

**PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN LAPANGAN GULUN KEJURON
DI KOTA MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD DEDE SAPUTRA

NOTAR : 21.02.244

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN LAPANGAN GULUN KEJURON
DI KOTA MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD DEDE SAPUTRA

NOTAR : 21.02.244

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN LAPANGAN GULUN KEJURON
DI KOTA MADIUN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

MUHAMMAD DEDE SAPUTRA
Nomor Taruna : 21.02.244

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Drs. Wijianto, M.Si

NIP : 19621110 198703 1 001

Tanggal, 1 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ir. Hardjana, M.Str

NIP : 19630914 199303 1 003

Tanggal, 1 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN LAPANGAN GULUN KEJURON
DI KOTA MADIUN

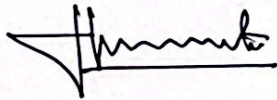
Yang dipersiapkan dan Disusun Oleh :

MUHAMMAD DEDE SAPUTRA

Nomor Taruna : 21.02.244

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I



Drs. Wijianto, M.Si

NIP : 19621110 198703 1 001

Tanggal, 1 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ir. Hardjana, M.STr

NIP : 19630914 199303 1 003

Tanggal, 1 Juli 2024

**KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN LAPANGAN GULUN KEJURON
DI KOTA MADIUN**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMMAD DEDE SAPUTRA
Nomor Taruna : 21.02.244

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI



DANI HARDIANTO, S.SiT, M.Sc

NIP. 19840407 200604 1 002



MEGA SURYANDARI, S SiT, MT

NIP. 19870830 200812 2 002

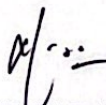


VERONICA, S.AP., M.M.

NIP. 19830524 200604 2 001

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST, M.MTr

NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Muhammad Dede Saputra

Notar : 21.02.244

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

**PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN LAPANGAN GULUN KEJURON
DI KOTA MADIUN**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 1 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



MUHAMMAD DEDE SAPUTRA

Notar 21.02.244

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul "**PENATAAN LALU LINTAS PADA KAWASAN LAPANGAN GULUN KEJURON DI KOTA MADIUN**" adalah benar hasil karya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya saya sendiri telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek turnitin similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin

Bekasi, 1 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

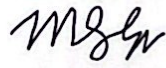


MUHAMMAD DEDE SAPUTRA

Notar 21.02.244

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama	: Muhammad Dede Saputra
Notar	: 21.02.244
Tanda Tangan	: 
Tanggal	: 1 Juli 2024

ABSTRACT

The Gulun Kejuron Field area is an access area where various kinds of community interactions that occur in the Gulun Kejuron Field area, including the center for sports and trade activities, one of which has a big influence on transportation/traffic in the area around Gulun Kejuron Field. With the growing development of trade and sports activity centers in Madiun City, Gulun Kejuron Field has become one of the trade and sports activity centers which is very busy with the public. The lack of order in the Gulun Kejuron Field area causes several traffic problems because there is On Street parking in the Gulun Kejuron Field area whose arrangement is not optimal, there by increasing traffic conflicts, pedestrian facilities in the Gulun Kejuron Field area are not yet optimal due to traders selling on the sidewalk and the road body, which has the potential to cause accidents, and the Nanas road and Durian road sections do not have crossing facilities, so they have the potential to cause accidents for road users. There is a decline in the performance of sections in the Gulun Kejuron Field area.

The research method used was to provide the results of an analysis of current conditions related to road performance, parking arrangements and pedestrian facilities in the Gulun Field area. Then provide a comparison of traffic performance results before and after carrying out traffic arrangements in the Gulun Field area.

The proposed traffic arrangements include the arrangement of on-street parking on the Kapten Saputra road, Duku road, Nanas road and Durian road, adding crossing facilities on the Nanas road and Durian road well as prohibiting selling on sidewalks and road shoulders. With these proposals, after comparing it with current performance, it can be seen that the performance of the road section, namely capacity, has increased, then V/C Ratio and density has decreased.

Keywords: *Traffic managements, parking, pedestrians, traders, area*

ABSTRAK

Pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron merupakan akses dimana berbagai macam interaksi dan kegiatan masyarakat yang terjadi disana. Banyak interaksi yang terjadi pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron antara lain pusat kegiatan olahraga dan perdagangan, salah satunya yang sangat berpengaruh terhadap transportasi/lalu lintas pada kawasan sekitar Lapangan Gulun Kejuron. Semakin berkembangnya perdagangan dan pusat kegiatan olahraga di Kota Madiun, Lapangan Gulun Kejuron menjadi salah satu pusat perdagangan dan kegiatan olahraga yang sangat ramai dikunjungi masyarakat. Kurang tertatanya kondisi pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron ini menyebabkan beberapa permasalahan lalu lintas dikarenakan terdapat parkir *On Street* pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron yang penataannya belum optimal sehingga menambah konflik lalu lintas, belum optimalnya fasilitas pejalan kaki pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron dikarenakan pedagang yang berjualan di atas trotoar dan badan jalan sehingga berpotensi menimbulkan kecelakaan serta pada ruas Jalan Nanas dan ruas Jalan Durian belum memiliki fasilitas penyeberangan sehingga berpotensi menimbulkan kecelakaan bagi pengguna jalan. Adanya penurunan kinerja ruas pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron.

Metode penelitian yang dilakukan adalah memberikan hasil analisis kondisi saat ini terkait kinerja jalan, penataan parkir, serta fasilitas pejalan kaki pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron. Kemudian memberikan usulan penataan lalu lintas serta memberikan perbandingan hasil kinerja lalu lintas sebelum dan sesudah dilakukannya penataan lalu lintas pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron.

Usulan Penataan lalu lintas yang dilakukan antara lain penataan parkir *On Street* pada ruas Jalan Kapten Saputra, ruas Jalan Duku, ruas Jalan Nanas dan ruas Jalan Durian, penambahan fasilitas penyeberangan pada ruas Jalan Nanas dan ruas Jalan Durian serta pelarangan berjualan pada trotoar dan bahu jalan. Dengan usulan-usulan tersebut setelah dibandingkan dengan kinerja saat ini, terlihat pada bahwa kinerja ruas jalan yaitu kapasitas meningkat kemudian *V/C Ratio* dan kepadatan menurun.

Kata Kunci: Penataan lalu lintas, parkir, pejalan kaki, pedagang, kawasan

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas segala rahmat dan karunia Allah SWT, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"Penataan Lalu Lintas Pada Kawasan Lapangan Gulun Kejuron Di Kota Madiun"** dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil dari Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan di Kota Madiun selama kurang lebih 3 bulan.

Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya
3. Bapak Subakri, S.Sos, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Madiun
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T.,M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staf jurusan
5. Bapak Drs. Wijianto, M.Si. selaku Dosen Pembimbing Kertas Kerja Wajib yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini
6. Bapak Ir. Hardjana, M.STr. selaku Dosen Pembimbing Kertas Kerja Wajib yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini
7. Seluruh Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD atas ilmu, bimbingan dan arahan selama proses perkuliahan
8. Semua yang secara langsung maupun tidak langsung memberi bantuan dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini

Dengan penuh kesadaran penulis menyadari dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik serta saran dari semua pihak agar Kertas Kerja Wajib ini diharapkan mendekati kesempurnaan tulisan. Semoga dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi pengembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kota Madiun.

Bekasi, 1 Juli 2024

Penulis,

MUHAMMAD DEDE SAPUTRA

NOTAR : 2102244