

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi Kota Cilegon.....	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	5
2.1.2 Kondisi Prasarana Terminal.....	6
2.1.3 Kondisi Prasarana Stasiun.....	8
2.1.4 Kondisi Prasarana Pelabuhan	9
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	11
2.3 Kondisi Prasarana Pelabuhan Merak.....	13
2.3.1 Fasilitas Prasarana Perairan Pelabuhan	13
2.3.2 Fasilitas Prasarana Daratan Pelabuhan.....	29
2.4 Kondisi Sarana Pelabuhan Merak	34
BAB III KAJIAN PUSTAKA	39

3.1 Delay Time	39
3.2 Pelayanan Bongkar Muat Kapal Di Dermaga (<i>Headway</i>).....	41
3.3 Berlayar Kapal	42
3.4 Metode Analisis <i>Delay Time</i>	43
BAB IV METODE PENELITIAN	47
4.1 Kerangka Pikir Penelitian.....	47
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	49
4.3 Teknik Pengumpulan Data	51
4.4 Teknik Analisis Data	53
4.4.1 Analisis waktu headway kapal (<i>Port time</i>)	53
4.4.2 Analisis Waktu Berlayar (<i>Sailing Time</i>)	53
4.4.3 Analisis Waktu Pelayanan Kapal (<i>Operational Time</i>)	54
4.4.4 Uji tingkat pengaruh waktu bongkar muat di dermaga, waktu manuver dan waktu berlayar terhadap <i>delay time</i>	54
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	60
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	61
5.1 Hasil Pengumpulan Data.....	61
5.2 Teknik Analisis Data	66
5.2.1 Analisis Headway Kapal (<i>port time</i>).....	66
5.2.2 Analisis Waktu Berlayar (<i>sailing time</i>)	68
5.2.3 Analisis Waktu Pelayanan Kapal (<i>Operational Time</i>)	69
5.2.4 Analisis Regresi Linier Berganda	71
5.2.4.1 Uji Asumsi Klasik.....	72
5.2.4.2 Uji hipotesis	78
5.2.4.3 Persamaan Analisis Regresi Linier Berganda	82
5.3 Rekomendasi dan Pemecahan Masalah	83

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	88
6.1 Kesimpulan.....	88
6.2 Saran.....	88
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN.....	92