

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Batas Administrasi	6
2.2 Kondisi Transportasi.....	8
2.2.1 Jaringan Jalan	8
2.2.2 Pelayanan Angkutan Umum	10
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	11
2.3.1 Lokasi Wilayah Kajian.....	11
2.3.2 Kondisi Parkir Eksisting.....	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Batasan Pengertian	15
3.2 Pengukuran Kinerja Ruas Jalan	19
3.3 Parkir.....	25
BAB IV METODE PENELITIAN.....	27
4.1 Alur Pikir	27
4.2 Bagan Alir Penelitian	28
4.2.1 Identifikasi Masalah	29
4.2.2 Pengumpulan Data	29

4.2.3 Pengolahan Data	29
4.2.4 Hasil (Output)	29
4.3 Teknik Pengumpulan Data	30
4.3.1 Data Sekunder.....	30
4.3.2 Data Primer.....	30
4.4 Teknik Analisis Data.....	32
4.4.1 Pengukuran Kinerja Ruas Jalan	32
4.4.2 Analisis Parkir	34
4.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	44
4.5.1 Lokasi Penelitian.....	44
4.5.2 Waktu Penelitian.....	44
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	45
5.1 Analisis Kondisi Eksisting	45
5.1.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	45
5.1.2 Analisis Parkir Kondisi Eksisting	49
5.2 Rekomendasi Penyelesaian	58
5.2.1 Optimalisasi Sudut Parkir	59
5.2.2 Pengalihan Parkir <i>On Street</i> ke Parkir <i>Off Street</i>	65
5.3 Perbandingan Kinerja Ruas	73
BAB VI PENUTUP.....	77
6.1 Kesimpulan	77
6.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN.....	81

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kecamatan, Desa, dan Luas Wilayah Kabupaten Bondowoso	7
Tabel II. 2 Panjang Jalan Berdasarkan Statusnya	9
Tabel II. 3 Nama dan Lokasi Halte	10
Tabel II. 4 Karakteristik dan Panjang Jalan Kawasan Pecinan	11
Tabel III. 1 Kapasitas Dasar (C_0)	20
Tabel III. 2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FC_L)	20
Tabel III. 3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi (FC_{PA})	21
Tabel III. 4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu	21
Tabel III. 5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berkereb	22
Tabel III. 6 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota (FC_{UK})	22
Tabel III. 7 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	23
Tabel IV. 1 Satuan Ruang Parkir	37
Tabel IV. 2 Lebar jalur Gang Untuk Parkir Off Street	38
Tabel IV. 3 Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir pada Berbagai Sudut	39
Tabel IV. 4 Keterangan parkir sudut 0° / parallel	39
Tabel IV. 5 Keterangan parkir sudut 30°	40
Tabel IV. 6 Keterangan Parkir Sudut 45°	41
Tabel IV. 7 Keterangan Parkir Sudut 60°	41
Tabel IV. 8 Keterangan Parkir Sudut 90°	42
Tabel V. 1 Inventarisasi Jalan Pada Kawasan Pecinan	46
Tabel V. 2 Kapasitas Ruas Jalan Eksisting	46
Tabel V. 3 Derajat Kejenuhan Jalan Eksisting	47
Tabel V. 4 Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan Eksisting	47
Tabel V. 5 Kepadatan Ruas Jalan Eksisting	48
Tabel V. 6 Kinerja Ruas Jalan Eksisting Kawasan Pecinan	48
Tabel V. 7 Jumlah Petak Parkir	49
Tabel V. 8 Kapasitas Statis Sepeda Motor	51
Tabel V. 9 Kapasitas Statis Mobil	51
Tabel V. 10 Akumulasi Parkir	52
Tabel V. 11 Rata-Rata Durasi Parkir	54
Tabel V. 12 Kapasitas Dinamis	54
Tabel V. 13 Volume Parkir	55
Tabel V. 14 Indeks Parkir	55
Tabel V. 15 Tingkat Pergantian (<i>Turn Over</i>)	56
Tabel V. 16 Permintaan Terhadap Penawaran Sepeda Motor	57
Tabel V. 17 Permintaan Terhadap Penawaran Mobil	58
Tabel V. 18 Tingkat Pelayanan Jalan Kawasan Pecinan Eksisting	59
Tabel V. 19 Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif	60

Tabel V. 20	Kapasitas SRP Mobil Berdasarkan Sudut Alternatif	61
Tabel V. 21	Penambahan Panjang Parkir Kendaraan Mobil	62
Tabel V. 22	Penambahan Panjang Parkir Kendaraan Motor	62
Tabel V. 23	Permintaan Terhadap Penawaran Setelah Optimalisasi Sudut	63
Tabel V. 24	Kebutuhan Ruang Parkir	65
Tabel V. 25	Luas Satuan Ruang Parkir yang Dibutuhkan	66
Tabel V. 26	Kebutuhan Luas Lahan Parkir	66
Tabel V. 27	Rambu yang Digunakan Pada Taman Parkir	70
Tabel V. 28	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dan Usulan	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Bondowoso Tahun 2024	7
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bondowoso.....	9
Gambar II. 3	Kondisi Wilayah Kajian	12
Gambar II. 4	Lokasi Wilayah Studi.....	12
Gambar II. 5	Kondisi Parkir	13
Gambar II. 6	Kondisi Parkir Wilayah Studi	14
Gambar IV. 1	Alur Pikir	27
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	28
Gambar IV. 3	Pola parkir sudut 0° / paralel.....	40
Gambar IV. 4	Pola Parkir Sudut 30°	40
Gambar IV. 5	Pola parkir sudut 45°.....	41
Gambar IV. 6	Pola parkir sudut 60°	42
Gambar IV. 7	Pola Parkir Sudut 90°	42
Gambar IV. 8	Pintu Keluar dan Masuk Terpisah.....	43
Gambar IV. 9	Pintu Keluar dan Masuk Menjadi Satu	43
Gambar V. 1	Kondisi Parkir Eksisting	50
Gambar V. 2	Grafik Akumulasi Parkir	53
Gambar V. 3	Kondisi Parkir Kawasan Pecinan Setelah Optimalisasi Sudut.....	64
Gambar V. 4	Lokasi Lahan Usulan Parkir <i>Off Street</i>	67
Gambar V. 5	Parkir Off Sreet Kawasan Pecinan	69
Gambar V. 6	Parkir Off Street Beserta Rambu	71
Gambar V. 7	Arah Sirkulasi Eksternal.....	72
Gambar V. 8	Grafik Perbandingan Kapasitas.....	74
Gambar V. 9	Grafik Perbandingan Derajat Kejenuhan	75
Gambar V. 10	Grafik Perbandingan Kecepatan	76
Gambar V. 11	Grafik Perbandingan Kepadatan.....	76

DAFTAR RUMUS

III. 1	19
IV. 1	32
IV. 2	33
IV. 3	33
IV. 4	33
IV. 5	34
IV. 6	34
IV. 7	35
IV. 8	35
IV. 9	36
IV. 10	36
IV. 11	36
IV. 12	36
IV. 13	37
IV. 14	37
IV. 15	38