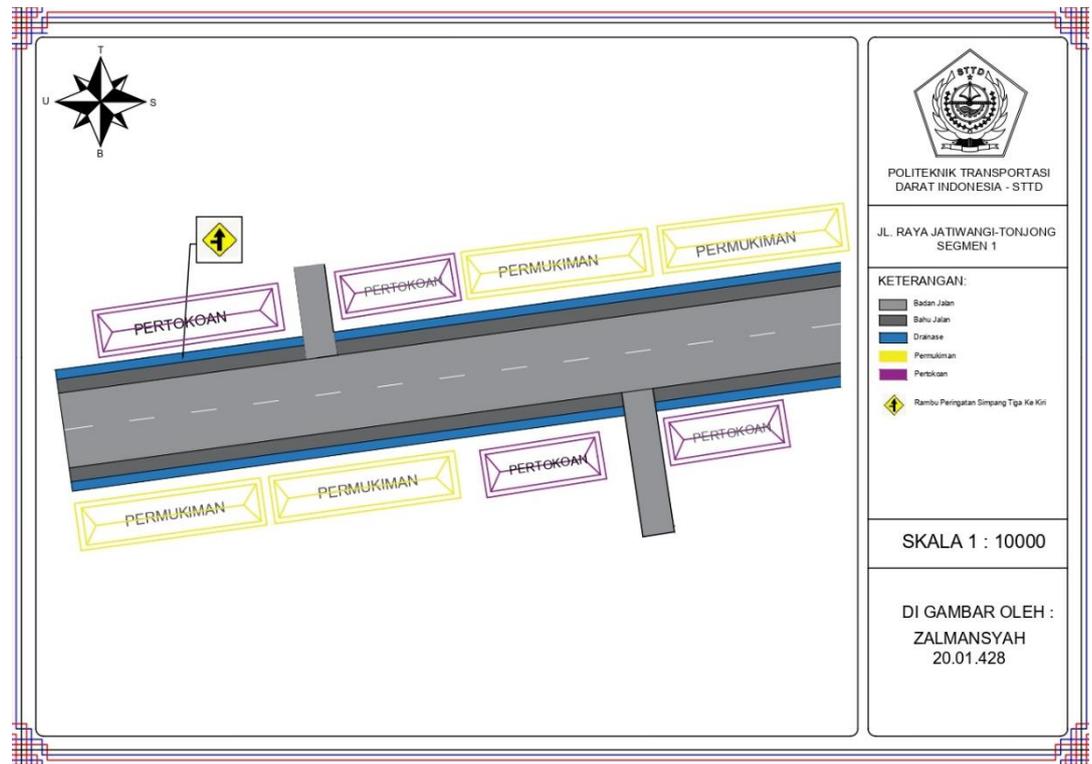
Sumber: Google Earth

**Gambar II. 3** Lokasi Wilayah Studi

Berikut merupakan peta keadaan eksisting ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong di Kabupaten Majalengka dengan panjang 3 km yang dibagi menjadi 6 segmen dengan panjang segmen 500 m.



