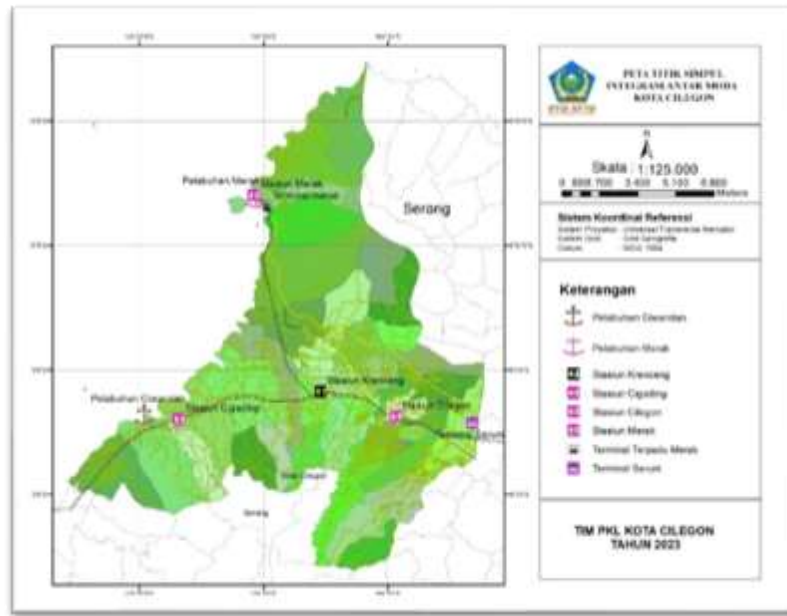


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Wilayah Kajian



Sumber: Tim PKL Kota Cilegon Tahun 2023

Gambar II. 1 Peta Titik Lokasi Pelabuhan Merak

Pelabuhan Merak merupakan sebuah Pelabuhan penyeberangan di Pulomerak, Kota Cilegon, Banten yang menghubungkan Pulau Jawa dengan Pulau Sumatera melalui Selat Sunda. Pelabuhan Merak terletak pada koordinat $5^{\circ}55'51''$ LS - $105^{\circ}59'43''$ BT. Luas area Pelabuhan Merak sekitar 150.615 m^2 . Sesuai sertifikat No.10.01.19.05.4.00019. Wilayah Laut Banten merupakan salah satu jalur laut potensial.



Sumber: Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 2 Layout Pelabuhan Merak

Pelabuhan Merak merupakan lintas penyeberangan yang cukup sibuk dimana Pelabuhan ini selalu beroperasi 24/7 hari tanpa henti, dimana setiap 12 menitnya selalu ada keberangkatan kapal. Pelabuhan Merak memiliki 7 dermaga yang terdiri dari 6 dermaga reguler dan 1 dermaga eksekutif.



Gambar II. 3 Peta Titik Lokasi Dermaga Pelabuhan Merak

Lintasan penyeberangan yang dilayani oleh Pelabuhan Penyeberangan Merak adalah lintas penyeberangan Merak- Bakauheni dengan waktu tempuh sekitar 60 menit untuk kapal eksekutif dan 120 menit untuk kapal reguler.



Sumber: Tim PKL Kota Cilegon Tahun 2023

Gambar II. 4 Lintasan Pelabuhan Penyeberangan Merak

2.2 Kondisi Transportasi Pelabuhan Merak

Kondisi transportasi merupakan salah satu elemen penting dalam keberlangsungan pembangunan dan perkembangan di berbagai sektor, terutama sektor ekonomi. Dengan sistem transportasi dan logistik yang efisien dapat meningkatkan pertumbuhan kinerja perdagangan nasional dalam ekonomi global. Berikut adalah kondisi transportasi di Pelabuhan Merak, yaitu.

