

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Kutai Kartanegara	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
2.2.1 Kondisi Geografis dan Wilayah Administrasi	12
2.2.2 Usulan Pengembangan Jalan Kabupaten Kutai Kartanegara - IKN16	
BAB III KAJIAN PUSTAKA	22
3.1 Jaringan Jalan.....	22
3.2 Konektivitas	25
3.3 Aksesibilitas	28
3.4 Tata Ruang.....	29
3.5 Pengembangan Wilayah.....	29
3.6 Kawasan Strategis Wilayah.....	30
3.7 Kriteria Pengembangan Jaringan Jalan	31
3.8 Uji Validitas dan Reliabilitas	35
3.9 Skala Likert.....	36
3.10 <i>Analytical Hierarchy Process</i>	36

3.11	<i>Trade Follow The Ship</i>	40
3.12	<i>Sustainable Transportation</i> di Wilayah IKN	41
3.13	Pelayanan Angkutan Penumpang Umum Kawasan Strategis Nasional..	43
3.14	Layanan Angkutan Umum Balikpapan – Ibu Kota Nusantara (IKN)	44
3.15	Angkutan Umum	46
3.16	Standar Pelayanan Minimal Angkutan Antarkota Dalam Provinsi	46
3.17	Terminal.....	46
3.18	Biaya Operasional Kendaraan dan Tarif.....	47
BAB IV METODE PENELITIAN.....		50
4.1	Desain Penelitian.....	50
4.2	Sumber Data	55
4.2.1	Data Primer	55
4.2.1	Data Sekunder.....	55
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	57
4.3.1	Data Primer	57
4.3.2	Data Sekunder.....	61
4.4	Teknik Analisis Data.....	62
4.4.1	Analisis Penentuan Prioritas Pengembangan Jaringan Jalan	62
4.4.2	Analisis Indeks Konektivitas dan Aksesibilitas	68
4.4.3	Simulasi Konsep Awal Pengoperasian Angkutan Umum	70
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		81
5.1	Penentuan Prioritas Pengembangan Jaringan Jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara untuk Meningkatkan Konektivitas Menuju IKN	81
5.1.1	Pemilihan Kriteria dan Sub Kriteria Pengembangan Jaringan Jalan	81
5.1.2	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	84
5.1.3	Penentuan Prioritas Pengembangan Jaringan Jalan dengan Metode <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP)	86
5.2	Indeks Konektivitas dan Indeks Aksesibilitas Wilayah	118
5.3	Simulasi Konsep Awal Pengoperasian Layanan Angkutan Umum	122
5.2.1	Standar Pelayanan Angkutan.....	122
5.2.2	Desain	127
5.2.3	Rute	128

5.2.4	Penentuan Kendaraan	131
5.2.5	Rencana Operasional Kendaraan	131
5.2.6	Biaya Operasional Kendaraan	133
5.2.5	Penentuan Tarif	155
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		157
6.1	Kesimpulan.....	157
6.2	Saran.....	158
DAFTAR PUSTAKA.....		160
LAMPIRAN		165