

DAFTAR PUSTAKA

- Abadiyah, S., Alfandi, B., & Dwikusuma, S. E. (2022). Analisa Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Gatot Subroto. *Structure Teknik Sipil*, 4(2), 88–96.
- Abdullah, K., Jannah, M., Aiman, U., Hasda, S., Fadilla, Z., Taqwin, Masita, Ardiawan, K. N., & Sari, M. E. (2022). *Metodologi Penelitian Kuantitatif* (N. Saputra, Ed.). Yayasan Penerbit Muhammad Zaini. <http://penerbitzaini.com>
- Adha, S. A., Wibisono, R. E., Sabrina, M. A., & Putri, O. E. (2023). Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Jalan Pulo Wonokromo Kota Surabaya Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(3), 383–391.
- Adri, R. W., Herlina, N., & Hidayat, A. K. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mitra Batik Kota Tasikmalaya). *Akselerasi*, 1(1), 1–8. <https://doi.org/10.37058/aks.v1i1.829>
- Aldo, J. N., Yulianto, B., & Setiono. (2021). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Pasar Pon Menggunakan Program Simulasi PTV Vissim. *Matriks Teknik Sipil*, 9(2), 114–120. <https://doi.org/10.20961/mateksi.v9i2.53550>
- Alfani, A. F., Mujib, M. A., & Ikhsan, F. A. (2020). Tingkat Kemacetan dan Realita Transportasi di Jalan Letjen Suprpto, Kecamatan Sumber Sari, Jember. *Social Science Educational Research*, 1(1), 1–12.
- Alkam, R. B., Muin, S. A., Suwadiman, & Wahyudi, I. (2020). Analisis Karakteristik dan Ketersediaan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Islam Faisal Makassar. *Potensi: Jurnal Sipil Politeknik*, 22(2), 129–138. <https://doi.org/10.35313/potensi.v22i2.1895>
- Al-Sobky, A. S. A., & Mousa, R. M. (2016). Traffic density determination and its applications using smartphone. *Alexandria Engineering Journal*, 55(1), 513–523. <https://doi.org/10.1016/j.aej.2015.12.010>
- Amruddin, Priyanda, R., Agustina, T. S., Ariantini, N. S., Rusmayani, N. G. A. L., Aslindar, D. A., Ningsih, K. P., Wulandari, S., Putranto, P., Yuniati, D. I., Mujiani, S., Untari, D. I., & Wijaksono, D. (2022). *Metodologi Penelitian Kuantitatif* (F. Sukmawati, Ed.). Pradina Pustaka.

- Anastasya, V., Monica, T., Rosadah, R., & Eurico. (2021). Pengaruh Sektor Transportasi dan Komunikasi Terhadap PDRB di Kota DKI Jakarta. *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, 2(5), 846–852. <https://doi.org/10.36418/jiss.v2i5.295>
- Anggoro, D. E., & Kusuma, A. (2019). Kalibrasi Mikrosimulasi PTV Vissim 11 Pada Simpang Bersinyal. *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana*.
- Anggraeni, M. E., Kriswardhana, W., & Hayati, N. N. (2020). Analisis Jaringan Jalan dengan Metode MKJI 1997 pada Kinerja Lalu Lintas di Sekitar Kawasan Perkotaan (Studi Kasus: Perencanaan Tata Guna Lahan Baru di Kawasan Tanrise City Jember). *Reka Buana: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Dan Teknik Kimia*, 5(2), 112–124. <https://doi.org/10.33366/rekabuana.v5i2.1687>
- Arifin, R., & Satriani. (2019). Evaluasi Kinerja Arus Lalu Lintas Pada Jalan M. Alwi Kabupaten Kotabaru, Kalimantan Selatan. *Development Engineering of University*, 1(2), 36–41.
- Armia, Ariansyah, D., & Yusputri, R. M. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Hasan Saleh akibat Hambatan Samping (Studi Kasus Neusu Jaya, Kecamatan Baiturrahman, Kota Banda Aceh). *Jurnal Teknik Sipil*, 14(1), 49–56. <https://doi.org/10.30811/portal.v14i1.2880>
- Arrang, A. T., & Rangan, P. R. (2020). Arus Lalu Lintas, Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Dalam Kota Rantepao. *Dynamic Saint*, 1(1), 874–883. <https://doi.org/10.47178/dynamicsaint.v5i1.955>
- Astuty, Y. I., Noer, M., Stevany, D., Arham, B., Maria R, B., & Wibowo, A. (2023). Evaluasi Kesesuaian Kawasan Peruntukan Industri Menggunakan Model Spasial (Studi Kasus: Kabupaten Bekasi). *Jurnal Pendidikan Geografi Undiksha*, 11(2), 123–132. <https://doi.org/10.23887/jjpg.v11i2.61536>
- Bertarina, & Arianto, W. (2021). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus Pada Area Parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia). *Jurnal Sipil, Environment, Dan Desain Infrastruktur*, 02(02), 67–77. <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/tekniksipilJurnalTeknikSipil>
- Boon, M., Janssen, G., van Leeuwen, J., & Timmerman, R. (2023). Optimal Capacity Allocation for Heavy-traffic Fixed-cycle Traffic-light Queues and Intersections. *Transportation Research Part B: Methodological*, 167, 79–98. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2022.11.010>

