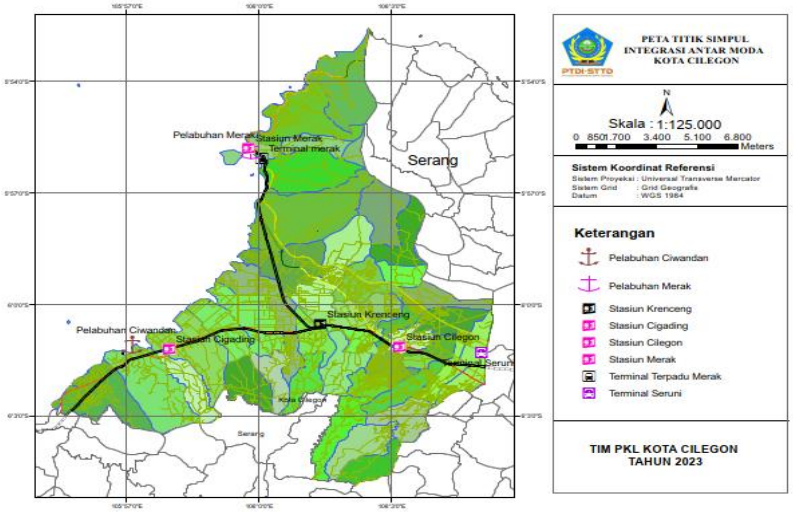
BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kota Cilegon adalah salah satu Kota yang ada di Provinsi Banten. Letaknya yang berada di ujung Pulau Jawa dan berbatasan langsung dengan pulau Sumatera menjadikan Kota Cilegon sebagai Jalur lintas yang menghubungkan Pulau Jawa dengan Pulau Sumatera. Kota Cilegon juga memiiki julukan sebagai Kota Industri dikarenakan banyaknya Industri-industri yang ada di Kota ini. Oleh karena itu, pergerakan orang dan barang yang ada di Kota Cilegon relative tergolong cukup tinggi. Penduduk utamanya melakukan pergerakan zona internal dan juga zona eksternal.

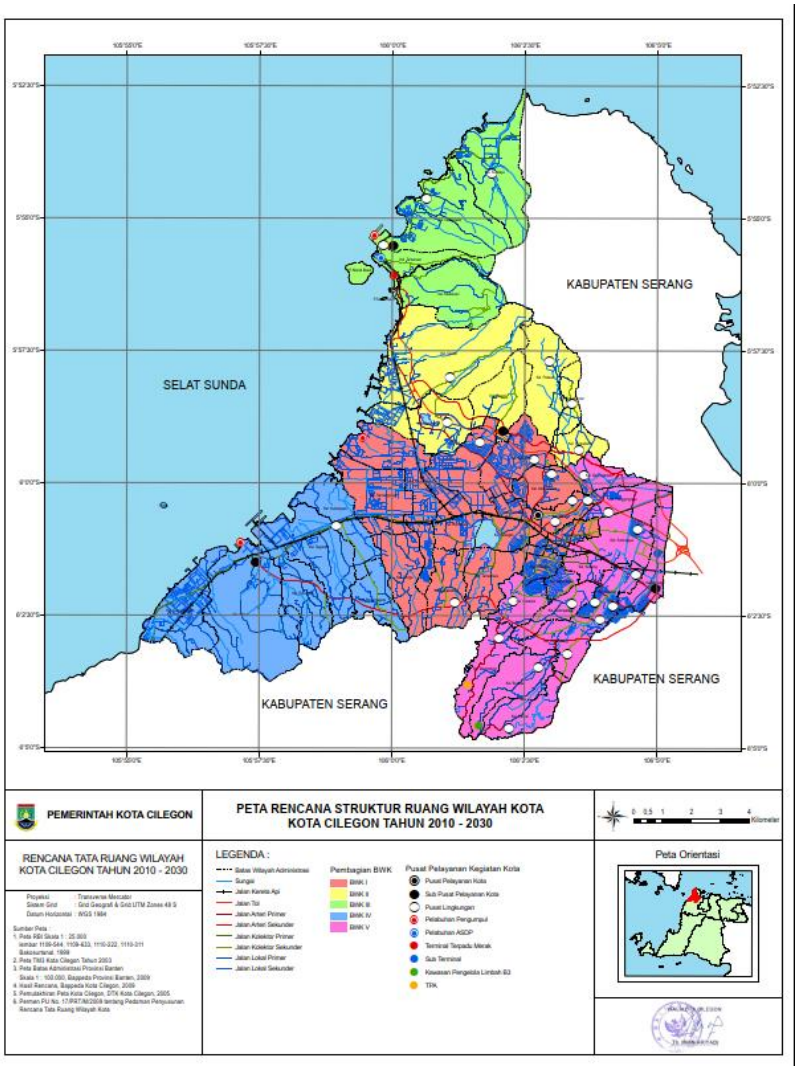
Kota cilegon memiliki titik simpul transportasi, yaitu Stasiun dan Pelabuhan. Pelabuhan yang terletak di Kota cilegon ada dua, yaitu Pelabuhan Penyeberangan Merak dan Pelabuhan Ciwandan. Kota cilegon juga memiliki tiga stasiun penumpang yaitu Stasiun Cilegon, Stasiun Merak, dan Stasiun Krenceng, dan satu Stasiun Barang yaitu Stasiun Cigading.



