

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	5
2.2 Kondisi Wilayah kajian.....	7
2.2.1 Kondisi Jalan	9
2.2.2 Kondisi Lalu Lintas	10
2.2.3 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Jalan	14
3.1.1 Jalan Menurut Fungsinya	14
3.1.2 Jalan Menurut Statusnya	14
3.1.3 Bagian – Bagian Jalan	15
3.2 Keselamatan	16
3.3 Konsep Jalan Berkeselamatan	16
3.4 Kecelakaan Lalu Lintas	19
3.4.1 Faktor Penyebab Kecelakaan	19
3.4.2 Daerah Rawan Kecelakaan	20

3.4.3 Diagram Tabrakan (Collision Diagram)	21
3.4.4 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	22
3.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	23
3.5.1 Rambu Lalu Lintas	23
3.5.2 Marka Jalan	27
3.5.3 Alat Penerangan Jalan.....	28
3.6 Analisis Kecepatan	29
3.6.1 Kecepatan Rencana	29
3.6.2 Analisis Spot Speed.....	30
3.7 Analisis Geometrik	30
3.7.1 Analisis Jarak Pandang Henti	30
3.8 Analisis HIRARC (Hazard Identification Risk Assesment & Risk Control)	31
BAB IV METODE PENELITIAN	33
4.1 Alur Pikir Penelitian	33
4.2 Bagan Alir Penelitian	34
4.3 Metode Penelitian	35
4.3.1 Metode Perumusan Masalah	35
4.3.2 Metode Pengumpulan Data.....	35
4.4 Teknik Analisis Data	36
4.4.1 Analisis Kecelakaan Lalu Lintas.....	36
4.4.2 Analisis Kecepatan	36
4.4.3 Analisis Geometrik	37
4.4.4 Analisis HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment & Risk Control).38	
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	41
5.1 Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan	41
5.1.1 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	41
5.2 Analisis Karakteristik Kecelakaan	42
5.2.1 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	42
5.2.2 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian	44
5.2.3 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	45

5.2.4 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Fatalitas Kecelakaan	46
5.2.5 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	47
5.2.6 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	48
5.3 Analisis Diagram Kecelakaan (Diagram Colission)	49
5.3.1 Kronologi Kejadian	49
5.3.2 Gambar Diagram Colission	54
5.4 Analisis Kecepatan	57
5.4.1 Analisis Spot Speed	57
5.5 Analisis Geometrik	59
5.5.1 Analisis Jarak Pandang Henti Minimum	59
5.6 Analisis HIRARC	62
5.6.1 Hazard Identification Risk Assessment Jalan Ring Road Barat (Km 2 – Km 3,5)	62
5.7 Upaya Peningkatan Keselamatan Dan Rekomendasi Pemecahan Masalah	71
5.7.1 Upaya Peningkatan Keselamatan Beserta Rekomendasi	72
5.7.2 Desain Usulan Penanganan	74
BAB VI PENUTUP	77
6.1 Kesimpulan	77
6.2 Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	83

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kecelakaan	9
Tabel II. 2 Pembagian Segmen <i>Blackspot</i>	9
Tabel II. 3 Inventarisasi Ruas Jalan Ring Road Barat.....	11
Tabel III. 1 Perencanaan Marka	18
Tabel III. 2 Pembobotan Tingkat Fasilitas Kecelakaan	20
Tabel III. 3 Standar Rencana Kecepatan Jalan.....	30
Tabel III. 4 Jarak Pandang Henti Minimum.....	31
Tabel IV. 1 Tingkat Severity	38
Tabel IV. 2 Tingkat Resiko.....	39
Tabel IV. 3 Tingkat Kemungkinan Terjadinya Suatu Resiko	40
Tabel V. 1 Angka Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	41
Tabel V. 2 Angka Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	43
Tabel V. 3 Angka Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian	44
Tabel V. 4 Angka kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	45
Tabel V. 5 Angka Kecelakaan Berdasarkan Korban Fatalitas	46
Tabel V. 6 Angka Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	47
Tabel V. 7 Angka Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan.....	48
Tabel V. 8 Data Kecepatan Sesaat (Spotspeed) Arah Masuk.....	57
Tabel V. 9 Data Kecepatan Sesaat (Spotspeed) Arah Keluar.....	58
Tabel V. 10 Standar Jarak Pandang Henti Minimum	59
Tabel V. 11 Hasil Analisis Jarak Pandang Henti Minimum Arah Masuk	60
Tabel V. 12 Hasil Analisis Jarak Pandang Henti Minimum Arah Keluar	61
Tabel V. 13 Identifikasi Bahaya Hazard.....	62
Tabel V. 14 Evaluasi Resiko Hazard	65
Tabel V. 15 Banyak Kendaraan yang Melakukan U-Turn	69
Tabel V. 16 Tundaan Rata-Rata Simpang Sebelum dan Sesudah Penutupan U-Turn	69
Tabel V. 17 Panjang Antrian Simpang Sebelum dan Sesudah Penutupan U-Turn	69

Tabel V. 18 Derajat Kejenuhan Simpang Sebelum dan Sesudah Penutupan
U-Turn70

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Madiun Berdasarkan Fungsi	6
Gambar II. 2 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
Gambar II. 3 Pembagian Segmen Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5.....	8
Gambar II. 4 Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5	10
Gambar II. 5 Kondisi Rambu Yang Tertutup Pohon Pada Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5	12
Gambar II. 6 Kondisi Marka Yang Pudar Pada Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5	13
Gambar III. 1 Marka Jalan.....	28
Gambar IV. 1 Bagan Alur Pikir Penelitian.....	33
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	34
Gambar V. 1 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab.....	41
Gambar V. 2 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	43
Gambar V. 3 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian	44
Gambar V. 4 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	45
Gambar V. 5 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Korban Fatalitas	46
Gambar V. 6 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	47
Gambar V. 7 Diagram kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	48
Gambar V. 8 Diagram Colission Pada Blackspot 1.....	54
Gambar V. 9 Diagram Colission Pada Blackspot 2.....	55
Gambar V. 10 Diagram Colission Pada Blackspot 3.....	56
Gambar V. 11 Rekomendasi Pada Blackspot 1	74
Gambar V. 12 Rekomendasi Pada Blackspot 2	75
Gambar V. 13 Rekomendasi Pada Blackspot 3	76