### 2.2.3 Segmen 1 Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong

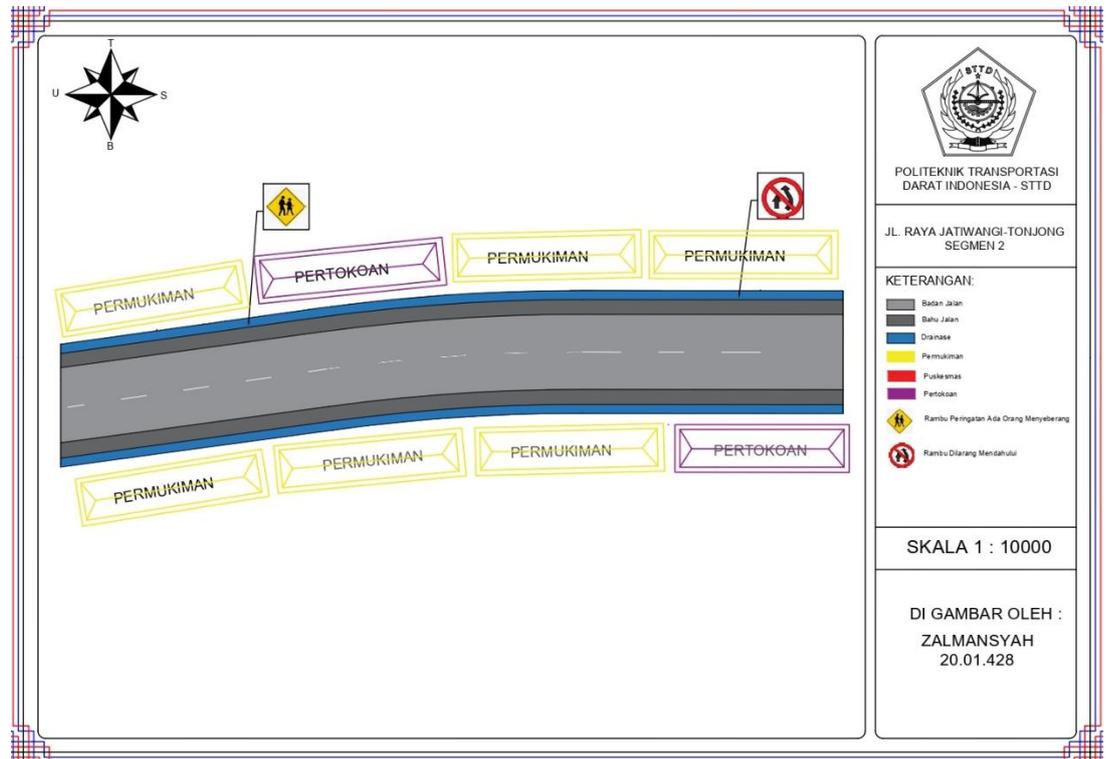


**Gambar II. 5** Peta Keadaan Eksisting Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong Segmen 1

Ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 1 memiliki panjang 500 m, kondisi jalan yang lurus membuat pengendara cenderung membawa kendaraan dengan kecepatan tinggi. Dengan kondisi fasilitas jalan yang belum lengkap sehingga dapat membahayakan pengguna jalan.

Tata guna lahan pada Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 1 didominasi oleh wilayah permukiman dan juga terdapat pertokoan yang menyebabkan banyaknya aktivitas masyarakat yang keluar masuk, sehingga dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