Sumber : Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 1 Peta Titik Simpul Kota Cilegon

Kota Cilegon adalah sebuah kota yang terletak di bagian barat Banten, Indonesia, tepatnya di tepi Selat Sunda dengan luas wilayah 162,514 m2 dengan total penduduk sebesar 464.716 ribu jiwa. Kota Cilegon terbagi atas 8 Kecamatan, dan 43 Kelurahan yang menyebar ke seluruh Kota Cilegon. Kota Cilegon berada di wilayah metropolitan Serang Raya dan dikenal sebagai "Kota Baja" karena industri baja Krakatau Steel milik pemerintah Indonesia. Sebelumnya, Kota Cilegon adalah kota administratif yang mencakup seluruh wilayah Kota Cilegon saat ini.



Sumber : Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Cilegon

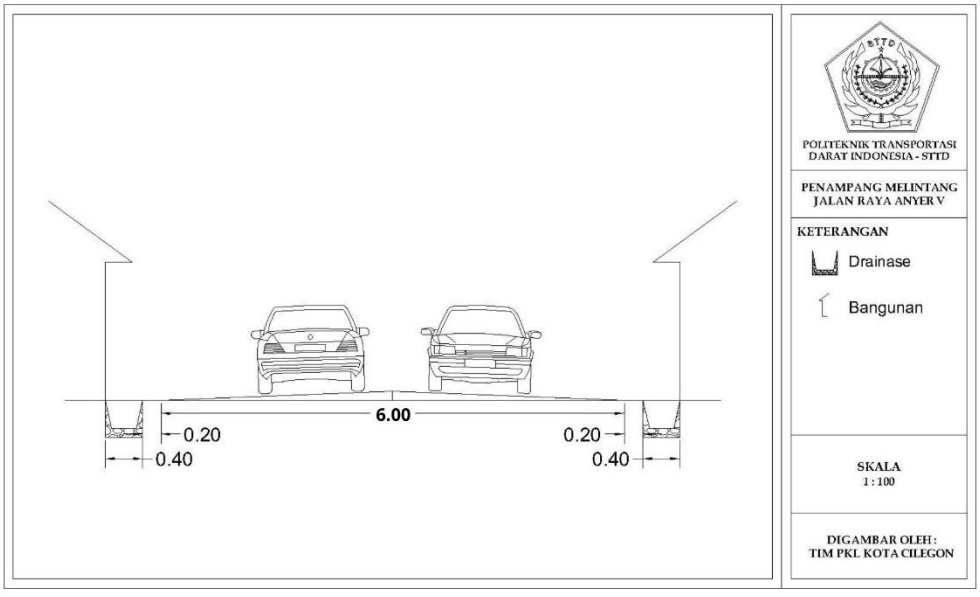
Gambar II. 2 Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Cilegon

