

BAB VI

KESIMPULAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian tentang Perencanaan Aksesibilitas Integrasi Moda di Kawasan Stasiun Plered Kabupaten Purwakarta sebagai berikut:

1. Kondisi fasilitas penumpang dan fasilitas perpindahan moda di Kawasan Stasiun Plered berdasarkan Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api yaitu PM No. 63 Tahun 2019 memiliki tingkat capaian pelayanan sebesar 73% dan tergolong dalam kriteria BAIK.
2. Berdasarkan hasil analisis *Modal Interaction Matrix* didapatkan *normalized score existing* sebesar -246 dan tergolong dalam kategori SANGAT BURUK. *Modal Interaction Matrix Alternative #1* memiliki *normalized score* sebesar -46 dan tergolong dalam kategori SANGAT BAIK. *Modal Interaction Matrix Alternative #2* memiliki *normalized score* sebesar -36 dan tergolong dalam kategori SANGAT BAIK, maka usulan yang dipilih adalah *Alternative #2*.
3. Mengacu pada usulan rekomendasi *Modal Interaction Matrix Alternative #2* terdapat beberapa usulan penentuan fasilitas aksesibilitas integrasi moda di Kawasan Stasiun Plered adalah sebagai berikut:
 - a. Fasilitas Angkutan Umum berupa Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum yaitu halte pada tiap sisi ruas Jalan Raya Plered bagian sisi Barat dan sisi Timur (berada di taman sisi depan Gedung Stasiun Plered).
 - b. Fasilitas Pejalan Kaki yang dikembangkan pada ruas Jalan Raya Plered dengan perkerasan dan ditambahkan pada Kawasan Stasiun Plered menggunakan marka pejalan kaki agar tiap perpindahan moda saling terintegrasi.

- c. Fasilitas *Park & Ride* motor sebanyak 22 SRP yang terletak di sisi depan Gedung Stasiun Plered.
- d. Fasilitas *Park & Ride* mobil yang dialihkan menjadi satu di Kawasan Wisata Sate Maranggi dengan 24 SRP mobil dan 29 SRP motor.
- e. Fasilitas *drop off* untuk angkutan umum, ojek online dan kendaraan pribadi.
- f. Fasilitas penyeberangan berupa *pelican crossing* pada ruas Jalan Raya Plered dan *zebra cross*.

6.2 Saran

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan penulis untuk mendukung Perencanaan Aksesibilitas Integrasi Moda di Kawasan Stasiun Plered Kabupaten Purwakarta agar dapat terwujud dengan maksimal, saran tersebut antara lain:

1. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai kebutuhan parkir di Kawasan Stasiun Plered.
2. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai rencana anggaran biaya pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas parkir dan fasilitas tempat perhentian kendaraan penumpang umum.