BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada jalan pangkal pinang muntok Km 38 – Km 38,9 segmen 1 disebabkan oleh faktor manusia 100%, pada segmen 2 disebabkan oleh faktor jalan 50 %, faktor kendaraan 50%, dan pada segmen 3 disebabkan oleh faktor manusia 100%.
2. Inspeksi keselamatan jalan pada Jalan Pangkal Pinang – Muntok Desa Berang Km 38 – Km 38,9 mengalami defisiensi pada setiap segmen yaitu kondisi lebar jalan yang masih kurang dari standar teknis keselamatan jalan, kondisi bahu jalan tidak diperkeras dan tidak rata dengan jalan, drainase terbuka yang dipenuhi semak dan fasilitas prasarananya terdapat penerangan jalan dan rambu perlu yang perlu perbaikan dan perlu pembaharuan. Potensi bahaya jalan terdapat kendaraan yang parkir sembarangan, bahu jalan yang tidak rata dengan jalan, dan banyak material yang dekat dengan jalan, jalan berlubang, semak yang mulai menutupi bahu jalan, dan pohon besar yang menjorok ke badan jalan.
3. Usulan peningkatan keselamatan lalu lintas pada Jalan Pangkal Pinang – Muntok Desa Berang Km 38 – Km 38,9 adalah pemasangan pita penggaduh, pembuatan APILL warning light, memperluas lebar drainase, pemeliharaan marka, pembuatan penerangan jalan, dan pemasangan rambu larangan dan rambu peringatan.

6.2 Saran

1. Perlu diadakannya sosialisasi atau penyuluhan tentang kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan berlalu lintas dalam berkendara di jalan, guna meningkatkan keselamatan dan meningkatkan koordinasi antara pihak-pihak yang terkait sesuai dengan 5 pilar aksi keselamatan jalan yaitu, jalan yang berkeselamatan, manajemen keselamatan, perilaku pengguna jalan yang berkeselamatan, kendaraan yang berkeselamatan, dan penanganan pra dan pasca kecelakaan.
2. Mengatasi defisiensi defisiensi yang ada pada setiap segmen, melakukan pengawasan, pembaharuan, dan pemeliharaan secara berkala terkait dengan fasilitas perlengkapan jalan dan rutin pemangkasan pohon atau tumbuhan liar yang ada pada sisi jalan yang mengganggu penglihatan pengemudi dalam berlalu lintas pada ruas jalan Pangkal Pinang – Muntok Desa Berang Km 38 – Km 38,9, serta
3. Mengimplementasikan upaya peningkatan dan rekomendasi yang telah didapatkan.