2.2 Kondisi Wilayan Kajian

2.2.1. Stasiun Krenceng

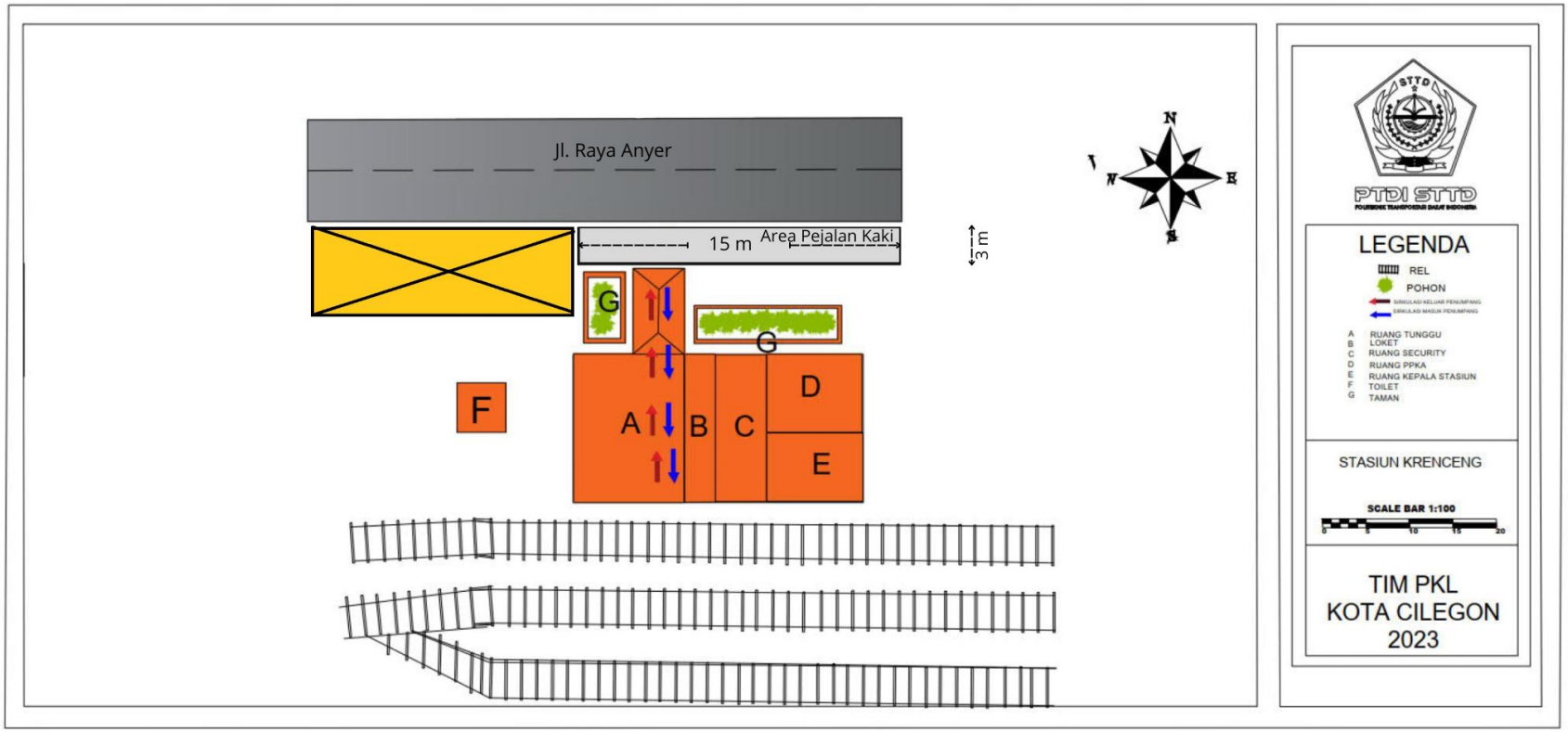
Stasiun Krenceng terletak di Kebonsari, Citangkil, Kota Cilegon, dan merupakan stasiun kereta api kelas III/kecil. Stasiun ini berada di Daerah Operasi I Jakarta dan berada pada ketinggian +17 meter. Stasiun ini hanya memiliki KA Commuter Line Merak untuk penumpang. Stasiun Krenceng memiliki tiga percabangan jalur kereta api. Jalur tersebut menuju Stasiun Cigading untuk Kereta Api Batu Bara, Stasiun Krakatau Steel untuk Kereta Api Angkutan Baja, dan Stasiun Merak untuk angkutan penumpang utama.

Stasiun Krenceng menjadi salah satu tempat perpindahan moda dari kereta api ke angkutan perkotaan. Letaknya yang berada di Jalan Raya Anyer, menjadikan Stasiun Krenceng sebagai salah satu tempat berhentinya para wisatawan yang akan berkunjung ke daerah wisata yang ada di Anyer dan melanjutkan perjalanannya menggunakan Angkutan Perkotaan.



