

PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PECINAN KABUPATEN BONDOWOSO

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

DAFA RISKI MAULANA
NOTAR : 21.02.087

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PECINAN KABUPATEN BONDOWOSO

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

DAFA RISKI MAULANA
NOTAR : 21.02.087

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

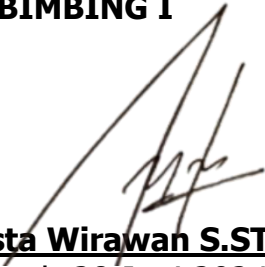
KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PECINAN
DI KABUPATEN BONDOWOSO

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

DAFA RISKI MAULANA
Nomor Taruna : 21.02.087

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



Anasta Wirawan S.ST., M.M., M.Sc

Tanggal: 28 Juni 2024

PEMBIMBING II



Cut Adinda Nathasia, S.T., M.T

Tanggal: 28 Juni 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PECINAN
DI KABUPATEN BONDOWOSO

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

DAFA RISKI MAULANA
Nomor Taruna : 21.02.087

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

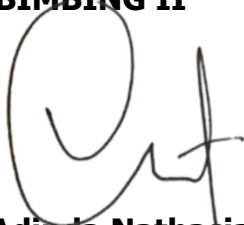
PEMBIMBING I



Anasta Wirawan S.ST., M.M., M.Sc
NIP.19900203 201012 1 003

Tanggal:11 Juli 2024

PEMBIMBING II



Cut Adinda Nathasia, S.T., M.T
NIP. 19840425 202321 2 028

Tanggal:11 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PECINAN
DI KABUPATEN BONDOWOSO

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DAFA RISKI MAULANA
Nomor Taruna : 21.02.087

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

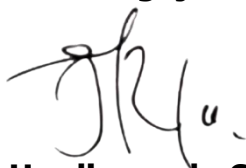
DEWAN PENGUJI

Penguji I



Riko Yudhanta, S.T., M. Sc
NIP. 19830830 201012 1 002

Penguji II



Irfan Hardiansyah, S.S.T., M.T
NIP. 19800120 200604 1 001

Penguji III



Probo Yudha Prasetyo, S.S.T., M. Sc
NIP. 19900224 201012 1 005

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Dafa Riski Maulana

Notar : 2102087

adalah Taruna Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PECINAN

KABUPATEN BONDOWOSO

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 12 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



DAFA RISKI MAULANA
2102087

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **Penataan Parkir Kawasan Pecinan Kabupaten Bondowoso** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah. Semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 12 Juli 2024
Yang membuat pernyataan,



DAFA RISKI MAULANA
210208

ABSTRAKSI

Kemacetan pada Kawasan Pecinan terjadi karena terbatasnya kapasitas jalan yang tidak sebanding dengan volume kendaraan saat ini. Permasalahan lalu lintas tersebut diperburuk dengan adanya kondisi ruas jalan yang beroperasi dengan kapasitas yang lebih rendah daripada kapasitas yang seharusnya (kapasitas jalan saat ini). Salah satu penyebabnya adalah kegiatan parkir di badan jalan atau biasa disebut on street parking. Parkir on street menyebabkan pengurangan lebar efektif jalan diantaranya Jalan PB Sudirman dari lebar total 14,8 m menjadi 6,9 m, Jalan KH Wahid Hasyim 1 dari lebar total 15,5 m menjadi 7,6 m, dan Jalan Teuku Umar dari lebar total 15 m menjadi 7,1 m. Kondisi ini sangat mempengaruhi tingkat pelayanan ruas jalan. Maka dari itu dibutuhkan usulan alternatif yang bisa menjadi solusi permasalahan pada Kawasan Pecinan. Tujuan penelitian ini adalah sebagai bahan evaluasi dan memberikan usulan dalam peningkatan kinerja ruas jalan pada Kawasan Pecinan. Dari penelitian ini didapatkan bahwa derajat kejenuhan jalan PB Sudirman sebesar 0,769, Jalan KH Wahid Hasyim 1 sebesar 0,488, dan Jalan Teuku Umar sebesar 0,559. Usulan yang dapat diberikan untuk meningkatkan kinerja jalan adalah optimalisasi sudut parkir dan pengalihan parkir dari on street menjadi off street. Dengan adanya usulan ini dapat menambah lebar efektif jalan dan peningkatan kecepatan akibat berkurangnya hambatan samping berupa manuver kendaraan keluar masuk area parkir on street.

