

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah salah satu aspek penting dalam kehidupan manusia, terutama dalam meningkatkan produktivitas dan efisiensi dalam berbagai sektor. Dalam beberapa tahun terakhir, biaya transportasi telah meningkat secara signifikan, sehingga menjadi perhatian utama bagi pemerintah dan masyarakat. Biaya transportasi terdiri dari dua komponen, yaitu biaya yang dikeluarkan oleh pengguna kendaraan dan biaya yang dikeluarkan oleh pemerintah atau regulasi. Biaya pengguna kendaraan meliputi biaya operasional kendaraan dan nilai waktu perjalanan. Biaya operasional kendaraan terdiri dari biaya tetap (depresiasi dan asuransi) dan biaya tidak tetap (bahan bakar, minyak kendaraan, pemeliharaan, dan ban kendaraan). Salah satu faktor yang mempengaruhi biaya transportasi adalah volume lalu lintas dan kecepatan di jalan serta biaya kendaraan. Jika volume lalu lintas tinggi dan kecepatan mulai turun, biaya operasi kendaraan akan meningkat dan waktu untuk melakukan perjalanan akan meningkat.

Kota Tegal adalah kota bahari karena secara geografis kota ini berada di pesisir pantura Jawa Tengah, Kota yang berbatasan dengan Kabupaten Brebes dan Pemasaran ini dilewati oleh kendaraan-kendaraan yang besar. Adapun kendaraan sedang dan kecil yang sering kali masuk ke dalam kota untuk menikmati perjalanan atau singgah untuk makan dan beristirahat. Terdapat jalan di Kota Tegal yang merupakan kawasan pertokoan dan kawasan komersial yaitu Jalan Ahmad Yani. Jalan tersebut bukan merupakan jalan pertokoan dan komersial saja tapi juga salah satu jalan yang ramai dikunjungi oleh wisatawan dan juga warga lokal yang terletak di daerah CBD Kota Tegal. Terdapat area pasar, kuliner, dan juga perkantoran sehingga menyebabkan arus lalu lintas meningkat dan menyebabkan penurunan kecepatan kendaraan. Penurunan kecepatan ini akan menyebabkan peningkatan waktu perjalanan dan biaya transportasi yang meliputi peningkatan biaya operasi kendaraan dan nilai waktu perjalanan.

Penurunan kecepatan yang terjadi menyebabkan banyak kerugian terutama dibidang perekonomian. Kondisi lalu lintas di jalan Ahmad Yani saat ini memiliki derajat kejenuhan 0,55 dengan kecepatan sebesar 23,57 Km/jam. Kondisi ini terjadi dikarenakan pengaruh hambatan atau gangguan samping yang tinggi sehingga mengakibatkan penyempitan ruas jalan, seperti banyaknya pelaku pengguna kendaraan yang melakukan parkir *on street* dan terdapatnya parkir dua sisi di ruas Jalan Ahmad Yani. Dan dengan adanya pertokoan dan area komersial, menjadikan jalan Ahmad Yani banyak terjadi aktivitas oleh para pembeli, pekerja kantor, pedagang kaki lima (PKL), sehingga pengguna kendaraan banyak yang parkir di bahu jalan (*on street*). Kinerja pada ruas jalan juga harus diperhatikan dengan benar karena pada bahu jalan banyak terjadi aktivitas yang dilakukan oleh pengguna jalan, dan dengan kondisi tersebut menyebabkan berkurangnya kecepatan dan kapasitas ruas jalan yang dapat menimbulkan biaya transportasi kepada pengguna kendaraan.