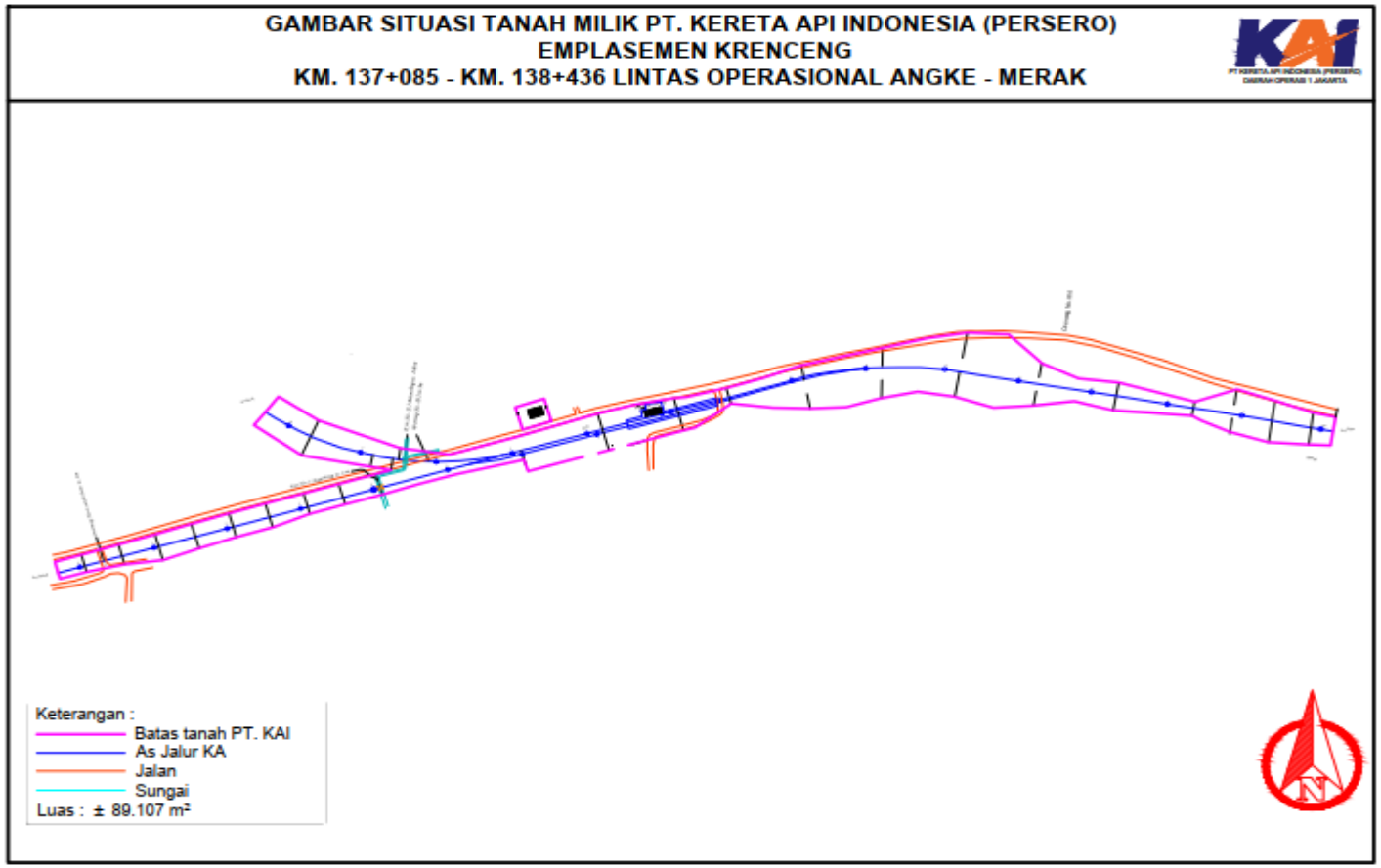
Sumber : Tim PKL Kota Cilegon

Gambar II. 3 Penampang Melintang Jalan Stasiun



Sumber : Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 4 Layout Stasiun Krenceng



Sumber : DAOP I Jakarta

Gambar II. 5 Emplasement Stasiun Krenceng

Sumber : Google Earth Stasiun Krenceng

Gambar II. 6 Layout Stasiun Krenceng

Pada layout Stasiun Krenceng diatas, dapat di lihat bahwa pintu masuk stasiun letaknya langsung berhadapan dengan Jl. Raya Anyer. Pintu masuk dan pintu keluar pada stasiun Krenceng masih terletak pada tempat yang sama. Oleh karena itu, sering terjadi penumpukan kendaraan pada Jalan di depan Stasiun. Hal ini menjadi persoalan yang cukup mengganggu penumpang dan juga pengguna jalan yang melewati Stasiun Krenceng. Untuk tempat pembelian dan ruang tunggu penumpang berada di satu ruangan yang sama, ini memudahkan penumpang sehingga penumpang yang telah mencetak tiket tidak perlu berjalan jauh untuk menunggu kereta api.

Prasarana transportasi mempunyai peran yang sangat penting ketika berbicara tentang aspek aksesibilitas, baik aksesibilitas yang ditinjau dari segi orang maupun kendaraan. Berangkat dari hal tersebut maka survei inventarisasi dianggap penting dan juga perlu dilakukan dengan tujuan untuk mengkaji secara jelas peranan prasarana dalam aspek aksesibilitas serta penyediaan prasarana yang ada dalam simpul transportasi di suatu tempat.

Berdasarkan PM No. 63 Tahun 2019 tentang "standar pelayanan minimum untuk angkutan orang dengan kereta api" yang merupakan dasar acuan bagi kami dalam melakukan analisis survei inventarisasi. Berdasarkan PM No. 63 Tahun 2019 inilah terdapat beberapa poin dalam standar pelayanan minimum (SPM) di Stasiun Krenceng, antara lain :

Tabel II. 1 Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api

No	Fasilitas Di Stasiun	Keterangan
1	Fasilitas Informasi	Jelas dan mudah di baca
	A. Nama dan Nomor KA B. Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan KA C. Tarif KA D. Stasiun Pemberangkatan, pemberhentian , dan stasiun tujuan perjalanan E. Kelas Pelayanan F. Peta jaringan jalur KA	Jelas dan mudah di baca
2	Loket	Maksimum 30 detik/ penumpang
3	Ruang Tunggu	Untuk satu orang minnimum 0,6 m2
4	Tempat Ibadah	Minimum 4 Orang (laki-laki dan perempuan)
5	Toilet	Minimal tersedia untuk 3 orang laki - laki dan 3 orang perempuan (2 normal dan 1 penyandang cacat)
6	Tempat Parkir	sirkulasi kendaraan keluar masuk lancar
7	Fasilitas Kemudahan naik turun penumpang	Tinggi peron sama dengan tinggi lantai kereta
8	Fasilitas penyandang cacat	Kemiringan ramp untuk akses penyandang cacat maksimum 20%

9	Fasilitas kesehatan	Tersedianya fasilitas pertolongan pertama kesehatan penumpang.
10	Fasilitas Keselamatan dan Keamanan	Standar operasi stasiun

Sumber : Peraturan Menteri Perhubungan No 63 tahun (2019)

