

## DAFTAR ISI

|                                                                 |             |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>ABSTRAKSI .....</b>                                          | <b>ii</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                                     | <b>iii</b>  |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                         | <b>v</b>    |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>                                        | <b>vii</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                                       | <b>ix</b>   |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>                                       | <b>xii</b>  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                                    | <b>xiii</b> |
| <b>BAB I .....</b>                                              | <b>1</b>    |
| <b>PENDAHULUAN .....</b>                                        | <b>1</b>    |
| 1.1 Latar Belakang .....                                        | 1           |
| 1.2 Identifikasi Masalah .....                                  | 2           |
| 1.3 Rumusan Masalah .....                                       | 3           |
| 1.4 Maksud dan Tujuan .....                                     | 3           |
| 1.5 Batasan Masalah .....                                       | 4           |
| <b>BAB II .....</b>                                             | <b>5</b>    |
| <b>GAMBARAN UMUM.....</b>                                       | <b>5</b>    |
| 2.1 Kondisi Transportasi .....                                  | 5           |
| 2.2 Kondisi Wilayah Studi Saat Ini.....                         | 7           |
| <b>BAB III.....</b>                                             | <b>13</b>   |
| <b>KAJIAN PUSTAKA.....</b>                                      | <b>13</b>   |
| 3.1 Pengertian Pejalan Kaki.....                                | 13          |
| 3.2 Fasilitas Pejalan Kaki.....                                 | 14          |
| 3.3 Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki .....                    | 16          |
| 3.4 Ketentuan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki .....               | 18          |
| 3.5 Indeks Kelayakan Berjalan ( <i>Walkability Index</i> )..... | 37          |
| <b>BAB IV.....</b>                                              | <b>44</b>   |
| <b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>                              | <b>44</b>   |
| 4.1 Alur Pikir Penelitian .....                                 | 44          |
| 4.2 Bagan Alir Penelitian .....                                 | 45          |

|                                            |                                                                        |            |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.3                                        | Teknik Pengumpulan Data.....                                           | 46         |
| 4.4                                        | Teknis Analisis Data.....                                              | 49         |
| 4.5                                        | Lokasi dan Jadwal Penelitian .....                                     | 52         |
| <b>BAB V</b>                               | .....                                                                  | <b>54</b>  |
| <b>ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH</b> | .....                                                                  | <b>54</b>  |
| 5.1                                        | Identifikasi Volume Pejalan Kaki dan Fasilitas Pejalan Kaki.....       | 54         |
| 5.2                                        | Analisis <i>Walkability Index</i> dan Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki | 64         |
| 5.3                                        | Desain Usulan Fasilitas Pejalan Kaki .....                             | 81         |
| <b>BAB VI</b>                              | .....                                                                  | <b>114</b> |
| <b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>                | .....                                                                  | <b>114</b> |
| 6.1                                        | Kesimpulan.....                                                        | 114        |
| 6.2                                        | Saran .....                                                            | 115        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b>                      | .....                                                                  | <b>116</b> |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN</b>                     | .....                                                                  | <b>118</b> |

