

BAB II

GAMBARAN UMUM

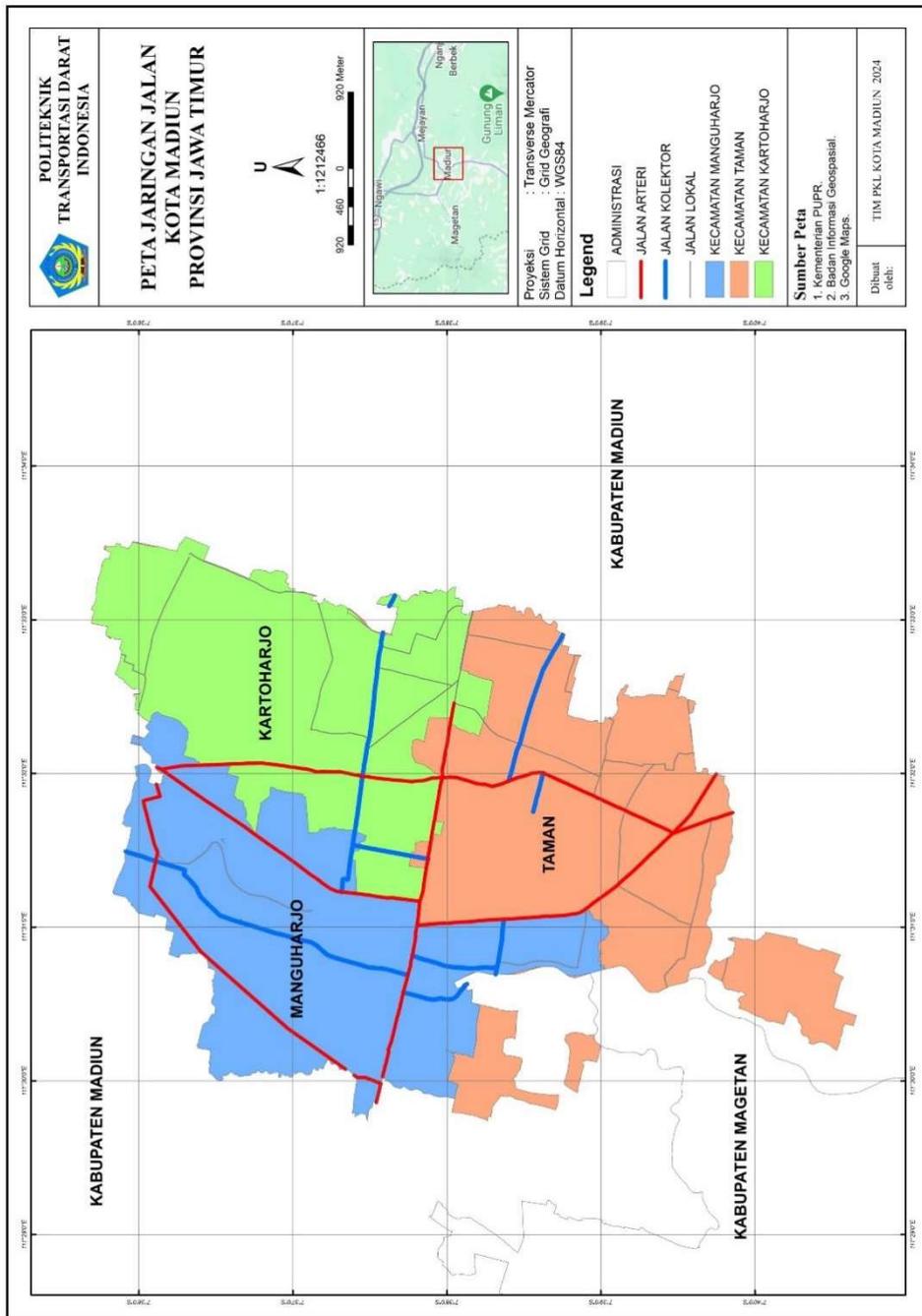
2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi adalah hal yang sangat penting untuk kehidupan manusia. Dengan adanya transportasi maka aksesibilitas bagi masyarakat menjadi mudah sehingga dapat mendukung pembangunan nasional. Transportasi berperan sangat penting jika kita teliti tentang masalah transportasi, selama ini masih tentang seputar kemacetan lalu lintas. Karena pada intinya masalah transportasi dikarenakan adanya interaksi yang berbeda pada kondisi diluar pengendalian sehingga terjadilah ketidak seimbangan.

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Jalan adalah sarana transportasi yang sangat penting untuk mendukung berbagai aktivitas, termasuk ekonomi dan kegiatan lain. Hal tersebut dikarenakan menjadi prasarana yang digunakan oleh masyarakat dalam melakukan perpindahan atau mobilitas dari satu tempat ke tempat lainnya.

