

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN RING ROAD BARAT KM 2 – KM 3,5 DI KOTA
MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

FARID NUR ANSHORI

NOTAR: 21.02.135

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN RING ROAD BARAT KM 2 – KM 3,5 DI KOTA MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

FARID NUR ANSHORI

NOTAR : 21.02.135

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5 merupakan jalur perlintasan yang digunakan sebagai akses penghubung dari arah Surabaya menuju Magetan, Ngawi, Solo, serta arah sebaliknya. Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5 ditetapkan oleh Polres Madiun Kota sebagai Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) di Kota Madiun dengan total 34 kejadian kecelakaan lalu lintas pada tahun 2022-2023. Faktor penyebab kecelakaan di ruas jalan ini disebabkan oleh faktor manusia karena kurangnya kesadaran para pengguna jalan untuk mematuhi tata tertib lalu lintas, dan faktor prasarana yang kurang memadai memungkinkan terjadinya kecelakaan di ruas jalan ini sehingga dapat mempengaruhi tingkat keselamatan. Tujuan penelitian ini yaitu untuk meminimalisir masalah kecelakaan lalu lintas dan memberikan penanganan yang tepat untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5.

Kata Kunci : Jalan, Kecelakaan, Faktor Penyebab, Keselamatan

ABSTRACT

The West Ring Road Km 2 - Km 3.5 section is a crossing route used as connecting access from Surabaya to Magetan, Ngawi, Solo, and in the reverse direction. The West Ring Road Km 2 - Km 3.5 section was designated by the Madiun City Police as an Accident Prone Area (APA) in Madiun City with a total of 34 traffic accidents in 2022-2023. The factors causing accidents on this road section are caused by human factors due to the lack of awareness of road users to comply with traffic rules, and inadequate infrastructure factors that allow accidents to occur on this road section, which can affect the level of safety. The aim of this research is to minimize the problem of traffic accidents and provide appropriate treatment to improve traffic safety on the West Ring Road section Km 2 - Km 3.5.

Keywords : Road, Accident, Causative Factors, Safety

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, nikmat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini yang berjudul **“UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RING ROAD BARAT KM 2 – KM 3,5 DI KOTA MADIUN”** dengan tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Suparmin dan Ibu Murwanti yang selalu memberikan doa dan dukungan baik secara moral maupun spiritual;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Subakri, S. Sos, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Madiun beserta jajaran yang telah memberikan izin dan membantu pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan;
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr. selaku Kepala Program Studi Manajemen Transportasi Jalan Diploma III
5. Bapak Budiharso Hidayat, ATD., M.T dan Bapak Drs. Wijianto, M.Si sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLIII

7. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Juni 2024
Penulis,

FARID NUR ANSHORI
2102135