Berdasarkan PM No. 63 Tahun 2019 inilah maka diadakan survei di Stasiun Krenceng dengan mengacu pada ketentuan Peraturan Menteri dengan tujuan untuk menganalisa dan melihat seberapa besar penyediaan fasilitas yang ada di stasiun baik dari sarana, prasarana maupun dari fasilitas lainnya yang medukung jalannya dan pelayanan kereta api yang berbasis pada kepentingan dan kepuasan masyarakat. Berikut hasil surve inventarisasi yang telah dilakukan dan ditampilkan pada tabel dibawah ini:

Tabel II. 2 Fasilitas di Stasiun Krenceng

Fasilitas	**Keterangan**		**Fungsi**		**keterengan**
	Tersedia	**Tidak Tersedia**	**Baik**	**Tidak Baik**	
1	2	3	4	5	6
Fasilitas Utama					
Jalur Pemberangkatan	✓ (1)		✓		
Jalur Kedatangan	✓(1)		✓		
Bangunan Kantor	✓		✓		Terdiri dari4 : (ruangan kepala stasiun,ruang

					informasi,PPKA,ruangan kesehatan)
Tempat parkir kendaraan umum		✓			Tidak ada
Tempat tunggu penumpang dan pengantar	✓		✓		
Kantor pengawas		✓			
Loket penjualan karcis	✓		✓		
Papan informasi tiket		✓			
Papan informasi tariff		✓			
Papan informasi moda penghubung		✓			
Papan informasi moda pengumpan		✓			
Jadwal keberangkatan Kereta Api	✓		✓		

Jadwal kedatangan Kereta Api	✓		✓		
Alat bantu pengangkat barang (Trolley, Korveyor)		✓			
Peron (Jumlah Peron)	✓(2)		✓		Ada 2
Fasilitas pejalan kaki dari moda utama ke moda pengumpan/penghubung	✓		✓		
Fasilitas penyandang cacat	✓(2)		✓(2)		
Ruang tunggu penumpang	✓		✓		
Ruang tunggu pengantar/penjemput	✓		✓		
Sistem keamanan (CCTV, satpam)	✓		✓		
Ketersediaan tiket terusan		✓			

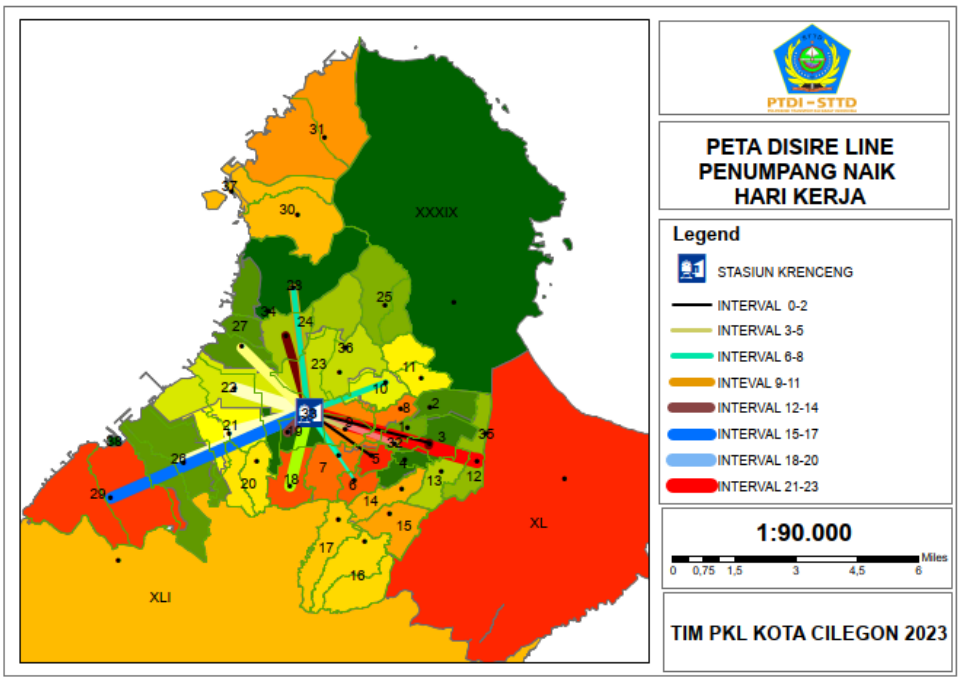
Peralatan keselamatan (alat pemadam, dll)	✓		✓		
Peralatan parker kendaraan pengantar		✓			
Jumlah loket	✓(1)		✓		1 unit
Kiss & Ride		✓			
Fasilitas Penunjang					
Kamar kecil/toilet	✓		✓		
Mushola		✓			
Kios/kantin		✓			
Ruang pengobatan		✓			
Ruang informasi	✓		✓		
Tempat penitipan barang	✓		✓		
Taman	✓		✓		
Telepon umum	✓		✓		
ATM Center		✓			

Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Moda kereta api menjadi salah satu pilihan bagi penduduk Kota Cilegon dalam melakukan perjalanan jarak jauh selain

