

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Identifikasi Masalah .....	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>6</b>
2.1. Kondisi Transportasi.....	6
2.2. Kondisi Wilayah Kajian .....	13
<b>BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>19</b>
3.1. Transportasi .....	19
3.2. Angkutan Perintis.....	19
3.3. Permintaan Transportasi.....	20
3.4. Penentuan Jenis Armada .....	22
3.5. Kinerja Operasional.....	23
3.6. Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	27
3.7. Ability to Pay dan Willingnes to Pay .....	30
3.8. Tarif .....	32
3.9. Subsidi.....	33
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>35</b>
4.1. Desain penelitian .....	35
4.2. Teknik Pengumpulan Data.....	37

4.3. Teknik Analisis Data .....	40
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>45</b>
5.1. Analisis Jumlah Demand Potensial Angkutan Perintis.....	45
5.2. Analisis Rencana Kinerja Operasional.....	55
5.3. Penentuan Tarif dan Subsidi .....	71
<b>BAB VI PENUTUP.....</b>	<b>77</b>
6.1. Kesimpulan .....	77
6.2. Saran.....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>79</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>82</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Data Trayek Dari Dinas Penanaman Modal Dan Pelayanan Terpadu	8
<b>Tabel III. 1</b> Ketentuan Jenis Kendaraan.....	23
<b>Tabel III. 2</b> Standar Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	26
<b>Tabel V. 1</b> Jumlah populasi usia Produktif.....	45
<b>Tabel V. 2</b> Matriks Asal Tujuan Perjalanan .....	54
<b>Tabel V. 3</b> Matriks potensial .....	55
<b>Tabel V. 4</b> Penentuan Jenis Kendaraan Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum.....	56
<b>Tabel V. 5</b> Ketentuan jenis angkutan berdasarkan kapasitas kendaraan .....	56
<b>Tabel V. 6</b> Ketentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Kapasitas Kendaraan .....	57
<b>Tabel V. 7</b> Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Angkutan Peritis .....	61
<b>Tabel V. 8</b> Harga Kendaraan/Armada berdasarkan hasil survei .....	63
<b>Tabel V. 9</b> Harga Komponen Kendaraan .....	63
<b>Tabel V. 10</b> Harga Komponen BOK Lainnya .....	64
<b>Tabel V. 11</b> Rincian BOK.....	64
<b>Tabel V. 12</b> Tabel Rekapitulasi biaya pokok per kendaraan per kilometer .....	71
<b>Tabel V. 13</b> Perhitungan tarif angkutan perintis .....	73
<b>Tabel V. 14</b> Tarif Penumpang berdasarkan jarak.....	74
<b>Tabel V. 15</b> Nilai ATP Berdasarkan Pekerjaan .....	74
<b>Tabel V. 16</b> Nilai WTP Berdasarkan Jenis Pekerjaan .....	75
<b>Tabel V. 17</b> Subsidi .....	75

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Peta Jaringan Jalan Wilayah Kabupaten Malang.....	6
<b>Gambar II. 2</b> Peta Jaringan Trayek Angdes Jalan Wilayah Kajian Kabupaten Malang .....	9
<b>Gambar II. 3</b> Peta Prasarana Angktuan Umum Wilayah Kajian Kabupaten Malang .....	12
<b>Gambar II. 4</b> Wilayah Kajian Studi Rute Trayek Angkutan Perintis Dampit – Tirtoyudo - Ampelgading .....	13
<b>Gambar II. 5</b> Peta Administrasi Kecamatan Dampit .....	14
<b>Gambar II. 6</b> Peta Administrasi Kecamatan Tirtoyudo .....	15
<b>Gambar II. 7</b> Peta Administrasi Kecamatan Ampelgading .....	17
<b>Gambar II. 8</b> Peta Wilayah Pelayanan Angkutan Perintis .....	18
<b>Gambar III. 1</b> Hubungan ATP dan WTP.....	32
<b>Gambar IV. 1</b> Bagan Alir Penelitian .....	36
<b>Gambar V. 1</b> Persentase Jenis Kelamin Responden .....	46
<b>Gambar V. 2</b> Proporsi Pekerjaan.....	47
<b>Gambar V. 3</b> Persentase Pemilihan Moda .....	48
<b>Gambar V. 4</b> Persentase Tingkat Kemauan Berpindah .....	48
<b>Gambar V. 5</b> Persentase Penumpang Membawa Barang .....	49
<b>Gambar V. 6</b> Persentase Pola Perjalanan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Zona 1	50
<b>Gambar V. 7</b> Diagram Pekerjaan dan Maksud Perjalanan Zona 1.....	51
<b>Gambar V. 8</b> Persentase Pola Perjalanan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Zona 2	51
<b>Gambar V. 9</b> Diagram Pekerjaan dan Maksud Perjalanan Zona 2.....	52
<b>Gambar V. 10</b> Persentase Pola Perjalanan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Zona 3 .....	53
<b>Gambar V. 11</b> Diagram Pekerjaan dan Maksud Perjalanan Zona 3.....	54
<b>Gambar V. 12</b> Desain Rencana Angkutan Perintis .....	58

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus III. 1</b> Waktu Tempuh.....	24
<b>Rumus III. 2</b> Waktu Singgah.....	24
<b>Rumus III. 3</b> Deviasi waktu perjalanan .....	24
<b>Rumus III. 4</b> Round Trip Time.....	24
<b>Rumus III. 5</b> Headway .....	25
<b>Rumus III. 6</b> Jumlah Rit.....	25
<b>Rumus III. 7</b> Frekuensi.....	26
<b>Rumus III. 8</b> Jumlah Armada .....	26
<b>Rumus III. 9</b> Biaya BBM.....	28
<b>Rumus III. 10</b> Biaya Ban .....	28
<b>Rumus III. 11</b> ATP .....	30
<b>Rumus III. 12</b> WTP .....	31
<b>Rumus III. 13</b> Biaya Operasi.....	33
<b>Rumus III. 14</b> Tarif PB .....	33
<b>Rumus III. 15</b> Tarif BEP .....	33
<b>Rumus III. 16</b> Tarif Penumpang.....	33

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Surat usulan Dinas Perhubungan Kabupaten Malang .....	82
<b>Lampiran 2</b> Formulir Survei Stated Preference.....	83
<b>Lampiran 3</b> Lokasi Potensi Bangkitan Perjalanan Hasil Survei Usulan Trayek Terminal Dampit-Pasar Tirtoyudo-Kantor Kecamatan Ampelgading.	
.....	84
<b>Lampiran 4</b> Peta / Rute Trayek Perintis Trayek Terminal Dampit-Pasar Tirtoyudo-Kantor Kecamatan Ampelgading.....	86
<b>Lampiran 5</b> Data Trayek Dari Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu yang Memperpanjang Kartu Pengawasan Izin Trayek...	87
<b>Lampiran 6</b> Brosur Bus Hino .....	89
<b>Lampiran 7</b> Survei Wawancara Harga Komponen Armada .....	90