BAB II GAMBARAN UMUM

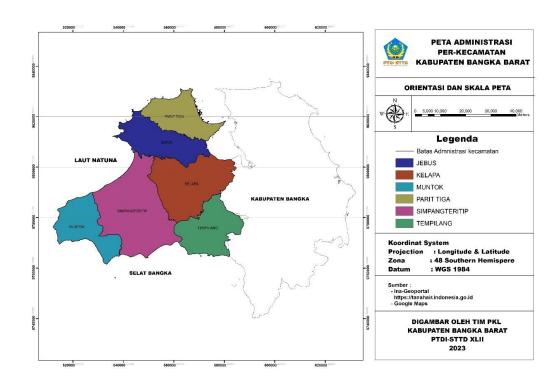
2.1 Kondisi Geografis

Kabupaaten Bangka Barat secara atronomis terletak pada posisi 105° sampai 106° bujur Timur dan 1° sampai 2° lintang Selatan. Kabupaten ini terletak di sebelah Barat pulau Bangka dengan batas batas wilayah sebagai berikut:

- Sebelah Barat : Selat Bangka

- Sebelah Timur : Kabupaten Bangka

Sebelah utara : Laut NatunaSebelah Selatan : Selat Bangka



Sumber : Tim Pkl Kabupaten Bangka Barat 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Bangka Barat

Daerah ini menjadi pintu gerbang masuknya penumpang maupun barang dari pulau Sumatera karena letak daerah ini yang berdekatan dengan Pulau Sumatera (Palembang). Kabupaten ini memiliki luas wilayah sebesar 2.884,15 km2 atau 288,415 Ha dan terdiri dari enam Kecamatan dengan kecamatan terkuasnya ialah kecamatan Simpang teritip yang memiliki presentase luas mencapai 22,10% dari keseluruhan luas wilayah Kabupaten Bangka Barat dan wilayah terkecilnya ialah Kecamatan Jebus dengan presentase luas 12,20%

Tabel II. 1 Batas Wilayah Kabupaten Bangka Barat

| No. | Kecamatan | Luas W | /ilayah | Jumlah | Jumlah |
|-----|-----------------|--------|---------|--------|-----------|
| | Recalliatali | (Km²) | % | Desa | Kelurahan |
| 1 | Kelapa | 573,80 | 19,89 | 13 | 1 |
| 2 | Tempilang | 461,02 | 15,98 | 9 | - |
| 3 | Mentok | 505,94 | 17,54 | 4 | 5 |
| 4 | Simpang Teritip | 637,35 | 22,10 | 13 | - |
| 5 | Jebus | 351,93 | 12,20 | 11 | - |
| 6 | Parittiga | 354,11 | 12,28 | 10 | - |

Sumber : Kabupaten Bangka Barat Dalam Angka 2021

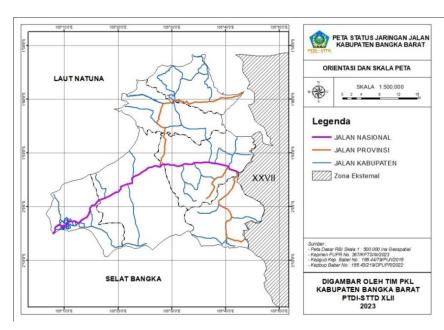
Jaringan jalan berpengaruh dalam mendukung kelancaran arus lalu lintas dalam menunjang perekonomian suatu wilayah. Aktivitas dan pola pergerakan masyarakat di Kabupaten Bangka Barat berpusat pada Jalan Nasional atau jalan Arteri dan Jalan Lokal atau Kabupaten yang melintasi Kabupaten Bangka Barat. Hal ini dikarenakan kawasan pertokoan, industri, administrasi, dan lain-lain sebagian besar berada pada jalan nasional dan kabupaten. Berikut ini merupakan presentase panjang jalan menurut status Kabupaten Bangka Barat.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Bangka Barat 2023