2.2.1 Kondisi Ruas Jalan



Gambar II. 5 Peta Ruas Jalan Pelabuhan Merak

Ruas jalan yang ada di Pelabuhan Merak berdasarkan dengan peruntukannya termasuk ke dalam jalan khusus yakni jaringan jalan yang menurut Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan adalah jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri. Jalan yang termasuk kedalam jalan khusus antara lain adalah jalan di dalam Kawasan Pelabuhan, jalan kehutanan, jalan perkebunan, jalan inspeksi pengairan, jalan kawasan industri, dan jalan di kawasan permukiman yang belum diserahkan kepada pemerintah.



Sumber: PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 6 Kondisi Jalan Di Pelabuhan Merak

Ruas jalan yang ada di Pelabuhan Merak memiliki panjang 2500 meter dengan lebar 15 dan 10 meter dengan 2 jalur yang merupakan jalan menuju dermaga di Pelabuhan Merak. Perkerasan pada jalan ini menggunakan perkerasan beton dengan dilengkapi penerangan jalan yang dalam kondisi baik.

2.2.2 Kondisi Jembatan Pejalan Kaki atau Gangway

Jembatan pejalan kaki atau gangway merupakan sebuah jembatan atau tangga yang dipergunakan untuk memudahkan penumpang memasuki, keluar atau berpindah dari kapal atau dermaga. Gangway pada Pelabuhan Merak hanya tersedia pada Dermaga I, II, III serta kantor Dermaga V saja, sedangkan untuk Dermaga IV, V, VII belum

tersedia gangway terutama pada Dermaga IV yang digunakan pejalan kaki. Panjang gangway di Pelabuhan Merak yang digunakan penumpang untuk menuju dermaga adalah sepanjang 870 meter dengan tinggi 8 meter dengan lebar 2 meter. Jembatan pejalan kaki atau gangway di Pelabuhan Merak terdapat dua jenis yaitu :

1. Gangway Tertutup



Sumber: PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 7 Gangway Dermaga I Pelabuhan Merak

Pada gangway Dermaga I Reguler dilengkapi dengan dinding penutup yang melindungi penumpang dari cahaya matahari. Gangway pada Dermaga I Pelabuhan Merak sudah dilengkapi dengan kipas angin pada beberapa titik.

2. Gangway Terbuka



Sumber: PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 8 Gangway Dermaga II dan III Pelabuhan Merak

Pada gangway Dermaga II dan III tidak dilengkapi dengan dinding(terbuka). Posisi gangway pada Dermaga II dan III Pelabuhan

Merak terkena cahaya matahari menyebabkan gangway panas saat dilewati pada siang hari yang mengganggu kenyamanan penumpang.

2.2.3 Kondisi Moda Penghubung

Moda Penghubung atau *Connecting Modes* adalah penghubung sebelum dan sesudah moda utama yang sedang digunakan (Krygsman 2004). Moda sebelum atau *access mode* didefinisikan sebagai moda yang digunakan dari rumah ke tempat perhentian angkutan umum (pemberhentian bus, stasiun atau terminal) seperti jalan kaki, sepeda, mobil atau motor maupun taxi. Sedangkan moda sesudah atau *egress mode* yaitu moda yang digunakan dari tempat perhentian (pemberhentian bus, stasiun atau terminal) ke tempat tujuan. Di Pelabuhan Merak terdapat dua moda penghubung yang biasa digunakan penumpang kapal dalam menuju Pelabuhan Merak ataupun dari Pelabuhan Merak ke tempat asal yaitu:

1. Terminal Terpadu Merak



Sumber: PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 9 Visualisasi Terminal Terpadu Merak

Terminal Terpadu Merak merupakan Terminal Tipe A yang berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan kota antar provinsi(AKAP). Terminal Terpadu Merak terletak didalam Kawasan Pelabuhan Merak tepatnya di Jl. Raya Merak, Kelurahan Mekarsari, Kecamatan Pulomerak, Kota Cilegon.

