

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	5
1.4 Maksud dan Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	9
2.2.1 Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cibarusah	12
2.2.2 Kondisi Perekonomian	21
2.2.3 Kepadatan Penduduk	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA	22
3.1 Kinerja Lalu Lintas	22
3.2 Parkir.....	24
3.3 Pejalan Kaki	25
3.4 Fasilitas Tempat Pemberhentian Angkutan Umum	27
3.5 <i>Software</i> PTV Vissim	27

3.6 Validasi Model dengan Uji <i>Geoffrey E. Havers</i> (GEH).....	28
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	29
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	29
4.2 Bagan Alir Penelitian	30
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	35
4.3.1 Pengumpulan Data Sekunder.....	35
4.3.2 Pengumpulan Data Primer	35
4.4 Teknik Analisis Data.....	37
4.4.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan	37
4.4.2 Analisis Kinerja Simpang	43
4.4.3 Analisis Parkir	49
4.4.4 Analisis Pejalan Kaki.....	52
4.4.5 Penentuan Tempat Pemberhentian Angkutan Umum.....	53
4.4.6 Pemodelan Menggunakan Software PTV Vissim	58
4.4.7 Validasi Menggunakan Metode Uji GEH	59
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	61
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	62
5.1 Kinerja Ruas Jalan	62
5.1.1 Kapasitas Jalan	62
5.1.2 Volume Lalu Lintas.....	64
5.1.3 V/C Ratio.....	64
5.1.4 Kecepatan	65
5.1.5 Kepadatan.....	66
5.2 Kinerja Simpang	67
5.3 Parkir.....	68
5.3.1 Kapasitas Statis	68

5.3.2 Patroli Parkir.....	70
5.4 Pejalan Kaki	74
5.4.1 Data Pejalan Kaki.....	74
5.5 Pemodelan Transportasi.....	75
5.6 Validasi Model	79
5.7 Usulan Pemecahan Masalah	81
5.8 Perbandingan Tingkat Pelayanan Kinerja Lalu Lintas dan Jaringan Jalan Sebelum dan Setelah Penerapan Usulan.....	93
5.9 Desain Layout Usulan	98
BAB VI PENUTUP	117
6.1 Kesimpulan	117
6.2 Saran.....	119
DAFTAR PUSTAKA.....	120
LAMPIRAN	132