Gambar II. 2 Diagram Panjang Jalan Menurut Status

Jaringan jalan saat ini di Kabupaten Bangka Barat adalah 525,3 km, termasuk 82,1 km jalan nasional, 109,6 km jalan provinsi, dan 333,6 km jalan kabupaten. Berikut ini adalah peta jaringan jalan berdasarkan kondisi jalan Kabupaten Bangka Barat saat ini dan peta berdasarkan fungsi jalan di Kabupaten Bangka Barat.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Bangka Barat 2023

Gambar II. 3 Peta Jalan Menurut Status



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangka Barat 2023

Gambar II. 4 Peta Fungsi Jaringan Jalan

2.2 Kondisi Transportasi

2.2.1 Kondisi Wilayah

2.2.1.1 Jaringan jalan dan terminal

Sistem jalan terdiri dari dua sistem yang saling terhubung, yaitu sistem jalan utama dan sistem jalan sekunder. Kedua sistem tersebut saling terkait secara hierarki dan membentuk satu kesatuan jalan. Jaringan jalan terbagi menjadi tiga jenis, yaitu jalan arteri, kolektor, dan lokal.

Kabupaten Bangka Barat memiliki 3 terminal yaitu terminal tipe c Mentok,terminal tipe c Parittiga,serta terminal tipe c Kelapa. Untuk yang saat ini masih beroperasi nanya terminal tipe c Mentok. Sedangkan terminal tipe c Parittiga dan Kelapa sudah tak beroperasi

2.2.1.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan

Pelabuhan tanjung kalian menjadi pintu keluar dan masuk dari pulau bangkadan sumatera. Selain itu juga menjadi pusat bongkar muat barang dari dan menuju ke luar kabupaten bangka Barat. Panjangg jalan yang ada dikabupaten mencakup seluruh jaringan jalan baik provinsi maupun kabupaten adalh 809,305. Diihat dari ondisi jalan,secara umum jalan di Kabupaten Bangka Barat sudah dalam kondisi baik,jalan dengan kondisi baik adalah 63,92% sementara itu 3,73% mengalami kondisi rusak dan 24,14% mengalami rusak berat. Dilihat berdasarkan jumlah kendaraanyang terdaftar, jumlah kendaraan yang ada di Kabupaten Bangka Barat tahun 2022 tercatat sebanyak 167550 unit

Tabel II. 2 Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar Berdasarkan Jenis di Kabupaten Bangka Barat

| Pick Up | Mobil Penumpang | Bus | Truk | Sepeda Motor |
|---------|--------------------|-----|------|--------------|
| 3263 | 7193 | 190 | 1190 | 125649 |

Sumber: Data BPS Bangka Barat 2022

2.3 Kondisi Wilayah Studi

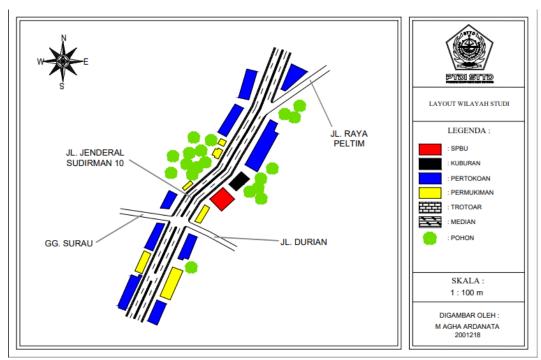
Ruas jalan Jendral Sudirman merupakan salah satu ruas jalan yang terletak di kecamatan mentok Kabupaten Bangka Barat. Ruas jalan ini merupakan ruas jalan utama Masyarakat mentok untuk menuju CBD dengan status jalan nasional dan fungsi jalan arteri.