## DAFTAR TABEL

|                      |                                                                             |    |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel III. 1</b>  | Pembagian Kategori Tinggi Trotoar .....                                     | 18 |
| <b>Tabel III. 2</b>  | Faktor Penyesuaian Nilai N.....                                             | 19 |
| <b>Tabel III. 3</b>  | Desain bagian datar akses jalan masuk kendaraan .....                       | 23 |
| <b>Tabel III. 4</b>  | Jarak Halte dan TPB .....                                                   | 24 |
| <b>Tabel III. 5</b>  | Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang .....                   | 26 |
| <b>Tabel III. 6</b>  | Ukuran Daun Rambu Peringatan Ukuran Standar .....                           | 35 |
| <b>Tabel III. 7</b>  | Ukuran Daun Rambu Petunjuk Ukuran Standar.....                              | 35 |
| <b>Tabel III. 8</b>  | Ukuran Daun Rambu Petunjuk Ukuran Standar.....                              | 36 |
| <b>Tabel III. 9</b>  | Penjelasan penilaian skor berdasarkan parameter .....                       | 38 |
| <b>Tabel III. 10</b> | Kategori Nilai Index Walkability.....                                       | 41 |
| <b>Tabel III. 11</b> | Visualisasi Parameter Penilaian .....                                       | 42 |
| <br>                 |                                                                             |    |
| <b>Tabel IV. 1</b>   | Tabel Tindak Lanjut Pengumpulan Data Primer .....                           | 46 |
| <b>Tabel IV. 2</b>   | Dasar Waktu Penentuan Survey Pejalan Kaki .....                             | 46 |
| <b>Tabel IV. 3</b>   | Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan Sebidang .....                      | 50 |
| <b>Tabel IV. 4</b>   | Periode Lampu Lalu Lintas Pelican Crossing.....                             | 51 |
| <b>Tabel IV. 5</b>   | Jadwal Penelitian.....                                                      | 53 |
| <br>                 |                                                                             |    |
| <b>Tabel V. 1</b>    | Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Ngadirojo .....                               | 65 |
| <b>Tabel V. 2</b>    | Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Giriwoyo .....                                | 66 |
| <b>Tabel V. 3</b>    | Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Batuwarno.....                                | 67 |
| <b>Tabel V. 4</b>    | Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Glesung .....                                 | 68 |
| <b>Tabel V. 5</b>    | Nilai WI pada Kawasan Pasar Bung Karno Kabupaten Wonogiri .....             | 69 |
| <b>Tabel V. 6</b>    | Perhitungan kebutuhan lebar trotoar Jalan Baturetno-Ngadirojo.....          | 70 |
| <b>Tabel V. 7</b>    | Perhitungan kebutuhan lebar trotoar Jalan Baturetno-Giriwoyo .....          | 71 |
| <b>Tabel V. 8</b>    | Perhitungan kebutuhan lebar trotoar Jalan Baturetno-Batuwarno.....          | 72 |
| <b>Tabel V. 9</b>    | Perhitungan kebutuhan lebar trotoar Jalan Baturetno-Glesung.....            | 73 |
| <b>Tabel V. 10</b>   | Perhitungan rekomendasi penyeberangan Jalan Baturetno-<br>Ngadirojo .....   | 75 |
| <b>Tabel V. 11</b>   | Kecepatan Pejalan Kaki Saat Menyeberang Jalan Baturetno-<br>Ngadirojo ..... | 76 |
| <b>Tabel V. 12</b>   | Waktu Siklus Kendaraan dan Pejalan Kaki Jalan Baturetno-Ngadirojo<br>.....  | 76 |
| <b>Tabel V. 13</b>   | Perhitungan rekomendasi penyeberangan Jalan Baturetno-Giriwoyo<br>.....     | 77 |
| <b>Tabel V. 14</b>   | Kecepatan Pejalan Kaki Saat Menyeberang Jalan Baturetno-Giriwoyo<br>.....   | 78 |
| <b>Tabel V. 15</b>   | Waktu Siklus Kendaraan dan Pejalan Kaki Jalan Baturetno-Giriwoyo<br>.....   | 78 |