- BPS Kabupaten Bekasi. (2022). *Kabupaten Bekasi Dalam Angka 2022* (Irwanto & W. Adinugroho, Eds.).
- BPS Kabupaten Bekasi. (2023). *Kabupaten Bekasi Dalam Angka 2023* (Irwanto, W. Adinugroho, & R. H. Wiendarto, Eds.).
- Cahyono, L., Wulandari, K. D., & Utomo, A. P. (2020). Analisis Kondisi dan Karakteristik Ruang Parkir Pengguna Sepeda Motor (Studi Kasus di Rumah Sakit Dr. R. Soedarsono). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 3(2), 58–63.
- Cakici, Z., & Aksoy, G. (2024). Does the minimization of the average vehicle delay and the minimization of the average number of stops mean the same at the signalized intersections? *International Journal of Transportation Science and Technology*, 13, 213–228. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2024.01.003>
- Dharma, B., Widyawati, R., & Septiana, T. (2022, August 20). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Raden Intan. *Seminar Nasional Insinyur Profesional*.
- Fahrul, M., Muhtadi, A., & Sutowijoyo, H. (2021). Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Larangan Sidoarjo. *Proteksi*, 3(1), 9–19.
- Fatimah, S., Syakdiah, & Kusumawiranti, R. (2022). Kebijakan Pemerintah Dalam Mengatasi Kemacetan di Kota Yogyakarta. *Jurnal POPULIKA*, 10(1), 24–41. <https://joglosemarnews.com/>
- Fattah, M. A., Morshed, S. R., & Kafy, A. Al. (2022). Insights Into The Socio-economic Impacts of Traffic Congestion In The Port and Industrial Areas of Chittagong City, Bangladesh. *Transportation Engineering*, 9. <https://doi.org/10.1016/j.treng.2022.100122>
- Febriansyah, F., & Gautama, G. (2021). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kabupaten Way Kanan Provinsi Lampung. *Jurnal Manajemen Strategi Dan Aplikasi Bisnis*, 4(2). <https://doi.org/10.36407/jmsab.v4i2.422>
- Garini, A., Sriharyani, L., & Kurniawan, S. (2023). Tundaan Lalu Lintas terhadap Tingkat Pelayanan Jalan. *JUMATISI*, 4(1). <https://doi.org/10.24127/jumatisi.v4i2>