2.3.1 Ruas

Tabel II. 3 Profil Jalan yang Terdampak

| No | Nama Jalan | Klasifikasi Jalan | Tipe Jalan | Lebar Jalan (m) | Jenis dan Kondisi Perkerasan |
|----|------------------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------------------------|
| 1 | Jendral Sudirman 10 | Arteri | 4/2 T | 12 m | Aspal (Baik) |

2.3.1.1 Ruas jalan Jendral Sudirman



Gambar II. 5 Peta Wilayah Studi

Jalan Jendral Sudirman merupakan salah satu ruas jalan arteri dengan tipe jalan 4/2 T. jalan yang berstatus jalan nasional ini memiliki Panjang 880 meter dan lebar total jalan adalah 12 meter dengan lebar jalan efektif 12 meter. Jalan Jendral Sudirman memiliki kondisi perkerasan yang baik dan dilengkapi rambu lalu lintas dan lampu penerangan yang telah di pasang dengan ketentuan pemasangan eambu dengan baik dan tepat fungsi. Ruas jalan ini adalah ruas yang juga menjadui jangtung utama pergerakan Masyarakat Bangka Barat untuk masuk kea rah CBD dan merupakan ruas jalan yang memiloki mobilitas kendaraan yang cukup tinggi di kabupaten Bangka Barat. Ruas jalan Jendral Sudirman ini memiliki HambatanS amping yang sangat tinggi dengan tata guna lahan berupa Kawasan komersial yang terdiri dari pertokoan dan tempat perbelanjaan lainnya.

Tabel II. 4 Tabel Inventarisasi Jalan Jendral Sudirman 10

| | | FORMU | LIR SURVEY | 'INVENTA | RISASI RUAS JALAN |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------|------------|-------------------------------|
| 3 | | PROGR | AM DIPLO | MA IV TRAI | NSPORTASI DARAT |
| 7 | ļ | GKA BARAT 2023 | | | |
| Nama Ruas Jalan | | GAMBAR PENAMPANG MELINTANG | | | |
| | Node | | Awal | 404 | |
| | | | Akhir | 405 | |
| | Klasifikasi Jalan | | Status | Nasional | |
| | | | Fungsi | Arteri | |
| | Tipe Jalan | | | 4/2 D | γ |
| | Model Aru | ıs (Arah) | | 2 Arah | |
| | Panjang Ja | lan | (m) | 0,88 | 6m1m 6m1.5m |
| | Lebar Jala | n Total | (m) | 12 | 1.5 m 1.5 m 1.5 m 1.5 m 1.5 m |
| | Jumlah | La | jur | 4 | |
| | Juliliali | Ja | lur | 2 | |
| | Lebar Jalu | r Efektif (D | (m) | 12 | |
| | Median | Median (m) | | 1 | |
| | Lebar Per | Kiri | (m) | 6 | |
| | | Kanan | (m) | 6 | |
| Jalan | Trotoar | Kiri | (m) | 1,5 | VISUALISASI RUAS JALAN |
| Jendral Sudirman | Trotoar | Kanan | (m) | 1,5 | |
| 10 | Bahu Jalar | Kiri | (m) | - | |
| | Banu Jaiai | Kanan | (m) | 1 | , A |
| | Drainase | Kiri | (m) | 1 | £44.44 . 1.5 |
| | | Kanan | (m) | 1 | |
| | Kondisi Jalan | | | Baik | |
| | Jenis Perk | erasan | | Aspal | |
| | Hambatan | Samping | | Tinggi | |
| | Tata Guna | Tata Guna Lahan | | | |
| | Jumlah Lampu Pene | | Jumlah | 16 | |
| | | | (m) | 30 m | |
| | Jumlah Rambu Kesesuaia Kondisi | | Jumlah | 10 | |
| | | | Kesesuaiar | | |
| | | | Kondisi | Baik | |
| | Parkir on Street | | - | | |
| | Marka | Marka Kondisi | | | |

Land Use di Ruas jalan Jendral Sudirman Terdapat desapanjang Ruas Jalan Jendral Sudirman 10 tepatnya dimulai pada depan SPBU hingga bisa hampir meutupi separuh dari Panjang ruas jalan Jendral Sudirman 10 yang Panjang nya 0,88 meter atau Panjang segmen ini Hampir 1 KM, hal ini berdampak pada kinerja ruas jalan di karenakan pada ruas jalan jendral Sudirman adalah penghubung utama Kecamatan Mentok yang pada ruas ini juga mempunya beberapa sekolah jadi akan sangat menggangu Ketika pada jam jam tertentu