2. Stasiun Merak



Sumber: PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 10 Visualisasi Stasiun Merak

Stasiun Merak merupakan stasiun kereta api kelas II yang terletak di Jalan Raya Merak, Kelurahan Tamansari, Kecamatan Pulomerak, Kota Cilegon sekitar 730 meter dari Terminal Merak yang masih termasuk kedalam areal Pelabuhan Merak milik PT ASDP Indonesia Ferry.

2.2.4 Kondisi Dermaga

Salah satu prasarana yang ada di Pelabuhan adalah dermaga yaitu bangunan yang dibuat untuk menambatkan dan melakukan bongkar atau memasukan barang serta menaik-turunkan penumpang. Pelabuhan Merak memiliki 7 (tujuh) dermaga yang terdiri atas 6 (enam) dermaga regular dan 1 (satu) dermaga eksekutif. Berikut fasilitas dermaga yang ada pada Pelabuhan Penyeberangan Merak.

Tabel II. 1 Fasilitas Dermaga Pelabuhan Penyebrangan Merak

NO	FASILITAS	DERMAGA I	DERMAGA II	DERMAGA III	DERMAGA IV	DERMAGA V	DERMAGA VI	DERMAGA VII
I	DATA UMUM							
1	Jenis Dermaga	MB	MB	MB	MB	MB	MB	MB
2	Kapasitas Dermaga	15000 GRT	12000 GRT	12000 GRT	10000 GRT	8000 GRT	12000 GRT	15000 GRT
3	Panjang Dermaga	120 meter	110 meter	160 meter	128,4 meter	145 meter	160 meter	186 meter
4	Lebar Dermaga	14 meter	17,5 meter	22 meter	23 meter	25 meter	25 meter	25 meter
5	Kedalaman Kolam Dermaga	-8,5 meter	-8,5 meter	-8,5 meter	-9 meter	-9 meter	-8,5 meter	-9 meter
	HWS	+ 1.10	+ 1.10	+ 1.10	+ 1.10	+ 1.10	+ 1.10	+ 1.10
	MSL	+ 0.55	+ 0.55	+ 0.55	+ 0.55	+ 0.55	+ 0.55	+ 0.55
6	Kapasitas Movable Bridge (MB)	60 Ton	60 Ton	60 Ton	60 Ton	60 Ton	50 Ton	60 Ton
7	Tahun Pembangunan	2010 (Upgrade)	1981 (Upgrade)	1996 (Upgrade)	2019 (Upgrade)	2009 (Upgrade)	2017 (Upgrade)	2018 (Upgrade)
II	FASILITAS SANDAR							
1	Quay Wall							
	Panjang	120 meter	- meter	160 meter	- meter	- meter	146 meter	186 meter
2	Dolphin							
	Jumlah Breasting Dolphin	10 unit	6 unit	10 unit	5 unit	5 unit	9 unit	11 unit
	Jumlah Mooring		2 unit		2 unit	3 unit	3 unit	1 unit

NO	FASILITAS	DERMAGA I	DERMAGA II	DERMAGA III	DERMAGA IV	DERMAGA V	DERMAGA VI	DERMAGA VII
	Dolphin							
3	Frontal Frame & Fender							
	Jumlah	20 unit	12 unit	20 unit	5 unit	10 unit	18 unit	11 unit
	Tipe Fender	M500	M500	C800	C800	M800	M800	C800
III AKSES PENGHUBUNG								
1	Causeway							
	Panjang	- meter	- meter	- meter	- meter	- meter	- meter	459,72 meter
	Lebar jalur kendaraan							
2	Trestle							
	Panjang	- meter	- meter	- meter	- meter	61,5 meter	- meter	- meter
	Lebar jalur kendaraan	- meter	- meter	- meter	- meter	6 meter	- meter	- meter
3	Moveable Bridge (MB)							
	Panjang	17,4 meter	16,75 meter	16 meter	16 meter	16 meter	16,4 meter	16,4 meter
	Lebar	12,4 meter	8,2 meter	10,4 meter	10,4 meter	10,4 meter	10,7 meter	10,4 meter
4	Side Ramp							
	Lebar	4,5 meter	4,5 meter	3 meter	4,5 meter	4,5 meter	4,5 meter	4 meter
5	Access Bridge							
	Panjang	75 meter	260 meter	280 meter	- meter	378 meter	- meter	- meter
	Lebar	2 meter	2 meter	4 meter	- meter	2 meter	- meter	- meter
6	Area Parkir Siap Muat							
	Luas Area Parkir	4.350 M2	4.200 M2	8.560 M2	4.800 M2	4.590 M2	4.520 M2	8.700 M2
	Kapasitas Area Parkir	174 Kendaraan	168 Kendaraan	342 Kendaraan	330 Kendaraan	185 Kendaraan	180 Kendaraan	348 Kendaraan