- Ghassani, D. B., Fistcar, W. A., Liawan, D. A., & Shoffa, M. N. (2022). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Akibat Hambatan Samping. *Jurnal Engineering Research and Application (JeRA)*, 1(1), 8–14.
- Gunawan, K. I. A., Tea, R., & Kusumatutie, N. S. (2020). Problematika Fasilitas Pejalan Kaki dan Jalur Pemberhentian Penumpang Pada Ruas Jalan Raya Kuta Sekitar Oleh-Oleh Jogger Badung, Bali. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 1(2), 81–90.
- Hadijah, I., & Sriharyani, L. (2022). Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Nasional Link 014 Lintas Sumatera-Lampung. *TAPAK*, 11(2), 118–134. <https://doi.org/10.24127/tp.v11i2.2024>
- Halim, H., Mustari, I., Ala, P., & Kissan. (2021). Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan Mikrosimulasi Vissim. *Prosiding 5th Seminar Nasional Penelitian & Pengabdian Kepada Masyarakat 2021*, 81–86.
- Halim, H., Mustari, I., & Zakariah, A. (2019). Analisis Kinerja Operasional Ruas Jalan Satu Arah dengan Menggunakan Mikrosimulasi Vissim (Studi Kasus: Jalan Masjid Raya di Kota Makassar) Operational Performance Analysis of One Way Road by using Vissim Microsimulation (Case Study: Masjid Raya Street in Makassar City). In *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas* (Vol. 3, Issue 2).
- Handayani, M. P. (2021). Analisa dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Adinegoro Kota Padang). *Ekasakti Jurnal Penelitian & Pengabdian*, 1(2), 244–254. <https://doi.org/10.31933/ejpp.v1i2.260>
- Harahap, E., Aditya, Z., Badruzzaman, F., Fajar, Y., Bastia, A., Zein, S., & Kudus, A. (2022). Solusi Kemacetan Lalu Lintas Kota Bandung Melalui Pemerataan Arus Kendaraan. *Sains, Aplikasi, Komputasi Dan Teknologi Informasi*, 4(1), 27–36. <https://e-journals.unmul.ac.id/index.php/jsakti/article/view/6759/pdf>
- Hardani, Auliya, N. H., Andriani, H., Fardani, R. A., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Sukmana, D. J., & Istiqomah, R. R. (2020). *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif* (H. Abadi, Ed.). Pustaka Ilmu. <https://www.researchgate.net/publication/340021548>

- Hariyanto, Y., Prasetyo, I., & Zefri. (2022). Sistem Penataan Kawasan Stasiun Kota Bekasi Sebagai Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas. *Jurnal Kajian Wilayah Dan Kota*, 1(2), 91–99. <https://doi.org/10.61488/jkwk.v1i2.312>
- Hasyim, Karyawan, I. D. M. A., & Rohani. (2023). Effect of Median Application on Section Road Performance Based on Degree of Saturation and Speed at Road of Small Town in Lombok, Indonesia. *Civil Engineering and Architecture*, 11(2), 784–793. <https://doi.org/10.13189/cea.2023.110219>
- Irawan, V., Sulistyorini, R., & Heriyanto, D. (2019). Analisis Kebutuhan Parkir di Kampus Universitas Lampung Studi Kasus: (Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Fakultas Hukum). *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Desain*, 6(1), 505–514.
- Jaya, E. S., & Najid. (2021). Analisis Kapasitas dan Kinerja Lalu Lintas di Jalan H.R. Rasuna Said Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(2), 383–396.
- Jaya, F. H., Afni, D. N., & Ardiansyah, M. (2023). Analisis Kemacetan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Pintu Gerbang BKP Kemiling, Kota Bandar Lampung). *JTS Saburai: Jurnal Teknik Sipil Saburai*, 1(01), 1–10. <https://doi.org/10.24967/jts.v1i01.2396>
- Jayazi, M. A., Prasetiawan, J., & Hadi, H. S. (2023). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal. *Jurnal Handasah*, 3(1). <https://handasah.unizar.ac.id/jh/article/view/7>
- Jepriadi, K. (2022). Kalibrasi dan Validasi Model Vissim untuk Mikrosimulasi Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol dengan Lajur Khusus Angkutan Umum (LKAU) Kornelius Jepriadi. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(2), 110–118. <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i2.439>
- Juanita, & Agung Setyanto, P. A. (2021). Pengaruh Kecepatan dan Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan. *Pengembangan Sumberdaya Menuju Masyarakat Mandiri Berbasis Inovasi Ipteks*, 382–388.
- Junaidi, J., Gani, I., & Noor, A. (2020). Analisis transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi kalimantan timur. *KINERJA*, 17(2), 264–269. <http://journal.feb.unmul.ac.id/index.php/KINERJA>

- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Perekayasa Tempat Pemberhentian Kendaraan Angkutan Umum, Departemen Perhubungan (1996).
- Kodupuganti, S. R., & Pulugurtha, S. S. (2019). Link-level Travel Time Measures-based Level of Service Thresholds by The Posted Speed Limit. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 3, 100068. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2019.100068>
- Krisdiyanto, A., Dewi, K., & Sungsang, A. N. P. (2021). Studi Kelayakan Tempat Parkir Pengunjung Ada Swalayan Setiabudi Kota Semarang. *Jurnal Kacapuri*, 4(2), 235–244. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6430>
- Kudri, I., Azhara, A., Priyanti, I., Agustiana, P., & Surya Fahreza, M. (2023). Transportation Information: Media Pembelajaran Sistem Transportasi Berbasis Website Untuk Meningkatkan Literasi Mahasiswa. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(15), 224–235. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8207310>
- Kumita, Munandar, A., & Shabir, A. (2022). Analisis Kemacetan Lalu Lintas di Suatu Wilayah (Studi Kasus Di Ruas Jalan Medan – Banda Aceh Kawasan Simpang Adam Batre Bireuen). *Jurnal Rekayasa Teknik Dan Teknologi*, 6(2), 78–82. <https://doi.org/10.51179/rkt.v6i2.1373>
- Kurniawan, I., & Najid, D. (2022). Evaluasi Tingkat Pelayanan Jalan Studi Kasus Jalan Gatot Subroto Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 5(2), 481–488.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutyoso Kota Metro. *TAPAK*, 8(2).
- Lee, J., & Yoon, Y. (2021). Indicators Development To Support Intelligent Road Infrastructure In Urban Cities. *Transport Policy*, 114, 252–265. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.10.009>
- Li, M., Li, H., Wang, K., & Shen, S. (2023). Dynamic network relationship between transportation and urban economy: A case study of China's high-speed rail as a new transportation technology. *Research in Transportation Economics*, 102, 101360. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2023.101360>
- Litman, T. A. (2022). Introduction to Multi-Modal Transportation Planning. *Victoria Transport Policy Institute*, 7–19. www.vtpi.org

- Lustanti, F. L., & Nurhasan. (2020). Evaluasi Kapasitas Parkir yang Layak pada Pusat Perbelanjaan Rita Pasaraya. *SIAR: Seminar Ilmiah Arsitektur*, 406–413. <https://proceedings.ums.ac.id/index.php/siar/article/download/1840/1795/1801>
- Mahmud, Said, L. B., & Maryam H, S. (2020). Kajian Dampak Sosio-Lingkungan Akibat Sistem Transportasi Angkutan Barang di Kota Makassar. *Jurnal Teknik Sipil - MACCA*, 5(3), 234–241. <https://doi.org/10.33096/jtsm.v5i3.199>
- Manongko, J., Lefrandt, L. I. R., & Kumaat, M. (2020). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Perkotaan (Studi Kasus Depan Bahu Mall Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 8(6), 893–900.
- Misno, A., Mulyapradana, A., Tajibu, M. J., Saputra, N., Aziza, N., & Anita, T. L. (2021). *Fundamentals of Social Research: Methods, Processes and applications* (GCAINDO, Ed.). Diandra Kreatif. www.diandracreative.com
- Modanggu, I. (2023). Evaluasi Kinerja Lalu Lintas: Studi Kasus Jalan Letjen S. Parman. *Jurnal Teknik Sipil Arsitek Perencanaan Wilayah (J-TSIAP)*, 2(1), 23–30. <https://doi.org/10.37971/j-tsiap.v2i1.92>
- Nadrian, H., Taghdisi, M. H., Pouyesh, K., Khazaee-Pool, M., & Babazadeh, T. (2019). "I Am Sick and Tired of This Congestion": Perceptions of Sanandaj Inhabitants On The Family Mental Health Impacts of Urban Traffic Jam. *Journal of Transport & Health*, 14, 100587. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2019.100587>
- Nduru, R., Alwinda, Y., & Sebayang, M. (2020). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan. *Jom FTEKNIK*, 2(1), 1–8.
- Numberi, A. P., Bahtiar, P., & Numberi, J. J. (2021). Analisis Karakteristik Parkir terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura. *Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekayasa Dan Inovasi*, 3(1), 57–70. <http://journal.univpancasila.ac.id/index.php/asiimetrik/>
- Oktaviani, & Griasmana, V. (2022). Analisis Kinerja Jaringan Jalan di Dalam Kampus Universitas Negeri Padang. *Applied Science In Civil Engineering*, 3(2), 107–114. <http://asce.ppj.unp.ac.id/index.php/ASCE/article/view/376/141>
- Othayoth, D., & Rao, K. V. K. (2020). Investigating the Relation between Level of Service and Volume-to-Capacity ratio at Signalized Intersections under

