

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari analisis yang telah dilakukan, dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Hasil dari peningkatan kinerja lalu lintas yang dilakukan pada jalan menunjukkan bahwa mampu meningkatkan kinerja lalu lintas dilihat dari hilangnya panjang antrian dari SPBU tersebut, yakni : hambatan samping yang awalnya 0,88 menjadi 0,92 yaitu dan juga v/c ratio yang awalnya adalah 0,84 menjadi 0,40 setelah itu kecepatan rata-rata yang awalnya 21,61 menjadi 39,70 serta kepadatan yang semula 48,40 menjadi 27,17
2. Berdasarkan hasil analisis antrian yaitu antrian pada SPBU Jendral sudirman 10 yang memiliki panjang antrian 125 meter dan mengurangi lebar efektifitas jalan yang lebar awal 6 meter menjadi 3 meter setelah dilakukan analisis dan pemecahan masalah antrian pada SPBU, antrian yang menjadi hambatan samping pada ruas jalan Jendral Sudirman menjadi tidak ada dan waktu pelayanan pada SPBU tersebut meningkat, dari yang sebelumnya waktu pelayanan rata rata 48 menit menjadi 30 menit dan waktu rata rata mobil mengantri untuk mendapat pelayanan dari 25 menit menjadi 4,8 menit dan setelah dilakukan analisis serah usulan panjang antrian kendaraan juga berkurang dari 125 meter menjadi 75 meter serta panjang lintasan antrian yang semula 48 meter menjadi 80 meter pada usulan pertama dan menjadi 102 meter pada usulan ke 2 (dua)
3. Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dan telah dilakukannya usulan pada SPBU mentok di dapatkan yaitu usulan pertama adalah penambahan dispenser dan penambahan nozel kiri untuk jalur solar usulan pertama ini bisa disebut sebagai usulan jangka pendek. Untuk usulan ke 2 adalah dengan adanya pelebaran SPBU sebanyak 23 meter sehingga bisa dikategorikan menjadi SPBU tipe c dan terjadi penambahan nozel dan juga dispenser pengisian bbm guna memaksimalkan antrian Panjang yang terjadi pada jalur solar atau bisa disebut usulan ke 2 ini adalah usulan jangka panjang

6.2. Saran

Berdasarkan hasil yang telah di dapat pada analisis dapat diberikan saran berupa:

1. Dengan Tingkat kenaikan kepemilikan kendaraan yang cukup tinggi di Indonesia terkhusus juga pada daerah Bangka Barat, demi meminimalisir antrian yang menumpuk dapat dilakukannya perluasan pada SPBU tersebut mengingat SPBU ini menjadi jantung utama warga yang ada di kecamatan mentok Bangka Barat
2. PT. Pertamina dan pihak SPBU juga bisa merencanakan penambahan dispenser untuk menaggulangi antrian pada SPBU tersebut dikarenakan jumlah *demand* bahan bakar yang akan terus meningkat seiring berjalannya waktu