Sumber: PT ASDP Ferry Indonesia Cabang Merak

Berikut adalah visualisasi tiap dermaga yang ada pada Pelabuhan Merak :

DERMAGA I	DERMAGA II
	
DERMAGA III	DERMAGA IV
	
DERMAGA V	DERMAGA VI
	
DERMAGA VII	



SIDERAMP DERMAGA I

SIDERAMP DERMAGA II



SIDERAMP DERMAGA III



SIDERAMP DERMAGA IV



SIDERAMP DERMAGA V



SIDERAMP DERMAGA VI



SIDERAMP DERMAGA VII

Sumber: PT ASDP Ferry Indonesia Cabang Merak

Gambar II. 11 Visualisasi Tiap Dermaga Di Pelabuhan Merak

2.2.5 Kondisi Kapal

Pada Pelabuhan Merak, kapal yang tersedia dibedakan menjadi 2 (dua) jenis yaitu yang beroperasi di dermaga eksekutif dan yang beroperasi di dermaga regular. Berikut merupakan kapal yang beroperasi di Pelabuhan Merak yaitu:

Tabel II. 2 Daftar Nama Kapal Yang Beroperasi Di Dermaga Eksekutif.

No.	Nama Kapal	Nama Perusahaan Pelayaran
1	KMP. Batu Mandi	PT. ASDP Indonesia Ferry
2	KMP. Sebuk	
3	KMP. Jatra 3	
4	KMP. Portlink	
5	KMP. Portlink III	
6	KMP. Legundi	
7	KMP. Portlink 5	

Sumber: PT ASDP Ferry Indonesia Cabang Merak

Tabel II. 3 Daftar Nama Kapal Yang Beroperasi Di Dermaga Reguler.

No.	Nama Kapal	Nama Perusahaan Pelayaran
1	KMP. Windu Karsa Pratama	PT. Windu Karsa
2	KMP. Adinda Windu Karsa	
3	KMP. Musthika Kencana	PT. Dharma Lautan Utama
4	KMP. Kumala	
5	KMP. Kirana IX	
6	KMP. Kirana II	
7	KMP. Trimas Kanaya	PT. Tri Sakti Lautan Mas
8	KMP. Trimas Fhadila	
9	KMP. Mufidah	PT. Jemla Ferry
10	KMP. Menggala	
11	KMP. Rajarakata	
12	KMP. Virgo 18	
13	KMP. Duta Banten	
14	KMP. Jagantara	
15	KMP. Athaya	PT. Prima Vista
16	KMP. Mabuhay Nusantara	
17	KMP. Elysia	PT. Munic Line
18	KMP. Munic 9	
19	KMP. Caitlyn	
20	KMP. Neomi	
21	KMP. Caitlyn 7	
22	KMP. Seira	PT. Bukit Merapin Nusantara Line
23	KMP. Suki 2	
24	KMP. Zoey	PT. Surya Timur Line
25	KMP. Rishel	
26	KMP. Shalem	
27	KMP. Tranship 1	
28	KMP. Rajabasa 1	PT. Gunung Makmun Permai
29	KMP. HM Baruna 1	PT. Hasta Mitra Baruna
30	KMP. Raputra Jaya 888	PT. Raputra Jaya
31	KMP. Raputra Jaya 2888	
32	KMP. BSP 1	PT. Tri Sumaja Lines
33	KMP. Salvatore	
34	KMP. Nusa Jaya	PT. Putera Master Sarana Penyeberangan
35	KMP. Nusa Agung	
36	KMP. Nusa Putera	
37	KMP. Nusa Mulia	
38	KMP. Mitra Nusantara	PT. Prima Eksekutif
39	KMP. Titian Nusantara	
40	KMP. Royal Nusantara	