- Heterogeneous Traffic Condition. *Transportation Research Procedia*, 48, 2929–2944. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.08.190>
- Paendong, A. A., Timboeleng, J. A., & Rompis, S. Y. R. (2020). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersignal (Studi Kasus: Simpang Tak Bersignal Lengan Tiga). *Jurnal Sipil Statik*, 8(5), 809–822.
- Pamungkas, T. H., Saputra, A. I., & Phiton, S. J. (2022). Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Badung Baru. *Jurnal Teknik Gradien*, 14(1), 14–24.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas (2015).
https://peraturan.bpk.go.id/Download/270482/PM_96_Tahun_2015.pdf
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas (2014).
- PKJI, Pub. L. No. 09/P/BM/2023, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2023).
https://binamarga.pu.go.id/index.php/konten/ebook_show/nspk/1942_09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Penerbit Itenas.
- Prasetyo, H. E., Setiawan, A., & Pradana, A. (2022). Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal Berdasarkan Derajat kejenuhan Pada Jalan Raya Mabes Hankam – Jalan Raya Setu, Jakarta Timur. *Jurnal Konstruksia* /, 13(2).
<https://doi.org/10.24853/jk.13.2.135-145>
- Prasetyo, H. E., Setiawan, A., Soeratmodjo, I. S., & Pamungkas, P. T. (2022). Proyeksi Panjang Antrian Pada Bundaran Kelapa Gading Dengan Menggunakan Vissim. *Jurnal Konstruksia*, 14(1), 122–130.
<https://doi.org/10.24853/jk.14.1.122-130>
- Priadana, P. D. H. M. S., & Sunarsi, D. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Pascal Books.
- Rambe, S. S. U., & Iskandar, D. A. (2022). Keterkaitan Pertumbuhan Ekonomi, Perkembangan Wilayah, dan Disparitas di Kabupaten Sleman. *Reka Ruang*, 5(1), 34–44.

- Rivera-Royero, D., Galindo, G., Jaller, M., & Betancourt Reyes, J. (2022). Road network performance: A review on relevant concepts. *Computers & Industrial Engineering*, 165, 107927. <https://doi.org/10.1016/j.cie.2021.107927>
- Robot, A. M., Rompis, S. Y. R., & Kumaat, M. M. (2023). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Tak Bersinyal Depan SMA Negeri 7 Manado Antara Jl. Tololiu Supit Dan Jl. W. Z. Yohanes). *TEKNO*, 21(84), 445–456. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/tekno/article/view/47684>
- Romadhona, P. J., Ikhsan, T. N., & Prasetyo, D. (2019). *Aplikasi Permodelan Lalu Lintas: PTV Vissim 9.0*. UII Press.
- Romhadhoni, P., Faizah, D. Z., & Afifah, N. (2018). Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Daerah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Tingkat Pengangguran Terbuka di Provinsi DKI Jakarta. *Jurnal Matematika Integratif*, 14(2), 115–121. <https://doi.org/10.24198/jmi.v14.n2.2018.115-121>
- Roza, A., Wahab, W., Yusnita, Y., Putra, F., & Sari, N. (2023). Analisis Level of Service Terhadap Ruas Jalan Sawahan Kota Padang. *CIVED*, 10(1), 61. <https://doi.org/10.24036/cived.v10i1.122345>
- Rozaq, D. A. (2019). Pengaruh Moda Transportasi Terhadap Perekonomian Masyarakat Secara Spasial di Gunung Gambir, Kecamatan Sumberbaru, Kabupaten Jember. *Jurnal Geografi Gea*, 19(2). <https://doi.org/10.17509/gea.v19i2.17769>
- Said, L. basri, Maryam. H, St., & Sriwati. (2019). Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan dan Kapasitas Jalan Terhadap Kemacetan di Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan. *Open Sciense Framework*, 3(1), 79–86. <https://doi.org/10.31219/OSF.IO/KPW6E>
- Saputra, M. I., Ridlo, D. I. M. A., & Mudiono, I. R. (2023). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tlogosari Raya Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Sultan Agung*.
- Sarjana, S., Khayati, N., Warini, L., & Praswiyati. (2020). The Role of Transportation Management in Optimizing Supply Chain Management at Industrial Estate. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 18, 1–14. <https://doi.org/10.25104/mtm.v18i1.1643>

