

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan baik dari kondisi kinerja saat ini maupun setelah diberikan usulan penataan lalu lintas, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pada kondisi eksisting di ruas jalan yang dikaji pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron di Kota Madiun, Pada ruas Jalan Kapten Saputra, ruas Jalan Duku, ruas Jalan Nanas dan ruas Jalan Durian terdapat parkir *On Street* yang mengurangi kapasitas ruas. Pada ruas Jalan Nanas dan ruas Jalan Durian belum memiliki fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki dan fasilitas pejalan kaki belum optimal, pada ruas Jalan Kapten Saputra, ruas Jalan Duku dan ruas Jalan Durian terdapat pedagang yang berjualan di trotoar menyebabkan pengurangan kapasitas ruas. Berikut merupakan kinerja saat ini pada ruas jalan pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron:
 - a. Ruas Jalan Kapten Saputra mempunyai *V/C Ratio* 0,47 dan kepadatan sebesar 36,14 smp/km.
 - b. Ruas Jalan Duku mempunyai *V/C Ratio* 0,41 dan kepadatan sebesar 18,26 smp/km.
 - c. Ruas Jalan Nanas mempunyai *V/C Ratio* 0,40 dan kepadatan sebesar 18,56 smp/km
 - d. Ruas Jalan Durian mempunyai *V/C Ratio* 0,41 dan kepadatan sebesar 18,72 smp/km
2. Untuk mengatasi permasalahan yang ada pada ruas-ruas jalan pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron dan meningkatkan kinerja ruas-ruas tersebut perlu dilakukan usulan penataan lalu lintas. Berikut upaya-upaya penataan lalu lintas pada ruas jalan tersebut:
 - a. Melakukan penataan parkir pada bagian sisi kiri dan kanan jalan sehingga kapasitas ruas dapat meningkat.

- b. Menambahkan fasilitas penyeberangan berupa *Zebra Cross* pada ruas Jalan Nanas dan ruas Jalan Durian untuk pejalan kaki.
 - c. Memberikan usulan pelarangan berjualan di trotoar maupun bahu jalan pada ruas Jalan Kapten Saputra, ruas Jalan Duku dan ruas Jalan Durian, salah satunya dengan pemasangan rambu larangan berjualan sehingga kinerja ruas jalan mengalami peningkatan.
3. Dengan adanya usulan penataan lalu lintas, maka dapat dilihat kinerja ruas jalan yang dikaji pada kawasan Lapangan Gulun Kejuron setelah dilakukan penataan lalu lintas:
- a. Ruas Jalan Kapten Saputra *V/C Ratio* menjadi 0,37 dan kepadatan 30,58 smp/km
 - b. Ruas Jalan Duku *V/C Ratio* menjadi 0,24 dan kepadatan 16,30 smp/km
 - c. Ruas Jalan Nanas *V/C Ratio* menjadi 0,37 dan kepadatan 17,13 smp/km
 - d. Ruas Jalan Durian *V/C Ratio* menjadi 0,37 dan kepadatan 17,28 smp/km

6.2 Saran

Setelah dilakukan analisis dan pengamatan, dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Perlu adanya penataan parkir pada bagian sisi kiri dan kanan jalan sehingga kapasitas ruas meningkat dan untuk mencegah konflik lalu lintas
2. Perlu adanya larangan berjualan di trotoar dan bahu jalan dikarenakan menyebabkan hambatan samping menjadi tinggi
3. Menambahkan fasilitas penyeberangan berupa zebra cross pada ruas jalan Nanas dan ruas jalan Durian untuk mencegah kecelakaan bagi pengguna jalan.