

DAFTAR ISI

ABSTRACT.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Jaringan Jalan	5
2.1.2 Arus Lalu Lintas.....	6
2.1.3 Persimpangan	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	17
3.2 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	17
3.3 Persimpangan.....	18
3.4 Pengendalian Persimpangan	21
3.5 Parameter Pengaturan Sinyal	25
3.6 Koordinasi Simpang Bersinyal.....	26

3.7	Koordinasi Simpang dengan Konsep <i>Greenwave</i>	28
3.8	Aplikasi Program Transportasi (<i>Transyt 16</i>)	30
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		34
4.1	Bagan Alir Penelitian	34
4.2	Tahapan Penelitian	35
4.3	Teknik Pengumpulan Data	35
4.4	Teknik Analisis Data	38
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	51
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		53
5.1	Kondisi Eksisting Simpang Kajian	53
5.2	Kinerja Eksisting Simpang Kajian	57
5.2.1	Analisis Kinerja Eksisting Berdasarkan PKJI 2023	58
5.2.2	Analisis Kinerja Eksisting Berdasarkan Pemodelan Aplikasi <i>Transyt 16</i>	85
5.2.3	Uji Validasi Model.....	95
5.3	Koordinasi Simpang.....	97
5.3.1	Skenario 1.....	98
5.3.2	Skenario 2.....	106
5.3.3	Skenario 3.....	115
5.4	Perbandingan Kinerja Simpang Eksisting dengan Simpang Terkoordinasi	124
BAB VI PENUTUP		127
6.1	Kesimpulan	127
6.2	Saran	129
DAFTAR PUSTAKA.....		131
LAMPIRAN		133