## 2.2.4 Segmen 2 Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong

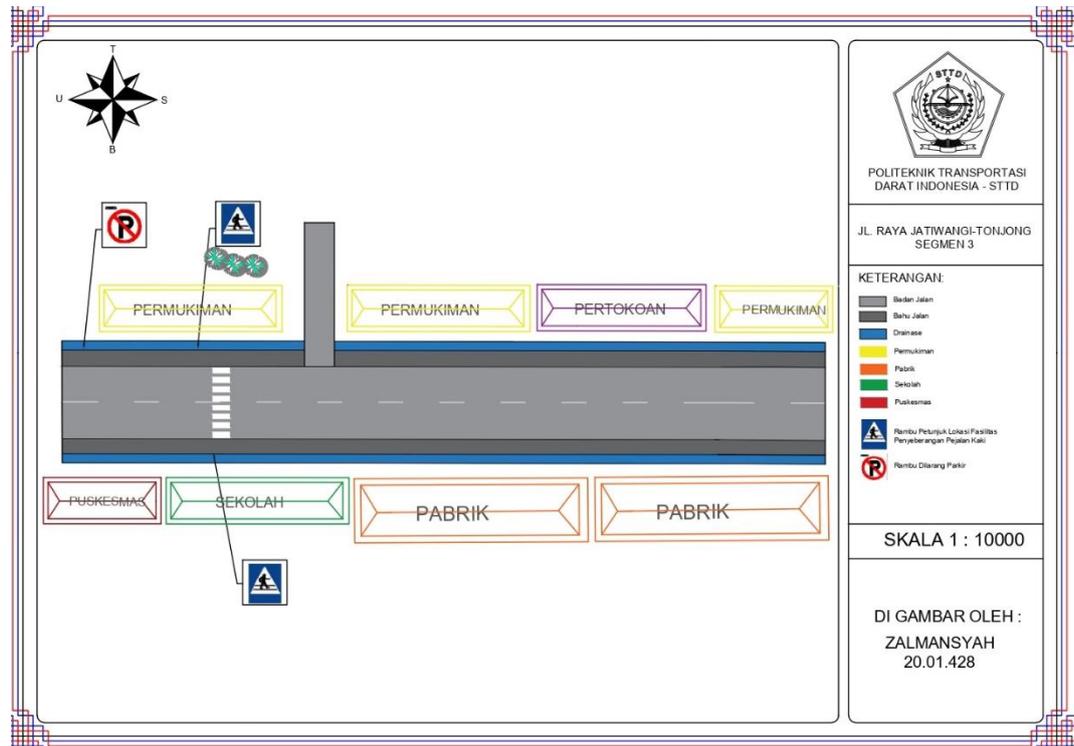


**Gambar II. 6** Peta Keadaan Eksisting Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong Segmen 2

Ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 2 memiliki panjang 500 m, kondisi jalan yang lurus membuat pengendara cenderung membawa kendaraan dengan kecepatan tinggi. Dengan kondisi fasilitas jalan yang belum lengkap sehingga dapat membahayakan pengguna jalan.

Tata guna lahan pada Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 2 didominasi oleh wilayah permukiman dan juga terdapat pertokoan yang menyebabkan banyaknya aktivitas yang menyebabkan pergerakan orang dan barang yang keluar masuk, sehingga dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

