

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada penulisan ini, Kesimpulan yang diambil adalah sebagai berikut:

1. Hasil analisis kinerja ruas jalan Balimbing (Segmen 5) km 9-10 berstatus jalan nasional dengan fungsi jalan arteri dengan panjang wilayah kajian 230 m. Dilihat dari hasil V/C ratio sebesar 0,30 dengan volume kendaraan 3.328 smp/jam dan memiliki kecepatan rata rata 53,46 km/jam. Dengan hasil analisis perhitungan tersebut ruas jalan ini memiliki kinerja ruas jalan dengan tingkat pelayanan D.
2. Kondisi eksisting fasilitas pejalan kaki di kawasan pasar dan pertokoan pada ruas jalan Balimbing (Segmen 5) KM 9-10 belum tersedia fasilitas pejalan kaki baik menyusuri dan menyeberang yang sesuai dengan ketentuan. Jumlah pejalan kaki di kawasan pasar dan pertokoan pada ruas jalan Balimbing (Segmen 5) KM 9-10 menyusuri sebesar 705 orang dan menyeberang sebesar 340 orang.
3. Berdasarkan hasil analisis didapatkan hasil perhitungan rekomendasi kebutuhan fasilitas pejalan kaki.
  - a. Didapatkan hasil pada bagian utara sebesar 1,52 dan bagian Selatan 1,53 dan sesuai dengan SK Menteri PUPR Nomor 18/SE/Db/2023 bahwasanya bagi hasil analisis perhitungan trotoar kurang dari 1,85 meter maka nilai W tetap 1,85 meter. Pada kondisi eksisting lebar drainase sebesar 1 m dan bahu jalan sebesar 1 m setelah dilakukan analisis dan menghasilkan kebutuhan trotoar sebesar 1,85 m maka untuk pembangunan trotoar memakai 1 m drainase dan 0,85 m bahu jalan dengan ukuran kerb 0,15 m dan *guiding block* 30x30 cm.

- b. Dan didapatkan hasil analisis untuk fasilitas penyeberangan adalah sebesar  $1,2 \times 10^8$  dimana dengan hasil tersebut fasilitas penyeberangan yang direkomendasikan adalah *Pelican Crossing*.

## 6.2 Saran

Berikut ini merupakan beberapa saran berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis:

1. Pemerintah Daerah Kabupaten Tanggamus
  - a. Sebagai pihak yang bertanggung jawab dan berkewajiban dalam penyediaan sarana transportasi jalan raya, maka sangat penting untuk memperhatikan pentingnya fasilitas pejalan kaki guna meningkatkan minat masyarakat untuk berjalan kaki. Selain itu juga disarankan agar dilengkapi dengan rambu-rambu agar para pejalan kaki berjalan pada tempat yang telah di siapkan
  - b. Perlu dilakukannya analisis biaya dan anggaran untuk penelitian selanjutnya yang berguna untuk persiapan anggaran yang akan dikeluarkan untuk membangun fasilitas pejalan kaki
2. Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus

Perlu adanya sosialisasi terkait dengan pengguna jalan kepada pejalan kaki baik menyeberang maupun menyusuri, seperti sosialisasi terhadap masyarakat akan keselamatan dalam mobilisasi dan program pengenalan keselamatan dalam berjalan kaki kepada anak-anak usia dini.