|                                                                                                    |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Tabel V. 16</b> Perhitungan rekomendasi penyeberangan Jalan Baturetno-Batuwarno .....           | 79  |
| <b>Tabel V. 17</b> Lokasi Titik Zebra Cross Jalan Baturetno-Batuwarno .....                        | 79  |
| <b>Tabel V. 18</b> Perhitungan rekomendasi penyeberangan Jalan Baturetno-Glesung .....             | 80  |
| <b>Tabel V. 19</b> Lokasi Titik Zebra Cross Jalan Baturetno-Glesung .....                          | 80  |
| <b>Tabel V. 20</b> Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Ngadirojo Setelah Usulan .....                    | 108 |
| <b>Tabel V. 21</b> Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Giriwoyo Setelah Usulan .....                     | 109 |
| <b>Tabel V. 22</b> Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Batuwarno Setelah Usulan .....                    | 110 |
| <b>Tabel V. 23</b> Nilai WI Ruas Jalan Baturetno-Glesung Setelah Usulan .....                      | 111 |
| <b>Tabel V. 24</b> Perbandingan Nilai WI Kawasan Pasar Bung Karno Sebelum dan Setelah Usulan ..... | 112 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b> Peta Fungsi Jalan Kabupatemn Wonigiri.....                                                                      | 6  |
| <b>Gambar II. 2</b> Kondisi Jalan Kawasan Pasar Bung Karno Saat Ini .....                                                           | 7  |
| <b>Gambar II. 3</b> Kondisi Eksisiting Fasilitas Menyusuri.....                                                                     | 8  |
| <b>Gambar II. 4</b> Kondisi Eksisiting Fasilitas Penyeberangan.....                                                                 | 8  |
| <b>Gambar II. 5</b> Peta Kondisi Wilayah Studi .....                                                                                | 9  |
| <b>Gambar II. 6</b> Penampang Melintang Jalan Baturetno-Ngadirojo .....                                                             | 10 |
| <b>Gambar II. 7</b> Penampang Melintang Jalan Baturetno-Giriwoyo .....                                                              | 11 |
| <b>Gambar II. 8</b> Penampang Melintang Jalan Baturetno-Batuwarno.....                                                              | 11 |
| <b>Gambar II. 9</b> Penampang Melintang Jalan Baturetno-Glesung .....                                                               | 12 |
| <br>                                                                                                                                |    |
| <b>Gambar III. 1</b> Ubin atau blok kubah sebagai peringatan .....                                                                  | 20 |
| <b>Gambar III. 2</b> Ubin atau blok kubah sebagai pengarah .....                                                                    | 20 |
| <b>Gambar III. 3</b> Penempatan ramp dan potongan melintang ramp pada penyeberangan pejalan kaki .....                              | 22 |
| <b>Gambar III. 4</b> Pengaturan pada akses jalan keluar masuk kendaraan pada lahan komersial, gang, atau ruang publik lainnya ..... | 23 |
| <b>Gambar III. 5</b> Peletakan tempat perhentian di pertemuan jalan simpang empat .....                                             | 25 |
| <b>Gambar III. 6</b> Zebra Cross pada persimoangan siku .....                                                                       | 27 |
| <b>Gambar III. 7</b> Zebra Cross di persimpangan tidak siku .....                                                                   | 27 |
| <b>Gambar III. 8</b> Zebra Cross tanpa pelindung.....                                                                               | 27 |
| <b>Gambar III. 9</b> Pelikan tanpa pelindung pada jalan dua arah .....                                                              | 28 |
| <b>Gambar III. 10</b> Pelikan dengan pelindung pada jalan dua arah tanpa median.28                                                  |    |
| <b>Gambar III. 11</b> Pelikan dengan pelindung pada jalan dua arah dengan median .....                                              | 28 |
| <b>Gambar III. 12</b> Rambu peringatan banyak lalu lintas pejalan kaki.....                                                         | 29 |
| <b>Gambar III. 13</b> Peringatan banyak lalu lintas penyandang disabilitas.....                                                     | 29 |
| <b>Gambar III. 14</b> Peringatan banyak lalu lintas pejalan kaki menggunakan fasilitas penyeberangan .....                          | 30 |
| <b>Gambar III. 15</b> Peringatan lampu isyarat penyeberangan jalan .....                                                            | 30 |
| <b>Gambar III. 16</b> Rambu Petunjuk lokasi fasilitas penyeberangan pejalan kaki ..30                                               |    |
| <b>Gambar III. 17</b> Marka zebra cross pada ruas jalan, dilengkapi dengan rambu penyeberang jalan.....                             | 31 |
| <b>Gambar III. 18</b> Marka penyeberangan dua garis melintang sejajar .....                                                         | 32 |
| <b>Gambar III. 19</b> Daun Rambu Peringatan.....                                                                                    | 35 |
| <b>Gambar III. 20</b> Daun Rambu Petunjuk.....                                                                                      | 35 |
| <b>Gambar III. 21</b> Daun Rambu Petunjuk.....                                                                                      | 36 |
| <br>                                                                                                                                |    |
| <b>Gambar IV. 1</b> Alur Pikir Penelitian .....                                                                                     | 44 |
| <b>Gambar IV. 2</b> Bagan Alir Penelitian .....                                                                                     | 45 |