## 2.2.5 Segmen 3 Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong

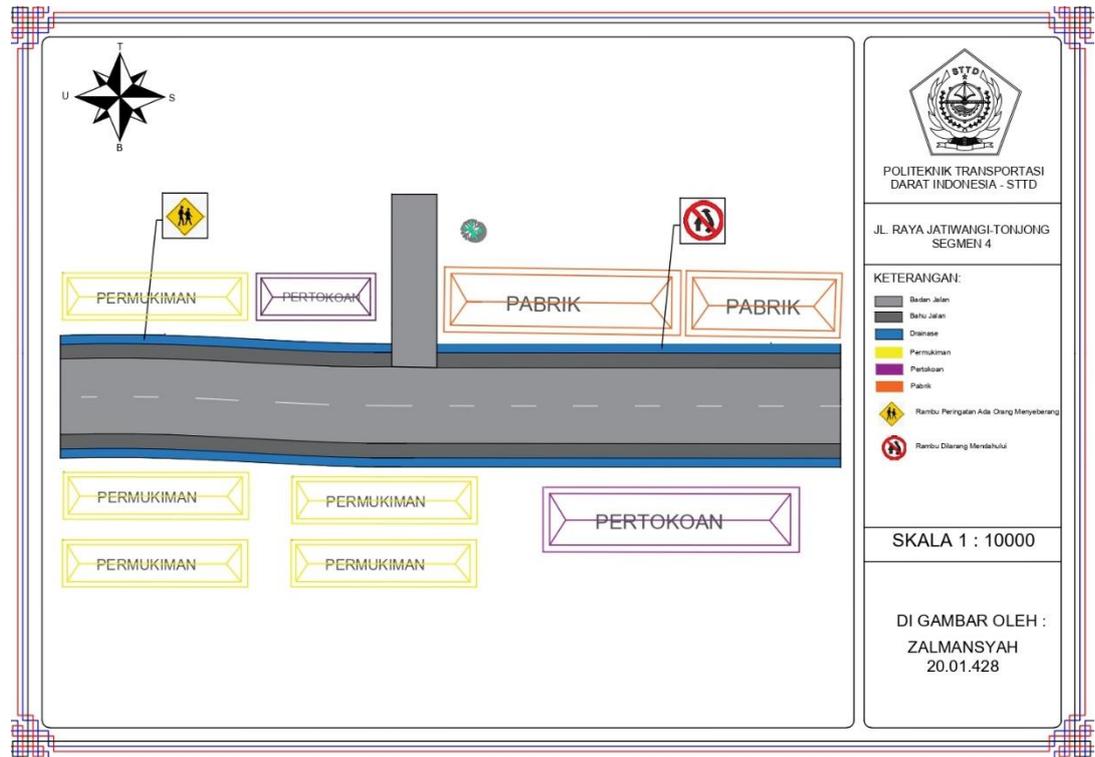


**Gambar II. 7** Peta Keadaan Eksisting Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong Segmen 3

Ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 3 memiliki panjang 500 m, kondisi jalan yang lurus membuat pengendara cenderung membawa kendaraan dengan kecepatan tinggi. Dengan kondisi fasilitas jalan yang belum lengkap sehingga dapat membahayakan pengguna jalan.

Tata guna lahan pada Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 3 ini berupa wilayah permukiman, pabrik, sekolah dan juga terdapat puskesmas yang menimbulkan banyaknya aktivitas yang menyebabkan pergerakan orang dan barang yang keluar masuk, sehingga dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

## 2.2.6 Segmen 4 Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong

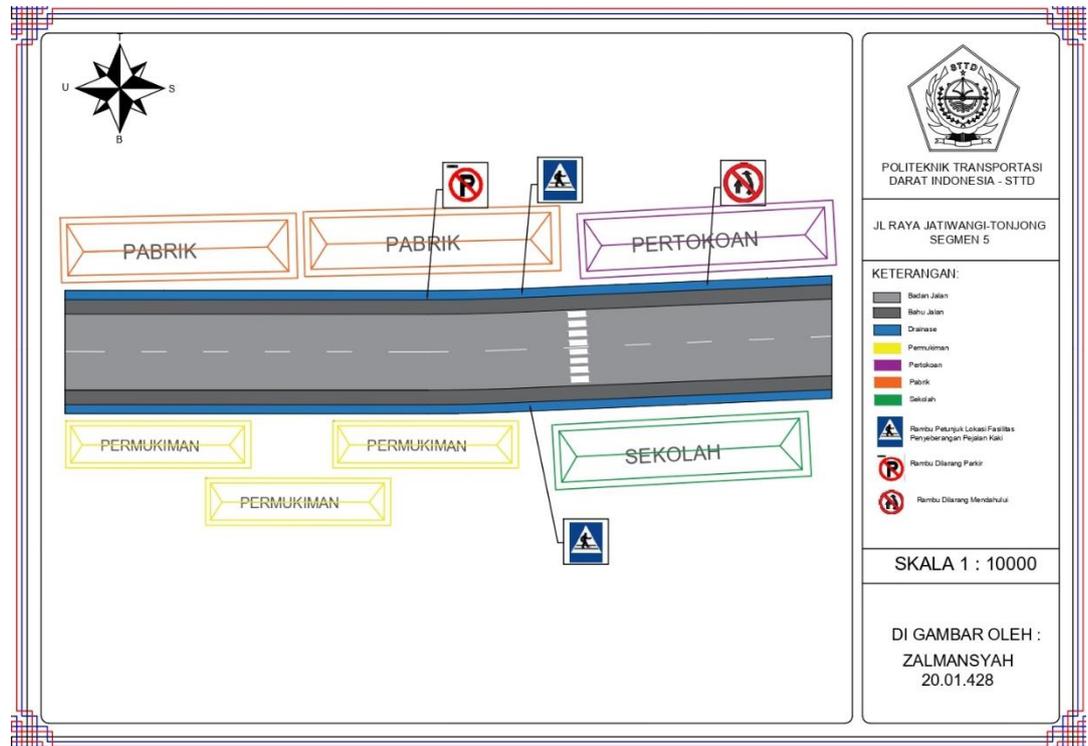


**Gambar II. 8** Peta Keadaan Eksisting Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong Segmen 4

Ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 4 memiliki panjang 500 m, kondisi jalan yang lurus membuat pengendara cenderung membawa kendaraan dengan kecepatan tinggi. Dengan kondisi fasilitas jalan yang belum lengkap sehingga dapat membahayakan pengguna jalan.

