

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
<i>ABSTRAK</i>.....	ii
<i>ABSTRACT</i>.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
2.1 Kondisi Geografis dan Administratif	7
2.2 Kondisi Demografi	8
2.3 Karakteristik Transportasi	9
2.3.1 Lalu Lintas Jalan	9
2.3.2 Karakteristik Sarana	10
2.3.3 Karakteristik Prasarana.....	11
2.4 Kondisi Wilayah Studi.....	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA	27
3.1 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.....	27
3.2 Local Area Traffic Management.....	29
3.3 Jaringan Jalan	30
3.4 Kinerja Ruas Jalan	31
3.5 Kinerja Persimpangan	38
3.6 Pejalan Kaki	42
3.7 Parkir	45
3.8 Aplikasi Program Komputer (VISSIM)	50
BAB IV METODE PENELITIAN.....	52
4.1 Desain Penelitian	52
4.1.1 Alur Pikir	52

4.2 Sumber Data	55
4.2.1 Data Sekunder	55
4.2.2 Data Primer	55
4.3 Teknik Pengumpulan Data	55
4.3.1 Survei Inventarisasi Ruas Jalan dan Persimpangan	56
4.3.2 Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi	56
4.3.3 Survei Gerakan Membelok Terklasifikasi (survei pencacahan lalu lintas terklasifikasi di persimpangan)	56
4.3.4 Survei Kecepatan (Moving Car Observation)	56
4.3.5 Survei Parkir	57
4.3.6 Survei Pejalan Kaki	57
4.4 Teknik Analisis Data	57
4.4.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan	57
4.4.2 Analisis Kinerja Persimpangan	58
4.4.3 Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir	58
4.4.4 Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	59
4.4.5 Melakukan Pemodelan Dengan Aplikasi Transportasi	59
4.4.6 Validasi Model dengan GEH	59
4.4.7 Kinerja Jaringan Jalan Eksisting Model	60
4.4.8 Evaluasi Kinerja Jaringan Jalan setelah Bundaran Beroperasi	60
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	61
4.5.1 Lokasi Penelitian	61
4.5.2 Jadwal Penelitian	61
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	63
5.1 Kinerja Jaringan Jalan Di Kawasan Bundaran Buah Himba	63
5.1.1 Data Jaringan Jalan	63
5.1.2 Penilaian Kinerja Jaringan Jalan Eksisting	66
5.1.3 Kinerja Simpang	72
5.1.4 Pemodelan Transportasi	75
5.2 Evaluasi dan Penataan Fasilitas Parkir dan Pejalan Kaki Di Kawasan Bundaran Buah Himba	86
5.2.1 Analisis Kebutuhan Parkir	86
5.2.2 Analisis Pejalan Kaki	98
5.3 Analisis Usulan Penanganan	107
5.4 Perbandingan Kinerja di Setiap Skenario Penanganan	114

5.4.1 Kinerja Lalu Lintas Setelah Pengoperasian Bundaran (<i>Do Nothing</i>).....	116
5.4.2 Kinerja Lalu Lintas Setelah Pengoperasian Bundaran (<i>Do Something</i>).....	116
5.5 Rekomendasi Terhadap Skenario Terpilih.....	119
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	135
6.1 Kesimpulan	135
6.2 Saran	138
DAFTAR PUSTAKA	140
Lampiran	144