- Seran, E. N. B., & Klau, M. J. (2022). Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Cak Doko. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(1), 40–49. <https://doi.org/10.30822/eternitas.v2i1.1756>
- Setiana, V. A., & Susilo, B. H. (2019). Analisis Kemacetan Lalu Lintas Pada Pasar Palmerah di Ruas Jalan Palmerah Barat. *IPTEKSEN*, 379–384.
- Sidi, T. A. A., Sari, D. P., Kota, I., & Ndale, F. X. (2022). Analisa Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Pasar Mbongawani Ende. *VASTUWIDYA*, 5(2), 77–81.
- Simanjuntak, N. I. M., Simanjuntak, J. O., Bartholomeus, & Gan, Y. P. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Bahu Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Halat Kota Medan). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(2), 15–23.
- Splichalova, A., & Flynnova, L. (2021). Indicator Approach to the Failure of Critical Road Transportation Infrastructure Elements. *Transportation Research Procedia*, 55, 1767–1774. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.07.168>
- Sriharyani, L., & Fitriani. (2020). Analisis Kinerja Ruas Jalan Pada Simpang Bersinyal Terminal 16.C Kota Metro. *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi)*, 9(2), 118–129.
- Sriharyani, L., & Hadijah, I. (2023). Kepadatan Lalu Lintas Akibat Hambatan Sampling Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Metro. *TAPAK*, 12(2), 179–189. <http://u.lipi.go.id/1320332466>
- Sujarwanto, D., Safitri, R., & Manalu, D. F. (2020). Analisis Kapasitas dan Kebutuhan Parkir Kendaraan di Terminal Penumpang Bandar Udara Depati Amir Pangkalpinang. *Prosiding Seminar Dan Pengabdian Pada Masyarakat*, 79–85. <https://mail.journal.ubb.ac.id/snppm/article/view/2163>
- Sukawati, N. K. S. A., Wirasutama, C. P., & Loma, D. I. D. (2022). Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Kamboja Kecamatan Denpasar Utara. *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 11(1). <https://e-journal.unmas.ac.id/index.php/jikt>
- Sulistiyono. (2022). Kerugian Ekonomi dan Lingkungan Sebagai Dampak Kemacetan Transportasi Kendaraan Bermotor Pengguna BBM Fosil. *Swara Patra : Majalah Ilmiah PPSDM Migas*, 12(2), 12–21. <https://doi.org/10.37525/sp/2022-2/274>
- Surat Edaran Nomor 18/SE/Db/2023 Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki (2023).