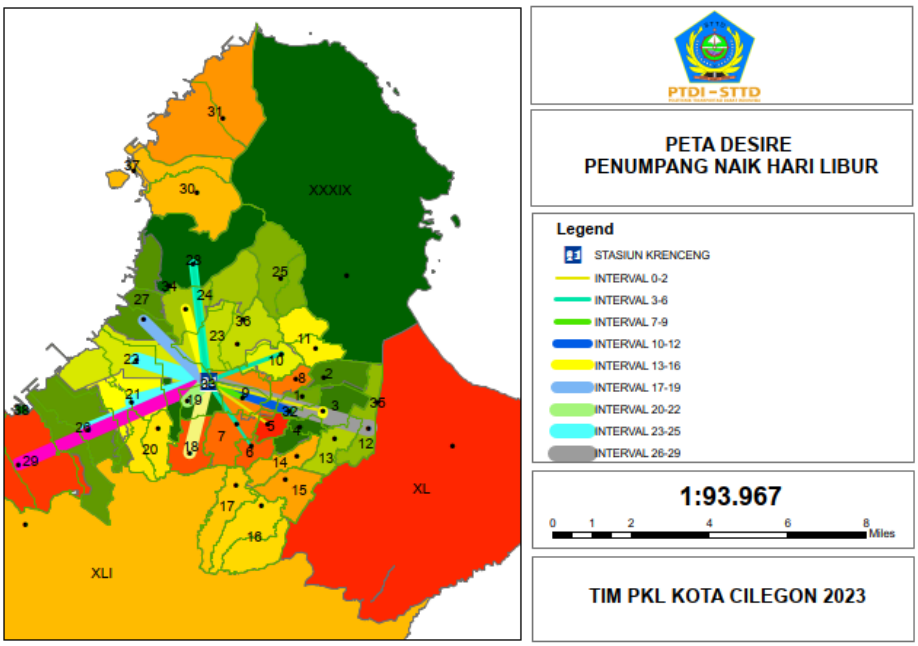
menggunakan moda bus. Kereta api dinillai lebih aman, nyaman, dan tepat waktu dalam melakukan perjalanan jarak jauh.

Dari survei yang dilakukan pada saat Praktek Kerja Lapangan di Stasiun Krenceng, dapat diketahui asal dan tujuan penumpang kereta api di stasiun Krenceng.



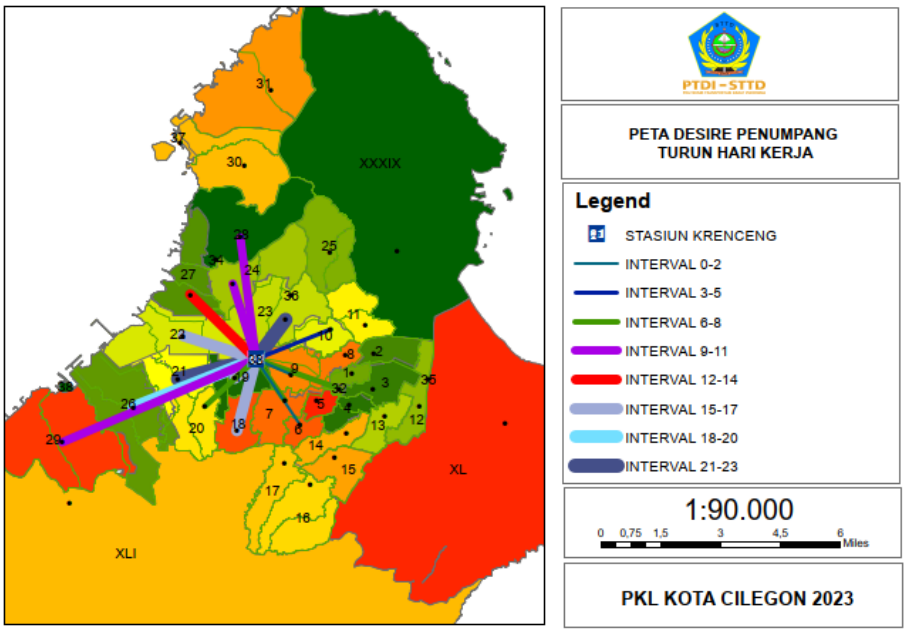
Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 7 Peta Desire Line Penumpang Naik Hari Kerja