Berdasarkan data Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kota Madiun Tahun 2023, Kota Madiun memiliki keseluruhan panjang jalan sebesar 449,635 km.



Sumber : PKL Kota Madiun, 2024

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Madiun Berdasarkan Fungsi

Berdasarkan ruang lingkup yang dikaji Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5 merupakan salah satu ruas jalan di Kecamatan Manguharjo, Kota Madiun. Ruas jalan ini termasuk dalam fungsi jalan arteri primer dengan status jalan nasional. Jalan ini merupakan jalur perlintasan yang digunakan sebagai akses penghubung dari arah Surabaya menuju Magetan, Ngawi, Solo, serta arah sebaliknya.

2.2 Kondisi Wilayah kajian

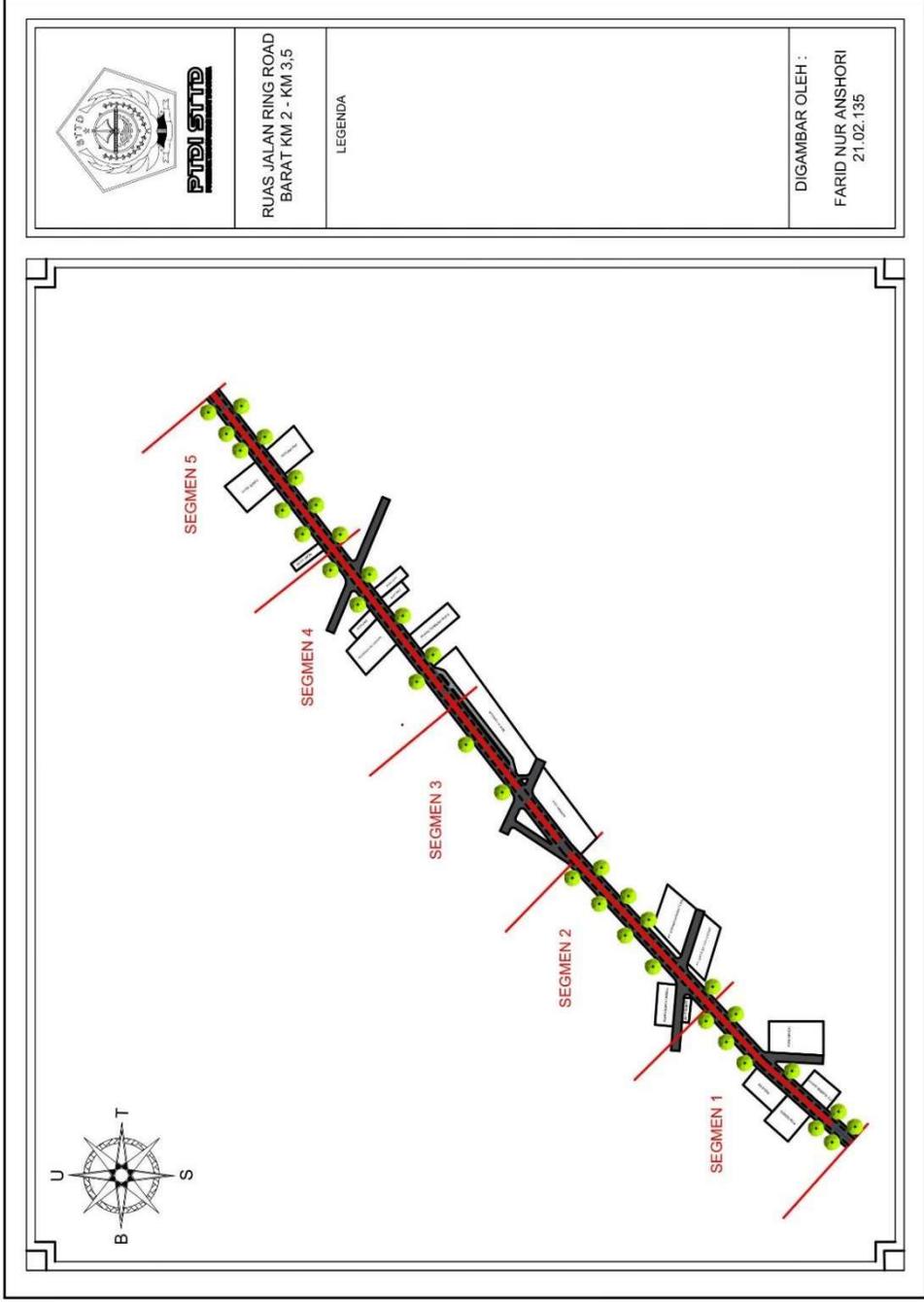
Wilayah kajian yang digunakan dalam penelitian ini adalah Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5 di Kecamatan Manguharjo, Kota Madiun. Tata guna lahan yang ada di sekitar jalan ini adalah permukiman dan lahan hijau.