|                     |                                                                                                  |    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar V. 1</b>  | Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Baturetno-Ngadirojo.....                                     | 54 |
| <b>Gambar V. 2</b>  | Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Baturetno-Giriwoyo.....                                      | 55 |
| <b>Gambar V. 3</b>  | Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Baturetno-Batuwarno.....                                     | 56 |
| <b>Gambar V. 4</b>  | Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Baturetno-Glesung.....                                       | 56 |
| <b>Gambar V. 5</b>  | Volume Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Baturetno-Ngadirojo .....                                  | 57 |
| <b>Gambar V. 6</b>  | Volume Arus Lalu Lintas Jalan Baturetno-Ngadirojo .....                                          | 58 |
| <b>Gambar V. 7</b>  | Volume Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Baturetno-Giriwoyo .....                                   | 58 |
| <b>Gambar V. 8</b>  | Volume Arus Lalu Lintas Jalan Baturetno-Giriwoyo .....                                           | 59 |
| <b>Gambar V. 9</b>  | Volume Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Baturetno-Batuwarno ...                                    | 59 |
| <b>Gambar V. 10</b> | Volume Arus Lalu Lintas Jalan Baturetno-Batuwarno.....                                           | 60 |
| <b>Gambar V. 11</b> | Volume Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Baturetno-Glesung.....                                     | 60 |
| <b>Gambar V. 12</b> | Volume Arus Lalu Lintas Jalan Baturetno-Glesung.....                                             | 61 |
| <b>Gambar V. 13</b> | Tampak Atas Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Baturetno-Ngadirojo...                                  | 61 |
| <b>Gambar V. 14</b> | Tampak Atas Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Baturetno-Giriwoyo.....                                 | 62 |
| <b>Gambar V. 15</b> | Tampak Atas Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Baturetno-Batuwarno.                                    | 63 |
| <b>Gambar V. 16</b> | Tampak Atas Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Baturetno-Glesung.....                                  | 64 |
| <b>Gambar V. 17</b> | Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Ngadirojo .....                                           | 65 |
| <b>Gambar V. 18</b> | Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Giriwoyo.....                                             | 66 |
| <b>Gambar V. 19</b> | Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Batuwarno .....                                           | 67 |
| <b>Gambar V. 20</b> | Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Glesung.....                                              | 68 |
| <b>Gambar V. 21</b> | Nilai WI Kawasan Pasar Bung Karno.....                                                           | 69 |
| <b>Gambar V. 22</b> | Desain Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Kawasan Pasar Bung Karno<br>.....                           | 82 |
| <b>Gambar V. 23</b> | Usulan Dua Dimensi Trotoar Ruas Jalan Baturetno-Ngadirojo ....                                   | 83 |
| <b>Gambar V. 24</b> | Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Trotoar Jalan Baturetno-<br>Ngadirojo .....                      | 84 |
| <b>Gambar V. 25</b> | Usulan Dua Dimensi Trotoar Ruas Jalan Baturetno-Giriwoyo.....                                    | 86 |
| <b>Gambar V. 26</b> | Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Trotoar Jalan Baturetno-Giriwoyo<br>.....                        | 87 |
| <b>Gambar V. 27</b> | Usulan Dua Dimensi Trotoar Ruas Jalan Baturetno-Batuwarno ..                                     | 89 |
| <b>Gambar V. 28</b> | Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Trotoar Jalan Baturetno-<br>Batuwarno .....                      | 90 |
| <b>Gambar V. 29</b> | Usulan Dua Dimensi Trotoar Ruas Jalan Baturetno-Glesung.....                                     | 92 |
| <b>Gambar V. 30</b> | Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Trotoar Jalan Baturetno-Glesung<br>.....                         | 93 |
| <b>Gambar V. 31</b> | Usulan Dua Dimensi Penyeberangan Pelican Crossing Jalan<br>Baturetno-Ngadirojo.....              | 96 |
| <b>Gambar V. 32</b> | Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Penyeberangan Pelican Crossing<br>Jalan Baturetno-Ngadirojo..... | 97 |
| <b>Gambar V. 33</b> | Usulan Dua Dimensi Penyeberangan Pelican Crossing Jalan<br>Baturetno-Giriwoyo .....              | 99 |