41	KMP. Safira Nusantara	PT. Jembatan Nusantara
42	KMP. Farina Nusantara	
43	KMP. Titian Murni	
44	KMP. Panorama Nusantara	
45	KMP. SMS Mulawarman	PT. Sekawan Maju Sejahtera
46	KMP. SMS Sagita	
47	KMP. Salvino	PT. Samudra Ferry
48	KMP. Labitra Karina	
49	KMP. Wira Kencana	PT. Wira Jaya Logitama
50	KMP. Wira Artha	
51	KMP. Wira Berlian	
52	KMP. Royce 1	PT. Damai Lintas Bahari
53	KMP. Dorothy	
54	KMP. Reinna	
55	KMP. ALS Elisa	PT. Aman Lintas Samudra
56	KMP. ALS Elvina	
57	KMP. Amarisa	PT. Naufal Brother Company
58	KMP. Amadea	
59	KMP. Tribuana 1	PT. Tribuana Antar Nusa

Sumber: PT ASDP Ferry Indonesia Cabang Merak

Sedangkan untuk jadwal kapal di Pelabuhan Merak dibedakan menjadi dua, yaitu jadwal kapal eksekutif dan jadwal kapal regular. Untuk jadwal kapal eksekutif setiap 75 menit sekali, selalu terdapat satu keberangkatan dan kedatangan kapal. Namun jadwal yang dikeluarkan tidak tetap sehingga jadwal berubah setiap harinya tergantung jadwal yang dikeluarkan oleh pihak BPTD Wilayah VIII Provinsi Banten, selaku regulator Pelabuhan Merak. Sedangkan untuk kapal regular, setiap 1 jam sekali terdapat 5 keberangkatan dan 5 kedatangan kapal. Dimana setiap 12 menit sekali selalu ada keberangkatan dan kedatangan kapal yang beroperasi di dermaga regular Pelabuhan Merak. Berikut adalah jadwal kapal regular Pelabuhan Merak:

Tabel II. 4 Jadwal Kapal Reguler

No	SANDAR	Pelayanan		TUTUP RAMP DOOR	BERANGKAT
		Mulai	Selesai		
24	23:06	23:18	23:30	23:56	00:06
	23:18	23:30	23:42	00:08	00:18
	23:30	23:42	23:54	00:20	00:30
	23:42	23:54	00:06	00:32	00:42
	23:54	00:06	00:18	00:44	00:54
1	00:06	00:18	00:30	00:56	01:06
	00:18	00:30	00:42	01:08	01:18
	00:30	00:42	00:54	01:20	01:30
	00:42	00:54	01:06	01:32	01:42
	00:54	01:06	01:18	01:44	01:54
2	01:06	01:18	01:30	01:56	02:06
	01:18	01:30	01:42	02:08	02:18
	01:30	01:42	01:54	02:20	02:30
	01:42	01:54	02:06	02:32	02:42
	01:54	02:06	02:18	02:44	02:54
3	02:06	02:18	02:30	02:56	03:06
	02:18	02:30	02:42	03:08	03:18
	02:30	02:42	02:54	03:20	03:30
	02:42	02:54	03:06	03:32	03:42
	02:54	03:06	03:18	03:44	03:54
4	03:06	03:18	03:30	03:56	04:06
	03:18	03:30	03:42	04:08	04:18
	03:30	03:42	03:54	04:20	04:30
	03:42	03:54	04:06	04:32	04:42
	03:54	04:06	04:18	04:44	04:54
5	04:06	04:18	04:30	04:56	05:06
	04:18	04:30	04:42	05:08	05:18
	04:30	04:42	04:54	05:20	05:30
	04:42	04:54	05:06	05:32	05:42
	04:54	05:06	05:18	05:44	05:54
6	05:06	05:18	05:30	05:56	06:06
	05:18	05:30	05:42	06:08	06:18
	05:30	05:42	05:54	06:20	06:30
	05:42	05:54	06:06	06:32	06:42
	05:54	06:06	06:18	06:44	06:54
7	06:06	06:18	06:30	06:56	07:06
	06:18	06:30	06:42	07:08	07:18