- Suryaningsih, O. F., Hemansyah, & Kurniati, E. (2020). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Hasanuddin-Jalan Kamboja, Sumbawa Besar). *INERSIA*, XVI(1), 74–84. <https://doi.org/10.21831/inersia.v16i1.31317>
- Susanto, H. (2021). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Citayam Berdasarkan Metode MKJI 1997. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil: Akslerasi*, 3(1). <https://doi.org/10.37058/aks.v3i1.3560>
- Tanggara, M. A. P., Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2021). Kinerja Jalan di Kota Surabaya Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan. *Planning of Urban Region and Environment*, 10(3), 119–128.
- Tasrim. (2021). Analisis Jaringan Jalan Dalam Mendukung Peningkatkan Produktivitas Hasil Pertanian Pengembangan Kawasan Agropolitan di Kecamatan Wawotobi Kabupaten Konawe. *Jurnal Manajemen Rekayasa*, 3(1). <https://ojs.uho.ac.id/index.php/JMR/article/view/18196/12137>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (2009).
- Venti, C., Sholva, Y., & Nyoto, R. D. (2020). Sistem Manajemen Parkir Mobil On Street dan Off Street Berbasis Location Based Service (LBS) dan Google Maps API. *Jurnal SIstem Dan Teknologi Informasi*, 8(1), 48–57. <https://doi.org/10.26418/justin.v8i1.35789>
- Wan, J., Xie, Q., & Fan, X. (2024). The impact of transportation and information infrastructure on urban productivity: Evidence from 256 cities in China. *Structural Change and Economic Dynamics*, 68, 384–392. <https://doi.org/10.1016/j.strueco.2023.11.008>
- Wicaksono, B., Triwahyuningtyas, N., & Shinta Aminda, R. (2021). Analisis Pengaruh Jumlah Transportasi Darat, Infrastruktur dan Jumlah Penduduk Terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) Indonesia. *Jurnal Ilmiah MEA (Manajemen, Ekonomi, Dan Akuntansi)*, 5(3), 1472–1487.
- Willis, M. D., Harris, L., Campbell, E. J., Chaskes, M., Sawyer, E., Harleman, M., Ritz, B., Hill, E. L., & Hystad, P. (2024). A Population-based Cohort Study of Electronic Tolling, Traffic Congestion, and Adverse Birth Outcomes. *Environment International*, 183. <https://doi.org/10.1016/j.envint.2023.108355>

- Winayati, Lubis, F., & Haris, V. T. (2019). Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning. *SIKLUS: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 39–51. <https://doi.org/10.31849/siklus.v5i1.2424>
- Wu, C.-Y., Hu, M.-B., Jiang, R., & Hao, Q.-Y. (2021). Effects of road network structure on the performance of urban traffic systems. *Physica A: Statistical Mechanics and Its Applications*, 563, 125361. <https://doi.org/10.1016/j.physa.2020.125361>
- Xia, F., Cheng, X., Lei, Z., Xu, J., Liu, Y., Zhang, Y., & Zhang, Q. (2023). Heterogeneous impacts of local traffic congestion on local air pollution within a city: Utilizing taxi trajectory data. *Journal of Environmental Economics and Management*, 122, 102896. <https://doi.org/10.1016/j.jeem.2023.102896>
- Yatmar, H., Adisasmita, S. A., Ramli, M. I., & Pasra, M. (2021). Pengaplikasian Program VISSIM untuk Manajemen Dampak Lalu Lintas di Kabupaten Bone. *Jurnal Tepat*, 4(2), 283–289. https://eng.unhas.ac.id/tepat/index.php/Jurnal_Tepat/article/view/218
- Yenny, N. F., & Anwar, K. (2020). Pengaruh Jumlah Penduduk Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Lhokseumawe. *Jurnal Ekonomika Unimal*, X(2). http://ojs.unimal.ac.id/index.php/ekonomi_regional
- Yulianto, B., Setiono, S., & Alissaditamtya, F. (2023). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Nonongan Menggunakan Program Simulasi PTV VISSIM. *Matriks Teknik Sipil*, 11(1), 81. <https://doi.org/10.20961/mateksi.v11i1.53318>
- Zhu, F., Wu, X., & Peng, W. (2022). Road transportation and economic growth in China: Granger causality analysis based on provincial panel data. *Transportation Letters*, 14(7), 710–720. <https://doi.org/10.1080/19427867.2021.1930853>
- Zubair, R., Gultom, T. H. M., & Haryanto, B. (2022). Analisis Kinerja Simpang Jalan Untung Suropati Jalan Ir. Sutami Kota Samarinda. *Teknologi Sipil: Jurnal Ilmu Pengetahuan Teknologi*, 6(2). <https://doi.org/10.30872/ts.v6i2.9415>