Ruas Jalan ini merupakan jalur perlintasan yang digunakan sebagai akses penghubung dari arah Surabaya menuju Magetan, Ngawi, Solo, serta arah sebaliknya.



Sumber : Google Earth 2024

Gambar II. 2 Kondisi Wilayah Kajian



Gambar II. 3 Pembagian Segmen Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5

Tabel II. 1 Data Kecelakaan

Data Kecelakaan				
Tahun	Jumlah Kejadian	Korban		
		MD	LB	LR
2022	22	1	-	29
2023	12	1	-	14
Jumlah Total	34	2	0	43

Sumber : Polres Madiun Kota, 2024

Berdasarkan data yang telah di analisis , ruas Jalan Ring Road Barat km 2 – km 3,5 memiliki jumlah kejadian kecelakaan sebanyak 34 kejadian pada tahun 2022 – 2023. Terdapat 3 titik *Blackspot* yaitu pada Km 2 – km 2,3 (segmen 1), Km 2,6 – Km 2,9 (Segmen 3), Km 3,2 – Km 3,5 (Segmen 5).

Tabel II. 2 Pembagian Segmen *Blackspot*

No	Segmen	Keterangan	Frekuensi kecelakaan	
			2022	2023
1	Km 2,0 - Km 2,3	<i>Titik Blackspot</i>	7	4
2	Km 2,7 - Km 2,9	<i>Titik Blackspot</i>	10	5
3	Km 3,2 - Km 3,5	<i>Titik Blackspot</i>	5	3

Sumber : Polres Madiun Kota, 2024

2.2.1 Kondisi Jalan

Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5 merupakan dengan status jalan nasional dan fungsi jalan arteri. Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5 memiliki lebar total lajur 14,5 m. Tipe Jalan Ring Road Barat Km 2 - Km 3,5 yaitu 4/2 T dengan sistem dua arah menggunakan sistem perkerasan aspal, geometrik pada jalan ini cenderung lurus, sehingga potensi adanya kecelakaan pada ruas jalan ini karena para pengendara berkecepatan tinggi.



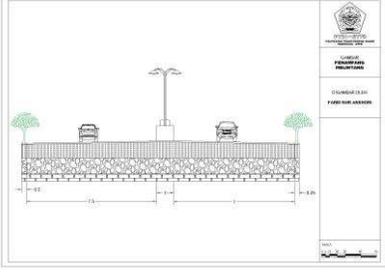
Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 4 Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5

2.2.2 Kondisi Lalu Lintas

Kondisi arus lalu lintas tergolong ramai dan didominasi kendaraan pribadi, angkutan umum, serta angkutan barang dikarenakan ruas jalan ini merupakan jalur perlintasan yang digunakan sebagai akses penghubung dari arah Surabaya menuju Magetan, Ngawi, Solo, serta arah sebaliknya. Para pengendara di ruas jalan ini rata-rata berkecepatan yang cukup tinggi. Untuk kecepatan tertinggi kendaraan sepeda motor yaitu 85,71 Km/jam.

Tabel II. 3 Inventarisasi Ruas Jalan Ring Road Barat

		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
		PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			Gambar Penampang Melintang	
JL. RING ROAD BARAT	Node	Awal			
		Akhir			
	Klasifikasi Jalan	Status	NASIONAL		
		Fungsi	ARTERI		
	Tipe Jalan	4/2 T			
	Model Arus (Arah)				
	Panjang Jalan	(m)	5100		
	Lebar Jalan Total	(m)	14,5		
	Jumlah	Lajur	4		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (D)	(m)	14,5		
	Lebar Per Lajur	Kiri	(m)	7,5	
		Kanan	(m)	7	
	Median	(m)	1		
	Trotoar	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0,3	
		Kanan	(m)	0,25	
	Drainase	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
Kondisi Jalan					
Jenis Perkerasan	ASPAL				
Hambatan Samping	KOMERSIL				
Rambu	Keadaan	ADA			
Marka	Kondisi	KURANG BAIK			
				Visualisasi Ruas Jalan 	

2.2.3 Fasilitas Perlengkapan Jalan

1. Kondisi Rambu

Pada ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5 memiliki kondisi rambu yang belum sepenuhnya lengkap seperti rambu batas kecepatan, rambu peringatan rawan kecelakaan, dan rambu hati-hati. Selain itu terdapat rambu dengan kondisi yang tertutup dengan pohon sehingga tidak terlihat oleh pengguna jalan.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 5 Kondisi Rambu Yang Tertutup Pohon Pada Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5

2. Kondisi Marka

Marka pada ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5 sudah cukup baik, tetapi untuk di beberapa titik terdapat marka yang sudah mulai memudar dan perlu adanya pengecatan ulang agar marka tersebut terlihat dengan standar yang telah ditentukan.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 6 Kondisi Marka Yang Pudar Pada Ruas Jalan Ring Road Barat Km 2 – Km 3,5