Gambar II. 6 Gambar Exsisting Wilayah Studi

Tabel II. 5 Tabel penampang Melintang Jalan Jendral Sudirman 10

| No | Nama Ruas Jalan | Visualisasi | Penampang Melintang | Panjang Jalan (m) |
|----|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|
| 1 | Jalan Jendral Sudirman 10 | | 1.5 m 1 m 1.5 m 1.5 m | 880 |

2.3.2 SPBU



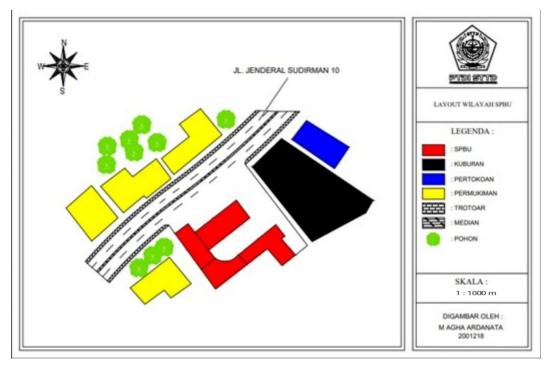
Sumber: Dokumentasi 2023

Gambar II. 7 Gambar Existing SPBU Kecamatan Mentok

Di antara SPBU umum di Kecamatan Mentok, salah satunya dapat ditemukan di Jalan Jendral Sudirman 10, Kabupaten Bangka Barat, Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Maka dapat mengisi bahan bakar kendaraan atau sepeda motor dengan Pertamax, Pertalite, atau Solar di SPBU Mentok. Meskipun tersedia enam lajur di ketiga fasilitas ini—tiga lajur Pertamax, satu lajur solar (kendaraan), dan satu lajur Pertalite—antrian panjang tetap umum terjadi di beberapa daerah. Ketidakefisienan layanan antrean menjadi penyebab penumpukan ini, karena kuantitas fasilitas tidak sebanding dengan volume pelanggan. Pada jam WIB, yang dimulai pukul 06.00 dan berakhir pukul 12.00, terdapat banyak pelanggan yang ingin memenuhi permintaan bensin mereka, dan meningkatnya jumlah pengendara sepeda motor dan pengemudi berkontribusi terhadap waktu tunggu di semua industri. Pelanggan di wilayah Mentok cenderung mengisi penuh tangki bensin mereka pada hari Senin, Rabu, dan Jumat, yang berarti bahwa antrean di SPBU pada hari-hari tersebut bisa menjadi sangat panjang. Layanan pelanggan yang buruk adalah akar penyebab antrean. Ada beberapa pelanggan yang tidak senang dengan antrean panjang yang disebabkan oleh layanan antrean yang buruk.

SPBU Mentok ini merupakan SPBU yang terletak di Pusat Kecamatan Mentok dan untuk jarak ke SPBU selain ini adalah 20 Km maka dari itu *Demand* untuk SPBU Mentok ini tinggi dan faktor lain yang membuat SPBU ini ramai dengan *Demand* solar adalah Kecamatan Mentok ini juga adalah pintu gerbang yang menuju kea rah Palembang dengan banyak nya Pelabuhan yang ada di kecamatan mentok semakin banyak mobil besar yang menuju kea rah Pelabuhan dan mengisi bahan bakar pada SPBU Mentok ini

Berdasarkan pernyataan masalah di atas, penelitian ini bertujuan untuk menilai efisiensi layanan antrean SPBU Kecamatan Mentok dan mengidentifikasi cara untuk mengurangi waktu tunggu pelanggan di lokasi Kabupaten Bangka Barat ini.



sumber : Hasil Analisis 2024

Gambar II. 8 Layout Wilayah SPBU