No	SANDAR	Pelayanan		TUTUP RAMP DOOR	BERANGKAT
		Mulai	Selesai		
	06:30	06:42	06:54	07:20	07:30
	06:42	06:54	07:06	07:32	07:42
	06:54	07:06	07:18	07:44	07:54
8	07:06	07:18	07:30	07:56	08:06
	07:18	07:30	07:42	08:08	08:18
	07:30	07:42	07:54	08:20	08:30
	07:42	07:54	08:06	08:32	08:42
	07:54	08:06	08:18	08:44	08:54
9	08:06	08:18	08:30	08:56	09:06
	08:18	08:30	08:42	09:08	09:18
	08:30	08:42	08:54	09:20	09:30
	08:42	08:54	09:06	09:32	09:42
	08:54	09:06	09:18	09:44	09:54
10	09:06	09:18	09:30	09:56	10:06
	09:18	09:30	09:42	10:08	10:18
	09:30	09:42	09:54	10:20	10:30
	09:42	09:54	10:06	10:32	10:42
	09:54	10:06	10:18	10:44	10:54
11	10:06	10:18	10:30	10:56	11:06
	10:18	10:30	10:42	11:08	11:18
	10:30	10:42	10:54	11:20	11:30
	10:42	10:54	11:06	11:32	11:42
	10:54	11:06	11:18	11:44	11:54
12	11:06	11:18	11:30	11:56	12:06
	11:18	11:30	11:42	12:08	12:18
	11:30	11:42	11:54	12:20	12:30
	11:42	11:54	12:06	12:32	12:42
	11:54	12:06	12:18	12:44	12:54
13	12:06	12:18	12:30	12:56	13:06
	12:18	12:30	12:42	13:08	13:18
	12:30	12:42	12:54	13:20	13:30
	12:42	12:54	13:06	13:32	13:42
	12:54	13:06	13:18	13:44	13:54
14	13:06	13:18	13:30	13:56	14:06
	13:18	13:30	13:42	14:08	14:18
	13:30	13:42	13:54	14:20	14:30
	13:42	13:54	14:06	14:32	14:42
	13:54	14:06	14:18	14:44	14:54
15	14:06	14:18	14:30	14:56	15:06

No	SANDAR	Pelayanan		TUTUP RAMP DOOR	BERANGKAT
		Mulai	Selesai		
	14:18	14:30	14:42	15:08	15:18
	14:30	14:42	14:54	15:20	15:30
	14:42	14:54	15:06	15:32	15:42
	14:54	15:06	15:18	15:44	15:54
16	15:06	15:18	15:30	15:56	16:06
	15:18	15:30	15:42	16:08	16:18
	15:30	15:42	15:54	16:20	16:30
	15:42	15:54	16:06	16:32	16:42
	15:54	16:06	16:18	16:44	16:54
17	16:06	16:18	16:30	16:56	17:06
	16:18	16:30	16:42	17:08	17:18
	16:30	16:42	16:54	17:20	17:30
	16:42	16:54	17:06	17:32	17:42
	16:54	17:06	17:18	17:44	17:54
18	17:06	17:18	17:30	17:56	18:06
	17:18	17:30	17:42	18:08	18:18
	17:30	17:42	17:54	18:20	18:30
	17:42	17:54	18:06	18:32	18:42
	17:54	18:06	18:18	18:44	18:54
19	18:06	18:18	18:30	18:56	19:06
	18:18	18:30	18:42	19:08	19:18
	18:30	18:42	18:54	19:20	19:30
	18:42	18:54	19:06	19:32	19:42
	18:54	19:06	19:18	19:44	19:54
20	19:06	19:18	19:30	19:56	20:06
	19:18	19:30	19:42	20:08	20:18
	19:30	19:42	19:54	20:20	20:30
	19:42	19:54	20:06	20:32	20:42
	19:54	20:06	20:18	20:44	20:54
21	20:06	20:18	20:30	20:56	21:06
	20:18	20:30	20:42	21:08	21:18
	20:30	20:42	20:54	21:20	21:30
	20:42	20:54	21:06	21:32	21:42
	20:54	21:06	21:18	21:44	21:54
22	21:06	21:18	21:30	21:56	22:06
	21:18	21:30	21:42	22:08	22:18
	21:30	21:42	21:54	22:20	22:30
	21:42	21:54	22:06	22:32	22:42
	21:54	22:06	22:18	22:44	22:54