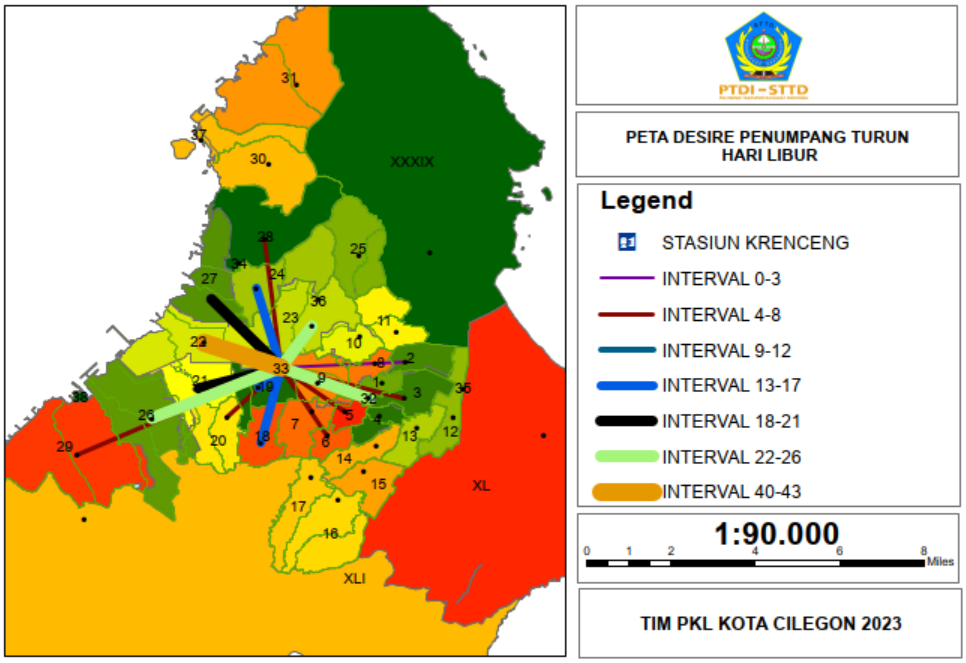
Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 8 Peta Desire Line Penumpang Naik Hari Libur



Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 9 Peta Desire Line Penumpang Turun Hari Kerja



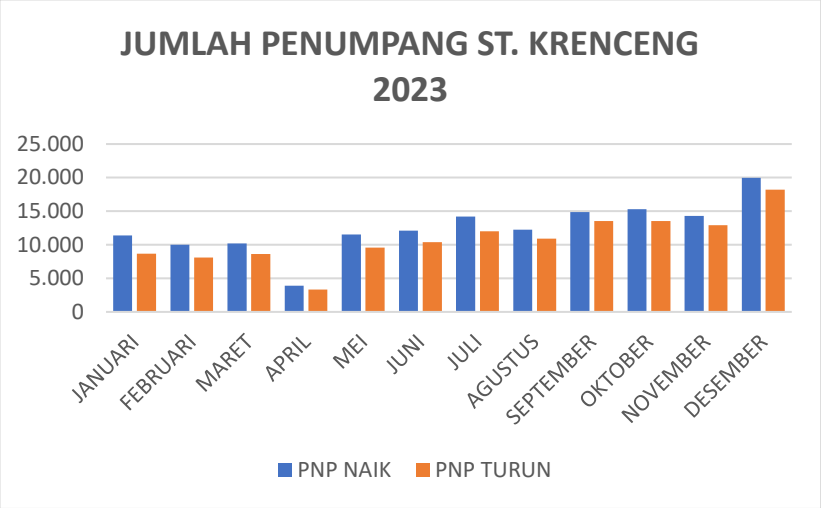
Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 10 Peta Desire Line Penumpang Turun Hari Libur

Tabel II. 3 Data Penumpang Stasiun Krenceng 2023

BULAN	PNP NAIK	PNP TURUN
JANUARI	11.383	8.690
FEBRUARI	9.999	8.096
MARET	10.213	8.628
APRIL	3.903	3.349
MEI	11.545	9.575
JUNI	12.120	10.406
JULI	14.179	11.990
AGUSTUS	12.259	10.927
SEPTEMBER	14.887	13.518
OKTOBER	15.283	13.532
NOVEMBER	14.281	12.890
DESEMBER	19.953	18.218

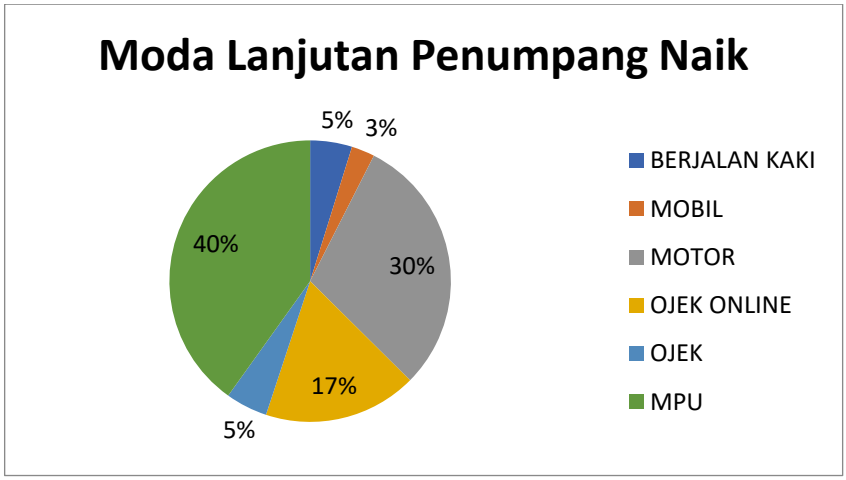
Sumber : PT. KAI (DAOP 1 JAKARTA)