Tata guna lahan pada Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 4 ini berupa wilayah permukiman, pabrik dan juga terdapat pertokoan yang menimbulkan banyaknya aktivitas yang menyebabkan pergerakan orang dan barang yang keluar masuk, sehingga dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

## 2.2.7 Segmen 5 Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong

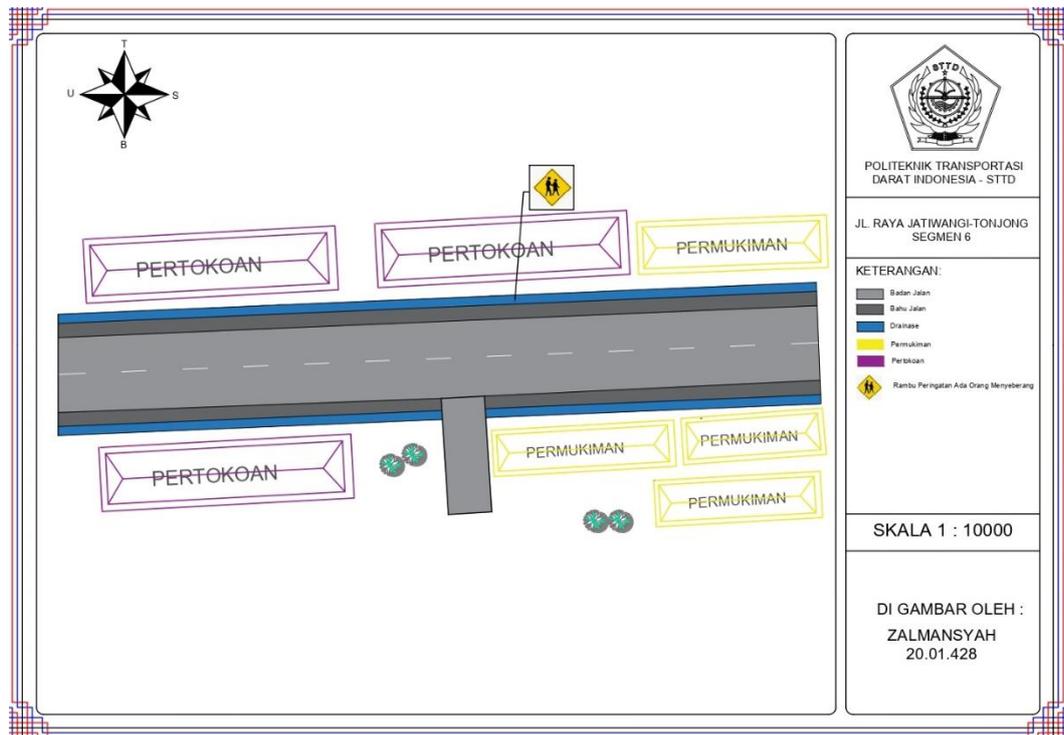


**Gambar II. 9** Peta Keadaan Eksisting Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong Segmen 5

Ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 5 memiliki panjang 500 m, kondisi jalan yang lurus membuat pengendara cenderung membawa kendaraan dengan kecepatan tinggi. Dengan kondisi fasilitas jalan yang belum lengkap sehingga dapat membahayakan pengguna jalan.