|                                                                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Gambar V. 34</b> Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Penyeberangan Pelican Crossing<br>Jalan Baturetno-Giriwoyo ..... | 100 |
| <b>Gambar V. 35</b> Usulan Dua Dimensi Penyeberangan Zebra Cross Jalan<br>Baturetno-Batuwarno.....                   | 102 |
| <b>Gambar V. 36</b> Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Penyeberangan Zebra Cross<br>Jalan Baturetno-Batuwarno.....      | 103 |
| <b>Gambar V. 37</b> Usulan Dua Dimensi Penyeberangan Zebra Cross Jalan<br>Baturetno-Glesung.....                     | 105 |
| <b>Gambar V. 38</b> Visualisasi Tiga Dimensi Usulan Penyeberangan Zebra Cross<br>Jalan Baturetno-Glesung .....       | 106 |
| <b>Gambar V. 39</b> Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Ngadirojo Setelah<br>Usulan .....                         | 108 |
| <b>Gambar V. 40</b> Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Giriwoyo Setelah Usulan<br>.....                          | 109 |
| <b>Gambar V. 41</b> Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Batuwarno Setelah<br>Usulan .....                         | 110 |
| <b>Gambar V. 42</b> Nilai WI per Parameter Jalan Baturetno-Glesung Setelah Usulan<br>.....                           | 111 |
| <b>Gambar V. 43</b> Perbandingan Nilai WI Kawasan Pasar Bung Karno Sebelum dan<br>Sesudah Usulan .....               | 112 |

## DAFTAR RUMUS

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| <b>Rumus IV. 1</b> Lebar Efektif Minimum Trotoar.....         | 49 |
| <b>Rumus IV. 2</b> Penentuan Fasilitas Penyeberangan .....    | 50 |
| <b>Rumus IV. 3</b> Waktu Hijau Minimum Pelican Crossing ..... | 51 |
| <b>Rumus IV. 4</b> Mencari Nilai Walkability Index .....      | 52 |
|                                                               |    |
| <b>Rumus V. 1</b> Lebar Efektif Minimum Trotoar .....         | 70 |
| <b>Rumus V. 2</b> Perhitungan fasilitas penyeberangan .....   | 74 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Lampiran 1</b> Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Baturetno-<br>Ngadirojo ..... | 118 |
| <b>Lampiran 2</b> Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Baturetno-<br>Giriwoyo .....  | 120 |
| <b>Lampiran 3</b> Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Baturetno-<br>Batuwarno ..... | 122 |
| <b>Lampiran 4</b> Data Survei Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Baturetno-<br>Glesung .....   | 124 |
| <b>Lampiran 5</b> Kartu Asistensi Dosen Pembimbing 1 .....                                          | 126 |
| <b>Lampiran 6</b> Kartu Asistensi Dosen Pembimbing 2 .....                                          | 130 |