Sumber : PT.KAI DAOP 1 Jakarta

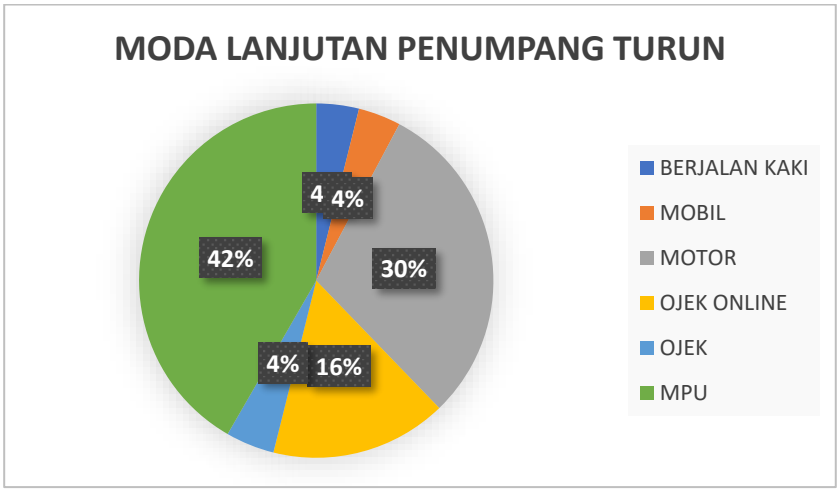
Gambar II. 11 Grafik Jumlah Penumpang Stasiun Krenceng Tahun 2023

Berdasarkan survei yang dilakukan saat pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan di Stasiun Krenceng, penumpang banyak yang menggunakan moda angkutan umum dikarenakan kemudahan akses serta biaya yang dibutuhkan cukup rendah, sedangkan penumpang paling sedikit menggunakan moda mobil dikarenakan tidak adanya ruang parkir untuk kendaraan roda empat itu sendiri sehingga penumpang kesulitan untuk memarkirkan kendaraannya.



Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 12 Moda Lanjutan Penumpang Naik Stasiun Krenceng



Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 13 Moda Lanjutan Penumpang Turun Stasiun Krenceng

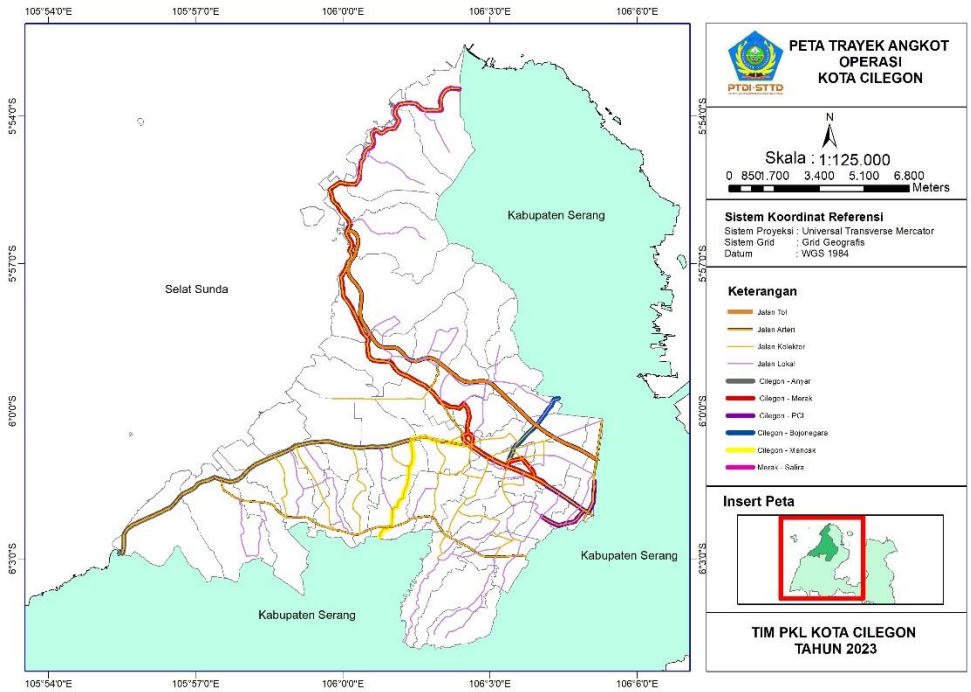
2.2.2. Angkutan Umum

Angkutan umum atau kendaraan bermotor umum menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk mengangkut barang dan/atau orang dengan dipungut biaya.Semakin banyak orang menggunakan transportasi umum, maka akan semakin efisien penggunaan jalan mereka.

Trayek angkutan perkotaan yang ada di Kota Cilegon memiliki total 6 Trayek yang masih beroperasi hingga saat ini, dan trayek yang melewati Stasiun Kreenceng hanya ada satu , yaitu Trayek A.01. trayek tersebut melayani rute dari Kota Cilegon hingga Anyer. Dikarenakan trayek tersebut langsung melintasi stasiun krenceng, maka banyak dari penumpang Stasiun yang menggunakan moda angkutan umum tersebut.

Sumber : Dokumentasi Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 14 Angkutan Perkotaan Trayek A.01



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 15 Peta Trayek Angkot Kota Cilegon