Kata kunci: kinerja ruas jalan, derajat kejenuhan, parkir, tingkat pelayanan, akumulasi parkir, indeks parkir, turn over

ABSTRACT

Congestion in the Chinatown area of Bondowoso Regency occurs due to limited road capacity which is not commensurate with the current vehicle volume. These traffic problems are exacerbated by the condition of roads that operate at a lower capacity than their intended capacity (current road capacity). One of the causes is parking activities on the road or what is usually called on street parking. On street parking causes a reduction in the effective width of roads including Jalan PB Sudirman from a total width of 14.8 m to 6.9 m, Jalan KH Wahid Hasyim 1 from a total width of 15.5 m to 7.6 m, and Jalan Teuku Umar from a total width 15m becomes 7.1m. This condition greatly affects the level of road service. Therefore, alternative proposals are needed that can be a solution to the problems in the Chinatown area. The purpose of this research is to provide evaluation material and provide suggestions for improving the performance of roads in the Chinatown area. From this research it was found that the degree of saturation of Jalan PB Sudirman was 0.769, Jalan KH Wahid Hasyim 1 was 0.488, and Jalan Teuku Umar was 0.559. Suggestions that can be given to improve road performance are optimizing parking angles and shifting parking from on street to off street. With this proposal, it is possible to increase the effective width of the road and increase speed due to reduced side obstacles in the form of maneuvering vehicles in and out of on-street parking areas.

Key words: *road performance, degree of saturation, parking, level of service, parking accumulation, parking index, turnover*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas Rahmat dan karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PECINAN KABUPATEN BONDOWOSO"** tepat pada waktunya tanpa suatu halangan apapun.

Penyusunan dan penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah hasil dari penerapan ilmu yang telah didapatkan selama masa pendidikan dan sebagai wujud realisasi pelaksanaan praktek kerja lapangan yang telah dilaksanakan selama 3 bulan di Kabupaten Bondowoso. Kertas Kerja Wajib ini disusun sebagai tugas akhir untuk menyelesaikan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini penulis menyadari bahwa masih terdapat keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis. Penulis ingin mengucapkan terima kasih terhadap pihak-pihak yang sudah membantu dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib baik dari pengumpulan data hingga Kertas kerja Wajib ini tersusun. Banyak arahan, bimbingan, dukungan, usul, saran, pemikiran serta bantuan lainnya yang telah penulis terima, tanpa mengurangi rasa hormat penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Orang Tua dan keluarga yang senantiasa memberi doa, semangat dan dukungan;
3. Bapak dr. Agus Suwardjito, M. Kes, selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bondowoso beserta seluruh pegawai dan staff yang telah memberikan bimbingan dan arahan;
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S T., M.M. Tr., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
5. Bapak Anasta Wirawan S.ST., M.M., M.Sc., selaku dosen pembimbing yang

telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan arahan dalam penyusunan Kerta Kerja Wajib ini;

6. Ibu Cut Adinda Nathasia, S.T., M. T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan arahan dalam penyusunan Kerta Kerja Wajib ini;
7. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan kepada penulis selama pendidikan;
8. Kakak-kakak senior Korps Armatim dan Jember yang selalu memberikan arahan serta bimbingan;
9. Rekan taruna dan taruni Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLIII yang senantiasa menjalani kehidupan kampus Bersama dalam suasana suka maupun duka;
10. Seluruh pihak yang terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis menerima kritik dan saran yang membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan juga kemajuan transportasi di masa yang akan datang.

Bekasi, 10 Juni 2024

Penulis



DAFA RISKI MAULANA

21.02.087