BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

- 6.1.1 Berdasarkan karakteristik dari responden diperoleh bahwa lebih banyak responden didominasi oleh laki-laki; usia responden didominasi oleh kelompok usia 18-28 tahun, 40-50 tahun dan 51 keatas; pekerjaan responden lebih banyak didominasi oleh pelajar/mahasiswa dan PNS/pegawai; berdasarkan Alamat tempat tinggal responden lebih didominasi pada Kecamatan Argomulyo dan Sidomukti; pada umumnya responden lebih banyak menggunakan motor untuk menunjang aktivitas.
- 6.1.2 Berdasarkan hasil analisis *Structural Equation Modeling* (SEM) dengan bantuan aplikasi *Smart-PLS* diperoleh faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi aktif (sepeda dan jalan kaki) di Kota Salatiga, dimana adanya pengaruh dapat ditentukan dengan melihat nilai t-statistik dan *p-value*. Jika memiliki nilai t-statistik $>1,96$ dan nilai *p-value* $< 0,05$.
1. Dari hasil analisis bahwa amenities memiliki pengaruh terhadap pemilihan moda aktif sepeda dan jalan kaki secara signifikan.
 2. Dari hasil analisis ketertiban sosial memiliki pengaruh terhadap pemilihan moda aktif sepeda dan jalan kaki secara signifikan.
 3. Dari hasil analisis sikap pengendara kendaraan bermotor memiliki pengaruh terhadap pemilihan moda aktif sepeda dan jalan kaki secara signifikan.

4. Dari hasil analisis keselamatan dalam pemilihan moda aktif jalan kaki keselamatan memiliki pengaruh secara signifikan.
 5. Dari hasil analisis integrasi moda memiliki pengaruh terhadap pemilihan moda aktif jalan kaki secara signifikan.
- 6.1.3 Sesuai hasil analisis maka diperoleh faktor-faktor yang dapat mendorong pemilihan moda transportasi aktif di Kota Salatiga yaitu faktor amenities, ketertiban sosial dan sikap pengendara kendaraan bermotor mempengaruhi minat memilih moda sepeda dan jalan kaki, sementara faktor keselamatan dan integrasi moda juga mempengaruhi minat memilih moda jalan kaki. Selain itu tanggapan terbuka dari kuisioner responden rata-rata menginginkan tersedianya fasilitas yang baik dan terawat agar Masyarakat ketika hendak berjalan kaki dan bersepeda merasa nyaman, serta perlunya ditegakkan lagi kebijakan yang ada maupun belum ada agar dapat menjamin kenyamanan dan keamanan khususnya bagi pengguna sepeda dan jalan kaki.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan yang diperoleh, maka saran yang dapat diberikan agar Masyarakat berminat menggunakan transportasi aktif sebagai berikut:

- 6.2.1 Pemerintah daerah (Walikota) sebagai pihak yang berwenang sebagai upaya untuk mendukung system transportasi yang berkelanjutan berhak untuk meningkatkan atau merencanakan baik sarana maupun prasarana yang dapat mendorong Masyarakat untuk lebih berminat menggunakan kendaraan yang ramah lingkungan seperti sepeda jalan kaki sesuai dengan faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda tersebut.
- 6.2.2 Pemerintah baik dari Kepolisian dan Dinas Perhubungan setempat juga perlu menegakkan atau membuat kebijakan kembali yang

dapat menjamin keselamatan dan kenyamanan Masyarakat dalam menggunakan moda transportasi aktif. Selain itu juga dapat dilakukannya penyuluhan bisa dilakukan dengan seminar, workshop, atau acara komunitas yang melibatkan berbagai kelompok Masyarakat guna mengsosialisasikan bahwa pengguna kendaraan bermotor harus mengutamakan keselamatan dan kenyamanan pengguna kendaraan tidak bermotor khususnya pejalan kaki dan pesepeda sesuai dengan peraturan yang berlaku. Seperti contoh pengguna kendaraan bermotor memberi kesempatan para pejalan kaki untuk menyeberang, dengan berhenti pada batas yang telah ditentukan adalah tindakan bijak agar jalan raya tetap ramah dan aman bagi semua penggunanya.

- 6.2.3 Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai dasar atau referensi, serta dapat dikembangkan lagi sebagai upaya peningkatan atau perencanaan sarana maupun prasarana yang dapat menarik minat Masyarakat khususnya Kota Salatiga untuk menggunakan moda transportasi aktif guna mendukung system transportasi yang berkelanjutan.
- 6.2.4 Penelitian selanjutnya disarankan juga dapat menambah atau memperbanyak variable-variabel diluar dari variable yang telah dibahas dalam penelitian ini, serta lokasi penelitian dapat diperluas lagi.