Berdasarkan paparan di atas untuk menganalisis besarnya biaya transportasi di ruas jalan tersebut, maka penelitian ini dianggap penting dilakukan. Agar nantinya dapat ditemukan solusi untuk mengurangi masalah lalu lintas di jalan tersebut. Oleh sebab itu maka dipandang perlu dilakukan studi analisis biaya transportasi pada ruas Jalan Ahmad Yani Kota Tegal dengan menggunakan beberapa parameter, antara lain: biaya operasional kendaraan dan nilai waktu perjalanan. Sejauh ini belum pernah dilakukan kajian atau analisis besaran biaya transportasi pada ruas jalan Ahmad Yani. Sehingga belum diketahui biaya transportasi yang dikeluarkan pengguna kendaraan untuk melakukan perjalanan di ruas jalan tersebut. Maka dari itu, dilakukan penelitian dengan judul **"ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI SEBAGAI ATRIBUT DARI RUAS JALAN AHMAD YANI DI KOTA TEGAL"**.

Diharapkan dengan mengetahui besaran biaya transportasi yang dikeluarkan pengguna kendaraan untuk melakukan perjalanan di ruas Jalan Ahmad Yani, dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas dalam berbagai

sektor. Dengan melakukan analisis biaya transportasi kepada pengguna kendaraan, pemerintah dan masyarakat dapat mengetahui biaya yang dikeluarkan untuk melakukan perjalanan di ruas Jalan Ahmad Yani dan dapat membuat keputusan yang lebih baik dalam mengelola transportasi.

1.2 Identifikasi Masalah

Latar belakang tersebut menjadi dasar untuk mengidentifikasi permasalahan yang terjadi pada wilayah studi, di antaranya:

1. Kendaraan yang melintas dan mobilitas kendaraan parkir menyebabkan terjadinya potensi konflik di badan jalan sehingga menyebabkan kecepatan perjalanan menurun, berkurangnya fungsi dan kapasitas jalan.
2. Berkurangnya kecepatan kendaraan dan bertambahnya waktu perjalanan mengakibatkan adanya peningkatan biaya transportasi yang ditanggung oleh pengguna kendaraan untuk melakukan perjalanan di ruas Jalan Ahmad Yani berupa penambahan biaya operasional kendaraan (BOK) dan nilai waktu perjalanan .

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan hasil survei dan data yang didapatkan berikut beberapa rumusan permasalahan yang ada yaitu:

1. Bagaimana kinerja eksisting ruas Jalan Ahmad Yani ?
2. Bagaimana Biaya Operasional Kendaraan (BOK), biaya nilai waktu perjalanan, dan biaya transportasi untuk melewati ruas Jalan Ahmad Yani ?
3. Bagaimana usulan penanganan agar dapat mengurangi biaya transportasi untuk melewati ruas Jalan Ahmad Yani ?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah untuk mengetahui seberapa besar biaya transportasi yang ditimbulkan sebagai atribut biaya untuk melewati ruas Jalan Ahmad Yani di Kota Tegal. Adapun tujuan dari penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini yaitu sebagai berikut:

1. Mengetahui kinerja eksisting ruas Jalan Ahmad Yani
2. Mengetahui Biaya Operasional Kendaraan (BOK), biaya nilai waktu perjalanan, dan biaya transportasi untuk melewati ruas Jalan Ahmad Yani
3. Mengetahui usulan penanganan agar dapat mengurangi biaya transportasi untuk melewati ruas Jalan Ahmad Yani

1.5 Batasan Masalah

Batasan pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memudahkan dalam pengumpulan data lebih lanjut. Adapun kajian masalah yang dibatasi dalam penulisan sebagai berikut:

1. Penelitian ini difokuskan pada Ruas Jalan Ahmad Yani yang ada di Kota Tegal
2. Analisis kinerja ruas jalan wilayah kajian yang meliputi kapasitas, Derajat Kejenuhan, kecepatan, dan kepadatan
3. Jenis kendaraan pada penelitian ini difokuskan pada sepeda motor dan mobil penumpang
4. Penelitian ini menghitung biaya operasional kendaraan (BOK)
5. Penelitian ini menghitung biaya nilai waktu perjalanan
6. Penelitian ini besaran biaya yang dihasilkan untuk melewati ruas jalan Ahmad Yani