

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
BAB III KAJIAN PUSTAKA	9
3.1 Lalu Lintas Angkutan Jalan	9
3.2 Keselamatan dan Kecelakaan Lalu Lintas	11
3.3 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK LLAJ).....	11
3.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	14
3.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan	15
3.5.1 Lampu Penerangan Jalan.....	15
3.5.2 Marka	16
3.5.3 Rambu	17
3.5.4 Pita Penggaduh.....	19
3.6 Kecepatan Rencana	19
3.7 Jarak Pandang.....	20
3.7.1 Jarak Pandang Henti	20
3.8 Kecepatan Sesaat Menggunakan Metode (<i>SpotSpeed</i>)	21
BAB IV METODE PENELITIAN.....	23
4.1 Alur Pikir.....	23
4.2 Bagan Alir Penelitian	24
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	25
4.3.1 Alat Penelitian.....	25
4.3.2 Pengumpulan Data.....	25
4.3.3 Pengolahan Data.....	27

4.4	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	28
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		30
5.1	Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
5.1.1	Data Kecelakaan Pada ruas jalan Tuban-Widang Kilometer 12-13.....	30
5.2	Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	57
5.2.1	Jalur Lalu Lintas.....	57
5.2.2	Bahu Jalan	58
5.2.3	Rambu Jalan.....	58
5.2.4	Marka Jalan	59
5.2.5	Penerangan Jalan Umum	59
5.3	Analisis Kecepatan dan Jarak Pandang	60
5.3.1	Kecepatan Operasional	60
5.4	Upaya dan Rekomendasi Pemecahan Masalah.....	63
BAB VI PENUTUP.....		80
6.1	KESIMPULAN.....	80
6.2	SARAN.....	81
DAFTAR PUSTAKA		82
LAMPIRAN.....		84