

**ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI SEBAGAI ATRIBUT
DARI RUAS JALAN AHMAD YANI DI KOTA TEGAL**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

BAHTIAR DICKY SYAHFRULLOH
NOTAR : 21.02.067

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

**ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI SEBAGAI ATRIBUT
DARI RUAS JALAN AHMAD YANI DI KOTA TEGAL**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

BAHTIAR DICKY SYAHFRULLOH
NOTAR : 21.02.067

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

ABSTRACT

Tegal City is one of the cities in Central Java Province which has unique characteristics on its urban roads, one of which is Jalan Ahmad Yani. Jalan Ahmad Yani is a city road that is used for shopping, office activities, and is one of the roads that is characterized by wide sidewalks and on-street parking areas, causing traffic flow to increase and speed to decrease on this road section. The aim of this research is to determine the performance of existing road sections, the value of transportation costs consisting of vehicle operational costs and travel time costs, as well as providing suggestions for reducing the value of transportation costs. Primary data in this research was obtained from surveys and measurements at the location, while secondary data was obtained from agencies related to this research. Operational cost analysis (BOK) using the Pacific Consultants International (PCI) method. The value of travel time costs uses the Income Approach method where the calculation takes into account per capita income (GRDP). The research results show that the analysis of the degree of saturation shows a figure of 0.55, which means that the level of road service on the Ahmad Yani road section is classified as level C, the value of transportation costs on the Ahmad Yani road section is Rp. 29,491,618.17/day. To reduce the value of transportation costs, the proposal used is the implementation of one-sided parking on Jalan Ahmad Yani where there is a reduction in overall transportation costs by 4%.

Key words: Jalan Ahmad Yani, transportation costs, level of road service

ABSTRAK

Kota Tegal merupakan salah satu kota di Provinsi Jawa Tengah yang memiliki ciri khas pada jalan perkotaan itu sendiri, salah satunya pada jalan Ahmad Yani. Jalan Ahmad Yani merupakan jalan kota yang digunakan untuk kegiatan berbelanja, perkantoran, dan salah satu jalan yang memiliki karakteristik adanya trotoar yang lebar dan area parkir *on street* sehingga menyebabkan arus lalu lintas meningkat dan penurunan kecepatan pada ruas jalan tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja ruas jalan eksisting, nilai biaya transportasi yang terdiri atas biaya operasional kendaraan dan biaya nilai waktu perjalanan, serta memberikan usulan untuk mengurangi nilai biaya transportasi. Data primer pada penelitian ini diperoleh dari survei dan pengukuran di lokasi sedangkan data sekunder diperoleh dari instansi yang terkait dengan penelitian ini. Analisis biaya operasional (BOK) dengan menggunakan metode *Pacific Consultants Internasional (PCI)*. Biaya nilai waktu perjalanan menggunakan metode *Income Approach* di mana perhitungan mempertimbangkan pendapatan per kapita (PDRB). Hasil penelitian menunjukkan analisis derajat kejenuhan menunjukkan angka 0,55 yang berarti tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan Ahmad Yani tergolong di level C, nilai biaya transportasi pada ruas Jalan Ahmad Yani adalah Rp. 29.491.618,17/hari. Untuk mengurangi nilai biaya transportasi, usulan yang digunakan adalah penerapan parkir satu sisi pada ruas Jalan Ahmad Yani di mana terjadi penurunan biaya transportasi keseluruhan sebesar 4%.

Kata kunci: Jalan Ahmad Yani, Biaya Transportasi, tingkat pelayanan jalan

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT, karena dengan rahmat dan hidayah serta kekuatan-Nya sehingga bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **“ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI SEBAGAI ATRIBUT DARI RUAS JALAN AHMAD YANI DI KOTA TEGAL”** pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini merupakan tugas akhir yang wajib diselesaikan pada akhir perkuliahan program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Dengan penuh rendah hati, untuk menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu baik dalam penelitian sampai penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Ibu Anisa Mahadita Candra Rahayu, S.ST., M. MTr. selaku Ketua Prodi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff Prodi.
3. Bapak Edi Purwanto, ATD., MT. selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini, serta Bapak dan Ibu Dosen penguji.
4. Bapak Dr. Ocky Soelistyo Pribadi, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini, serta Bapak dan Ibu Dosen penguji.
5. Kedua orang tua beserta Keluarga yang selalu mendukung, memotivasi dan memberikan doa untuk kelancaran pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dengan penuh kasih sayang.
6. Rekan-rekan PTDI - STTD Angkatan XLIII khususnya Kelas MTJ 3.13 dan Tim PKL Kota Tegal yang bersama-sama saling membantu demi kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

7. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah berkenan memberikan banyak bantuan dalam bentuk apapun sehingga tugas akhir ini terselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas kerja Wajib ini belum sempurna, untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap agar Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat khususnya bagi kita semua, baik sebagai bahan masukan, bahan perbandingan maupun sebagai sumbangan ilmu pengetahuan dalam bidang transportasi.

Bekasi, 28 Juni 2024

Bahtiar Dicky Syahfrulloh

Notar : 21.02.067