

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian tentang perencanaan rute aman selamat sekolah yang dilakukan di kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 Kota Palembang, peneliti dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Kawasan pendidikan yang direncanakan sebagai rute aman selamat sekolah adalah kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 Kota Palembang dengan jumlah 3 sekolah yaitu SMA Negeri 3 Palembang, SMA Methodist 1 Palembang dan MTs Negeri 1 Palembang dengan total pelajar sebanyak 3.245 Pelajar.
2. Karakteristik pola perjalanan pelajar di kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 Kota Palembang adalah sebagai berikut.
 - a. Jenis kelamin pelajar didominasi oleh perempuan dengan persentase sebesar 66%.
 - b. Asal pelajar paling banyak adalah Zona 2 (Kelurahan Pahlawan, Kecamatan Kemuning) dengan persentase sebesar 480 populasi.
 - c. Usia pelajar paling banyak adalah usia 17 tahun dengan persentase sebesar 30%.
 - d. Moda yang paling banyak digunakan Pelajar di kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 Kota Palembang adalah sepeda motor dengan persentase sebesar 30%.
 - e. Alasan pemilihan moda terbanyak adalah "Cepat" dengan persentase sebanyak 48%.
 - f. Rentang jarak terbanyak yang ditempuh Pelajar adalah >5 km dengan persentase sebesar 47%.
 - g. Rentang waktu terbanyak yang ditempuh Pelajar adalah 11–15 menit dengan persentase sebesar 28%.
3. Hasil identifikasi rute perjalanan pelajar yaitu berupa rute perjalanan pelajar yang berada di radius <1 km, 1–5 km, dan >5 km. Dari hasil

identifikasi rute tersebut kemudian diusulkan rute perjalanan Pelajar sebagai berikut.

a. Rute pejalan kaki terdiri dari 11 usulan jalan yaitu:

- 1) Jl. Sudirman 3;
- 2) Jl. Basuki Rahmat
- 3) Jl. Demang Lebar Daun 4
- 4) Jl. Kapten Marzuki
- 5) Jl. Mayor Santoso
- 6) Jl. Let Simanjuntak
- 7) Jl. Rawa Jaya
- 8) Jl. Rawa Jaya II
- 9) Jl. KH Zainal Abidin
- 10) Jl. Prof DR Soepomo
- 11) Jl. Ariodillah

b. Rute pesepeda terdiri dari lima usulan rute yaitu:

- 1) Jl. Demang Lebar Daun 1 - Jalan Demang Lebar Daun 2 - Jalan Demang Lebar Daun 3 - Jalan Demang Lebar Daun 4 - Jalan Sudirman 3;
- 2) Jl. Inspektur Marzuki 2 - Jl. Inspektur Marzuki 1 - Jl Demang Lebar Daun 4 - Jl. Sudirman 3;
- 3) Jl. Kolonel H Burlian 4 - Jl. Kolonel H Burlian 3 - Jl. Kolonel H Burlian 2 - Jl. Kolonel H Burlian 1 - Jl. Sudirman 3;
- 4) Jl. R Soekamto - Jl. Basuki Rahmat - Jl. Sudirman 3; dan
- 5) Jl. Kapten A. Rivai 1- Jl. Kapten A. Rivai 2 - Jl. Ade Irma Nasution - Jl. Kapten Anwar Sastro - Jl. Sudirman 2 - Jl. Sudirman 3.

c. Rute angkutan umum terdiri dari dua usulan rute angkutan umum saat ini, yaitu sebagai berikut.

- 1) TRANSMUSI KORIDOR 1 (Terminal Alang-Alang Lebar - Integrasi Ampera).
- 2) ANGKOT KM 5 – Ampera (Terminal KM 5- KM 5 (Memutar di depan RS Jiwa).

4. Mekanisme pelayanan perjalanan Pelajar ditentukan dengan menyediakan fasilitas penunjang perjalanan Pelajar pada ruas jalan yang dijadikan rute usulan. Fasilitas penunjang perjalanan Pelajar yang diusulkan adalah sebagai berikut.
 - a. Usulan pelebaran trotoar di Jalan Basuki Rahmat, Jalan Demang Lebar Daun 4, Jalan Kapten Marzuki dan Jalan Mayor Santoso.
 - b. Usulan fasilitas penyeberangan di kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 berupa JPO (Jembatan Penyebrangan Orang).
 - c. Usulan penyediaan lajur pesepeda di Jalan Sudirman 1, Jalan Sudirman 2, Jalan Sudirman 3, Jalan Kapten A. Rivai 1 dan Jalan Ade Irma Nasution.
 - d. Desain Halte di kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 Kota Palembang.
5. Simulasi pemilihan moda yang digunakan oleh Pelajar diperoleh dengan membandingkan pemilihan moda Pelajar saat ini dan setelah adanya RASS dengan hasil penambahan Pelajar yang berjalan kaki sebesar 10%, menggunakan sepeda sebesar 327% dan angkutan umum sebesar 363% di Jalan Sudirman 3.

6.2 Saran

Dari hasil kesimpulan penelitian tentang perencanaan rute aman selamat sekolah yang dilakukan di kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 Kota Palembang, peneliti memberikan saran agar dapat terwujudnya perencanaan rute aman selamat sekolah secara maksimal sebagai berikut.

1. Perlu dilakukannya sosialisasi rute aman selamat sekolah oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang, Kepolisian Kota Palembang dan Pihak Sekolah kepada warga sekolah terutama Pelajar dan orang tua/wali agar Pelajar dapat beralih dari kendaraan pribadi (sepeda motor dan mobil) ke berjalan kaki, sepeda, atau angkutan umum untuk menuju sekolah guna mengurangi tingkat kecelakaan dan potensi terjadinya kecelakaan.
2. Perlu penempatan petugas penyeberangan dan penertib kendaraan yang dipilih oleh sekolah dan mendapatkan sertifikasi tentang keselamatan oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang untuk membantu kelancaran lalu lintas di sekitar kawasan sekolah.

3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang terkait biaya yang diperlukan untuk penyediaan fasilitas pejalan kaki (trotoar, penyeberangan), fasilitas pesepeda (lajur pesepeda), dan fasilitas angkutan umum (halte).
4. Perlu adanya penelitian lebih lanjut oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang terkait evaluasi program rute aman selamat sekolah di kawasan pendidikan Jalan Sudirman 3 Kota Palembang.
5. Perlu ditetapkannya Rute Aman Selamat Sekolah oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang pada Peraturan Daerah Kota Palembang untuk menjadi landasan hukum Pemerintah Daerah dalam merencanakan Rute Aman Selamat Sekolah Selanjutnya.