Tata guna lahan pada Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 5 ini berupa wilayah permukiman, pertokoan, pabrik dan juga terdapat sekolah yang menimbulkan banyaknya aktivitas yang menyebabkan pergerakan orang dan barang yang keluar masuk, sehingga dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

## 2.2.8 Segmen 6 Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong

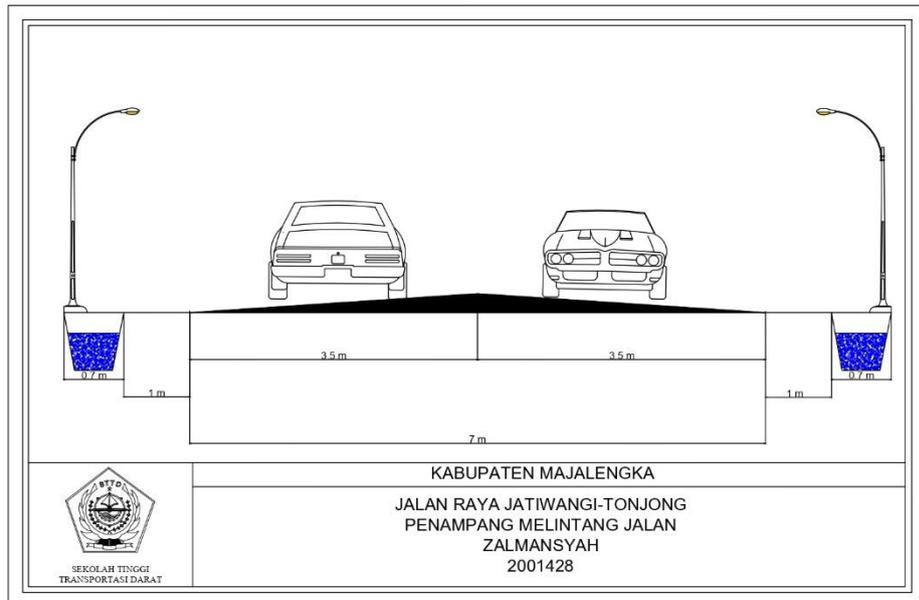


**Gambar II. 10** Peta Keadaan Eksisting Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong Segmen 6

Ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 6 memiliki panjang 500 m, kondisi jalan yang lurus membuat pengendara cenderung membawa kendaraan dengan kecepatan tinggi. Dengan kondisi fasilitas jalan yang belum lengkap sehingga dapat membahayakan pengguna jalan.

Tata guna lahan pada Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong segmen 6 ini berupa wilayah permukiman dan pertokoan yang menimbulkan banyaknya aktivitas yang menyebabkan pergerakan orang dan barang yang keluar masuk, sehingga dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Penampang melintang merupakan suatu potongan jalan yang tegak lurus pada sumbu jalan dan menunjukkan bentuk susunan bagian-bagian jalan yang bersangkutan. Penampang melintang Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong dengan lebar ruas jalannya 7 m, lebar lajur efektif sebesar 3,5 m memiliki drainase masing-masing kanan dan kiri dengan lebar 0,7 m, bahu jalan 1 meter di sebelah kanan dan kiri, berikut merupakan penampang melintang Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



**Gambar II. 11** Penampang Melintang Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong

Pada Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong ini terdapat beberapa fasilitas prasarana jalan yang kurang terawat dan memadai, seperti jalan yang berlubang dan bergelombang, rambu lalu lintas yang sudah rusak dan memudar, marka yang memudar, lampu penerangan jalan yang masih kurang serta drainase yang masih terbuka. Kondisi eksisting fasilitas perlengkapan jalan yang kurang terawat dan memadai di ruas Jl. Raya Jatiwangi-Tonjong Kabupaten Majalengka dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

**Tabel II. 1** Fasilitas Perlengkapan Jalan

No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
1	Rambu		Terdapat rambu dalam kondisi kurang baik dan sudah memudar.
2	Bahu Jalan		Terdapat bahu jalan dalam kondisi kurang baik.
3	Jalan dan Marka Jalan		Terdapat kondisi jalan yang berlubang dan marka yang sudah memudar.
4	Lampu Penerangan Jalan		Terdapat lampu penerangan jalan yang belum berfungsi dengan baik.
5	Drainase		Terdapat drainase dalam kondisi terbuka.