No	SANDAR	Pelayanan		TUTUP RAMP DOOR	BERANGKAT
		Mulai	Selesai		
23	22:06	22:18	22:30	22:56	23:06
	22:18	22:30	22:42	23:08	23:18
	22:30	22:42	22:54	23:20	23:30
	22:42	22:54	23:06	23:32	23:42
	22:54	23:06	23:18	23:44	23:54

Sumber: BPTD Wilayah VIII Provinsi Banten.

Tabel II. 5 Jumlah Penumpang Pelabuhan Merak

NO.	JENIS KARCIS	TAHUN												JUMLAH
		Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nov	Des	
1	TRIP	3.187	2.963	3.107	3.273	2.933	2.821	2.851	2.940	2.837	2.874	-	-	29.786
2	PENUMPANG													
	a. Pejalan Kaki	45.007	35.460	38.199	111.513	96.000	102.456	63.940	43.362	42.504	42.161	50.473	50.473	721.549
	b. Di Atas Kend.	818.435	676.125	722.050	1.412.168	1.454.375	1.410.712	967.678	743.731	728.668	752.064	550.756	550.756	10.787.516
	Jumlah	863.442	711.585	760.249	1.523.681	1.550.375	1.513.168	1.031.618	787.093	771.172	794.225	601.229	601.229	11.509.065
3	KENDARAAN													
	a. Sepeda Motor	20.439	18.140	18.223	94.012	42.850	47.381	26.088	23.165	23.447	21.734	20.227	20.227	241.044
	b. K. Kecil	89.216	71.037	75.353	186.182	164.422	166.240	113.038	78.616	76.315	79.034	65.854	65.854	752.449
	c. Bus	8.522	7.015	7.253	11.409	15.063	13.276	9.895	7.673	7.343	7.666	4.805	4.805	62.538
	d. Truk (Logistik)	91.673	85.686	98.862	66.060	160.305	157.530	87.036	89.498	91.349	93.616	71.574	71.574	660.116
	Jumlah	209.850	181.878	199.691	357.663	382.640	384.427	236.057	198.952	198.454	202.050	162.460	162.460	1.716.148

Sumber: BPTD Wilayah VIII Provinsi Banten.

Jumlah penumpang pada Pelabuhan Merak pada tahun 2023 sebanyak 11.509.065 dengan rincian jumlah pejalan kaki sebanyak 721.549 penumpang dan penumpang diatas kendaraan sebanyak 10.787.516 penumpang dengan total 29.786 perjalanan. Sedangkan jumlah kendaraan yang melewati Pelabuhan Merak adalah sebanyak 1.716.148 kendaraan dengan rincian sepeda motor sebanyak 241.044 kendaraan, kendaraan kecil sebanyak 752.499 kendaraan, bus sebanyak 62.538 kendaraan dan truk(logistik) sebanyak 660.116 kendaraan.